

Handläggare
Cecilia Holmblad
Renhållningsdirektör

Yttrande över remiss i ärende Motion från Karin Svensson Smith (MP) Handlingsplan för minskad klimatpåverkan

Förslag till beslut

Renhållningsstyrelsen beslutar
att anta förvaltningens yttrande som sitt eget samt
att översända yttrandet till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

I motionen beskrivs hur allvarligt läget är med klimatpåverkan och att det behöver göras mer åtgärder för att nå 1,5 grads målet. Med nuvarande utsläppstakt spräcks budgeten om tre år och utsläppen skulle behöva minska med 21 procent årligen. För Lunds del spräcks budgeten enligt forskarna redan 2025.

Den största delen av koldioxidutsläppen står transporterna för som står för mer än hälften av utsläppen men även avfall står för en andel, dock betydligt mindre.

Renhållningsverket har valt att kommentera de förslag där Renhållningsverkets verksamhet berörs. Det är främst förslag som är att begränsa biltrafiken. Där det är viktigt att om detta genomförs att vi fortfarande kan hämta avfall på dessa gator. Ett förslag rör att införa pendlarkort till alla anställda i Lunds kommun. Detta bedömer vi inte kommer att utnyttjas av så många på Renhållningsverket eftersom medarbetarna börjar sin arbetsdag så tidigt på morgonen,

Ett förslag gäller att inrätta en kommunal byggåterbruks depå och kräva att de som ansöker om rivningslov kör sitt återbruksmaterial dit. Renhållningsverket instämmer med intentionen i förslaget att återbruket behöver öka inom byggsektorn om vi ska få till ett hållbart byggande. Dock är inte byggavfall ett kommunalt ansvar utan ett avfall som avfallslämnaren har ansvar för. Att kräva att det lämnas till en kommunal byggåterbruksdepå för att få rivningslov ser vi inte är förenligt med gällande lagstiftning.

Underlag för beslutet

- Renhållningsverkets tjänsteskrivelse 2023-04-05 Yttrande över remiss i ärende Motion från Karin Svensson Smith (MP) Handlingsplan för minskad klimatpåverkan
- Motion till kommunfullmäktige Handlingsplan för minskad klimatpåverkan

Ärendet

Bakgrund

I motionen beskrivs hur allvarligt läget är med klimatpåverkan och att det behöver göras mer åtgärder för att nå 1,5 grads målet. För att klara Parisavtalets mål på en temperaturökning väl under 2 grader, med sikte på 1,5 grad, behöver koldioxidutsläppen begränsas. För Sveriges del – har forskare vid Uppsala Universitet räknat ut finns inte mer än 170 miljoner ton kvar om man ska hålla sin del av en budget som med 50 procents sannolikhet kan klara 1,5 grader. Med nuvarande utsläpps takt spräcks budgeten om tre år och utsläppen

skulle behöva minska med 21 procent årligen. För Lunds del sker detta enligt forskarna redan 2025 trots att insatser gjorts som tex byggandet av spårvagnen.

Den största delen av koldioxidutsläppen står transportererna för. Dessa står för mer än hälften av utsläppen men även avfall står för en andel, dock betydligt mindre.

Lunds kommun har idag ingen klimathandlingsplan men det finns dock en att göra lista och ett klimatpaket där man avsatt 5 miljoner för insatser.

Föredragning

Detta anser dock motionären är för lite om vi ska nå målen och föreslår en rad olika åtgärder.

Lunds Renhållningsverk har valt att kommentera de förslag där vår verksamhet berörs.

Cirkulärt byggande

- att ge byggnadsnämnden i uppdrag att enbart bevilja rivningslov till dem som förbinder sig att riva varsamt och leverera allt rivningsmaterial till en kommunal återbrukscentral för byggmaterial

Renhållningsverket instämmer med intentionen i förslaget att återbruket behöver öka inom byggsektorn om vi ska få till ett hållbart byggande. Dock är inte byggavfall ett kommunalt ansvar utan ett avfall som avfallslämnaren har ansvar för. Att kräva att det lämnas till en kommunal byggåterbruksdepå för att få rivningslov ser vi inte är förenligt med gällande lagstiftning.

Däremot skulle vi kunna fortsätta att utreda hur Lunds kommun skulle kunna arbeta för att öka andelen återbruk för de avfall som vi ansvarar för. En studie gjordes i Urban Magma projektet 2018 och har publicerats i IVL serie som nr U 5910 Ökad återanvändning genom ökad samverkan

<https://urbanmagma.se/wordpress/wp-content/uploads/2018/06/%C3%85terbrukshubb-IVL-f%C3%B6rstudie-rapport-201801.pdf> och Sysav har också i projektet Delad energi är dubbel energi utrett hur en återbrukshubb skulle kunna se ut.

Givetvis kan man också föregå med gott exempel och ställa krav när vi som kommun själv river och bygger fastigheter. Man får dock inte glömma att alla material inte är lämpliga att återbruka utan ska fasas ut ur kretsloppet pga dess farliga egenskaper.

Fyra som rör trafiken påverkar Renhållningsverket;

- ge Tekniska nämnden och Byggnadsnämnden i uppdrag att återkomma med den planering samt beslutsförslag som behövs för att hela stadskärnan senast 2024 görs fri från besökande bilar
- ge Tekniska nämnden ges i uppdrag att inrätta bilfria zoner runt skolor i Lunds kommun

- ge Tekniska nämnden i uppdrag att införa en hastighetsbegränsning inom detaljplanelagt område på max 30 km/h för alla gator där oskyddade trafikanter rör sig och busstrafik inte förekommer
- ge Tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken inom ramen för Kollvision anordna busskörfält där det är tekniskt möjligt och trafikeringsmässigt motiverat

För alla ovan fyra förslag gäller det att man inte glömmer bort att vi fortfarande behöver kunna komma in med våra renhållningsfordon även om citykärnan i övrigt skulle bli bilfri. Hastighetsbegränsningen påverkar inte oss i stort då vi redan har en väldigt låg hastighet i tätbebyggt område.

- ge Kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken utforma ett pendlarkort för anställda i Lunds kommun och kostnaderna för detsamma inarbetas i EVP

Då nästan samtliga av Renhållningsverkets anställda börjar sin arbetsdag väldigt tidigt är vår bedömning att få skulle kunna utnyttja pendlarkortet även om de skulle vilja.

Beredning

Ärendet har beretts av tjänstepersoner på Renhållningsverket.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Att införa pendlarkort skulle innebära ekonomiska konsekvenser för Renhållningsverket.

Cecilia Holmblad
Renhållningsdirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen