

Handläggare
Maria Carping

Yttrande över motion från (MP) – Inga tunga lastbilar i stadskärnan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i motionen, Inga tunga lastbilar i stadskärnan, att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter som innebär att tunga fordon inte tillåts i Lunds stadskärna men att fossilfria lastbilar med en totalvikt mellan 3500 kg och 4250 kg undantas. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att en begränsning av fordonsvikten på lastbilar påverkar transportföretagen negativt. Distributörer levererar till fler verksamheter än till de som finns i Lunds stadskärna, och behöver optimera sina leveranser genom val av lämpliga fordonstyper och rutter. Förvaltningen anser att de krav som ställs på tunga fordon som trafikerar stadskärnan i dagsläget är tillräckliga. Tekniska nämnden föreslår yttra sig i enlighet med det som framförs i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-23
- Motion (MP) – Inga tunga lastbilar i stadskärnan, 2023-12-12

Ärendet

Bakgrund

Miljöpartiet föreslår i motionen, Inga tunga lastbilar i stadskärnan, att tekniska nämnden ska ge i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter som innebär att tunga fordon inte tillåts i Lunds stadskärna men att fossilfria lastbilar med en totalvikt mellan 3500 kg och 4250 kg undantas.

Föredragning

Genom regler för miljözoner kan krav ställas på fordonens motorer. För att endast tillåta fossilfria motorfordon behöver miljözon, klass tre, införas. För stadskärnans del, innebär det att samtliga motorfordon som har ärende till stadskärnan behöver drivas med el, bränsleceller eller gas. Dagens lagstiftning ger inte utrymme att införa miljözon, klass tre, för en viss typ av fordon. Till exempel lastbilar med en totalvikt mellan 3500 kg och 4250 kg.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att en begränsning av fordonsvikten på lastbilar påverkar transportföretagen negativt. Distributörer levererar till fler verksamheter än till de som finns i Lunds stadskärna, och behöver optimera sina leveranser genom val av lämpliga fordonstyper och rutter.

Genom dagens miljözonsregler och de restriktioner som styr tider för leveranser (mån-fre kl.06-11 och lör kl.06-09) i de mest centrala delarna i stadskärnan, anser förvaltningen att de krav som ställs på tunga fordon som trafikerar stadskärnan i dagsläget är tillräckliga.

Följande regler gäller i miljözonen:

- Tunga lastbilar och bussar, som tillhör Euroklass 3 får färdas i miljözonerna i åtta år räknat från första registreringen, registreringsåret oräknat.
- Tunga lastbilar och bussar, som uppfyller kraven för Euroklass 4, får färdas i miljözonerna till och med år 2016 eller i åtta år räknat från första registreringen, registreringsåret oräknat.
- Tunga lastbilar och bussar, som uppfyller kraven för Euroklass 5, får färdas i miljözonerna till och med år 2020 eller i åtta år räknat från första registreringen, registreringsåret oräknat.
- Tunga lastbilar och bussar, som uppfyller kraven för Euroklass 6 eller bättre, får färdas i miljözonen på obegränsad tid.
- Tunga lastbilar och bussar, som inte tillhör någon av de ovan nämnda kategorierna, får färdas i miljözonerna i sex år, räknat från det första registreringsåret. I de tillåtna sex åren inräknas inte registreringsåret.
- Tunga lastbilar och bussar som är gas- eller etanoldrivna får obegränsat färdas i miljözonen.

Tekniska nämnden föreslås yttra sig i enlighet med det som framförs i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.



Beredning

Tekniska förvaltningen har berett ärendet.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunfullmäktige

För kännedom:
Motionärerna