

Linda Vedestig
Verksamhetsutvecklare

Yttrande över remiss avseende motion från (MP) om handlingsplan för minskad klimatpåverkan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att beakta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse vid besvarandet av motionen.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med en motion till kommunfullmäktige där de föreslår att Lunds kommun ska ta fram en handlingsplan för minskad klimatpåverkan. Tekniska nämnden föreslås få ett omfattande ansvar för genomförandet av totalt åtta punkter i samverkan med bland annat byggnadsnämnden, Trafikverket och Skånetrafiken.

Motionens intentioner ligger i linje med kommunfullmäktiges mål om klimatneutralitet 2030. Såväl minskad biltrafik som grönska, har stor betydelse för den hållbara och attraktiva staden. Sammantaget konstaterar tekniska förvaltningen att inriktningen för arbetet med en hållbar mobilitet och mer grönska redan hanteras inom ramen för beslutade program, handlingsplaner samt inom pågående strategiarbeten.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-03-17
- Motion (MP) – Handlingsplan för minskad klimatpåverkan, 2022-10-13

Ärendet

Miljöpartiet har inkommit med en motion till kommunfullmäktige där de föreslår att Lunds kommun ska ta fram en handlingsplan för minskad klimatpåverkan.

I motionen föreslås tekniska nämnden få följande uppdrag:

- Tillsammans med byggnadsnämnden återkomma med den planering samt beslutsförslag som behövs för att hela stadskärnan senast 2024 görs fri från besökande bilar.

2023-03-17

Diarienummer

TN 2022/0756

- Uppdra åt LKP Lunds parkeringsbolag, LKF och Tekniska nämnden att avveckla alla former av subventioner av bilparkering. Senast 2024 ska all parkering kommunen har inflytande över upplåtas mot ett marknadsmässigt pris.
- Tillsammans med Trafikverket tillse att alla infartsvägar förses med skyltar som visar till närmaste P&R eller infartsparkering kombinerat med tavlor som ger realtidsinformation om när nästa spårvagn eller stadsbuss kör in i staden.
- Inrätta bilfria zoner runt skolor i Lunds kommun.
- Införa en hastighetsbegränsning inom detaljplanelagt område på max 30 km/h för alla gator där oskyddade trafikanter rör sig och busstrafik inte förekommer.
- Tillsammans med Skånetrafiken inom ramen för Kollvision anordna busskörfält där det är tekniskt möjligt och trafikeringsmässigt motiverat.
- Ta fram och fastställa en plan för uppgradera alla cykelstråk som finns angivna Region Skånes koncept för supercykelstråk i Skåne de kriterier för supercykelstandard som anges i rapporten.
- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med servicenämnden, tekniska nämnden och upphandlingsutskottet planera för och genomföra en samordning av varustransporterna i Lunds kommun utifrån det koncept som har utvecklats i Ystad, Tomelilla och Simrishamns kommuner. Uppdraget inkluderar inrättande av ett varulager i kommunal regi.
- Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att öka trädplanteringen i Lunds kommun, samt att resurser tillförs nämndens investeringsbudget för detta i EVP, samt inrättar naturreservat i Rögleskogen och avsätter resurser för detta i EVP.

Föredragning

Motionens intentioner ligger i linje med kommunfullmäktiges mål om klimatneutralitet 2030. Såväl minskad biltrafik som grönska, har stor betydelse för den hållbara och attraktiva staden.

Tekniska förvaltningen anser att det är angeläget att fortsätta arbetet med att utveckla systemen för gångtrafik, cykeltrafik och kollektivtrafik. Vidare är det av vikt att fortsätta arbetet med beteendepåverkade åtgärder som får människor att använda hållbara färdmedel i större utsträckning.

Tekniska förvaltningen anser dock att en förändrad trafikföring på stadskärnans gator bör utvecklas inom ramen för det nyligen

2023-03-17

Diarienummer
TN 2022/0756

uppstartade arbete med *Utvecklingsplan för stadskärnan* som genomförs i samarbete med stadsbyggnadskontoret.

När det gäller att öka trädplanteringen i stadskärnan arbetar förvaltningen på uppdrag av tekniska nämnden med framtagandet av en trädstrategi för Lunds kommun med utgångspunkt i de mål som finns i gällande översiktsplan, LundaEko, samt i Grönprogram för Lunds kommun.

Sammantaget konstaterar tekniska förvaltningen att inriktningen för arbetet med en minskad biltrafik och beslut kring träd och krontäckning redan hanteras inom ramen för beslutade program, handlingsplaner samt inom pågående strategiarbeten.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Någon ekonomisk konsekvensanalys har inte genomförts i detta skede.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Heléne Öhrström
Administrativ chef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Akten