

Ärendenummer  
TRV 2022/52729  
Motpartens ärendenummer  
KS 2021/1042

Dokumentdatum  
2022-08-31

Konfidentialitetsnivå  
2 Intern

Mottagare  
Socialdemokraterna i Lund  
KSAU Lunds Kommun

Kopia till  
Diariet

## Svar till KSAU och Socialdemokraterna i Lund i ärende "Ompröva breddningen av E22 genom Lund"

Trafikverket delar synen på Lund som en nationellt viktig motor för tillväxt och internationell konkurrenskraft. För att understödja en positiv utveckling är en fungerande E22 avgörande. Detta viktiga stråk förbinder inte bara Lund med Malmö och kontinenten utan är även en länk norrut mot övriga Sverige och vice versa.

Det ursprungliga syftet och de bedömda nyttorna med Ideon/E22-projektet var kortfattat dels att säkra E22:s utveckling genom att avlasta trafikplats Lund Norra, och dels att skapa förbättrad tillgänglighet till Ideonområdet och möjliggöra förtätning med tillkommande trafikökningar.

Det var denna nyttofördelning som låg till grund för en ekonomisk fördelning av projektets kostnader mellan Trafikverket och Lunds kommun där vi står för 80 % och Lunds kommun för 20 % av kostnaderna; kostnader som avser åtgärder i både statlig och kommunal infrastruktur.

Sedan denna förhandling gjordes kan vi konstatera att totalkostnaden för projektet har ökat, och den del av projektet som mest ökat i kostnad är inte de nödvändiga anpassningarna av E22 (mer om det nedan) utan den byggtkniskt komplicerade bro/tråglösning som krävs för av- och påfarten till Ideon. Kostnaden för att bygga ut det lokala vägnätet i Ideonområdet i en redan bebyggd miljö är också förknippade med höga ekonomiska risker; inte minst mycket höga anspråk på ekonomisk ersättning för markinlösen.

Socialdemokraterna i Lund ifrågasätter nödvändigheten av att bredda E22 förbi Ideonområdet: *"Till skillnad från den nya avfarten/påfarten är breddningen av E22 genom Lund i sig inte nödvändig för tillgängligheten in till Ideon"*. Vi vill påminna om att förbättrad tillgänglighet till Ideon endast är en del av syftet med åtgärderna, och medfinansieringsavtalet från 2017 är tydligt med att additionskörfält ingår i projektet som helhet. För att kunna skapa nya på- och avfarter på en högtrafikerad motorvägssträcka med ett så kort avstånd mellan befintliga trafikplatser (Gastelyckan och Lund Norra) behövs s.k. additionskörfält för att inte konflikten mellan genomgående och av- och pågående trafik ska orsaka trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Additionskörfälten är inte någon onödig del av projektet, de är tvärtom en förutsättning. Effekten som additionskörfälten ger kan inte heller ersättas av en hastighetssänkning som dessutom inte är förenlig med E22:s funktion som nationell stamväg.

Ärendenummer  
TRV 2022/52729  
Motpartens ärendenummer  
KS 2021/1042

Dokumentdatum  
2022-08-31

Det ska noteras att inom ramen för ombyggnaden av trafikplats Lund S ska additionskörfält även byggas mellan trafikplatserna Lund S och Råby som också ligger mycket tätt.

Det finns många olösta projektfrågor men skrivelsen gör det tydligt att vi, i ljuset av kostnadsförändringarna, inte är överens med Socialdemokraterna som avsändare till skrivelsen över målbilden i projektet. Trafikverket och Kommunens projektorganisation deltar i avgörande samtal med markägare och ledningsägare som kan förändra hela projektets budget. Det är angeläget för både Kommunen och Trafikverket att nå en samsyn om projektets framtid. I sammanhanget bör betonas att hela projektets genomförande vilar på Regeringens beslut om nationell plan för transportinfrastrukturen och beslut att ge vägplanen laga kraft. Ett ifrågasättande av delar av projektets omfattning måste ses i ljuset av att ett omtag av vägplanen innebär en väsentlig tidsförskjutning av genomförandet.

I händelse av överläggningar mellan Trafikverket och Lunds kommun och därmed en omprövning av projekt Ideon så är en långsiktigt hållbar kapacitet och trafiksäkerhet på det nationellt viktiga E22-stråket prio ett för Trafikverket. Det är tydligt att additionskörfälten är viktiga för både genomgående och lokal trafik i Lund. Ett alternativ med enbart additionskörfält skulle dessutom med hög sannolikhet även möjliggöra fortsatta förtätningar i Ideonområdet och i Brunns hög även om behovet av transportsnål samhällsplanering och trimningar i det lokala vägnätet blir ännu viktigare när Lund växer och förtätas.

Trafikverket kan bifalla skrivelsens slutord om att det är av yttersta vikt att hushålla med offentliga medel, men vår syn är inte att det är additionskörfälten som bör ifrågasättas.

Med vänlig hälsning

Peter Bernström  
Chef Samhällsplanering, Trafikverket Region Syd

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/52729, Motpartens ärendenummer KS 2021/1042, Dokumentdatum 2022-08-31, Dokumenttyp BREV.