

**Från:** "Johanna Burevik Törnqvist" <johanna.bureviktornqvist@lund.se> on behalf of "Post.KK.Förvaltningsbrevlåda" <Kommunkontoret@lund.se>  
**Skickat:** Thu, 2 May 2024 14:54:02 +0100  
**Till:** "Post.W3D3.kk.ks" <post.w3d3.kk.ks@lund.se>  
**Ämne:** VB: Yttrande från Trafikverket: Åtgärdsprogram mot buller i Lunds kommun 2024–2028

---

**Från:** veronika.sorvik@trafikverket.se <veronika.sorvik@trafikverket.se>  
**Skickat:** den 2 maj 2024 15:49  
**Till:** Post.KK.Förvaltningsbrevlåda <Kommunkontoret@lund.se>  
**Kopia:** skane@lansstyrelsen.se  
**Ämne:** Yttrande från Trafikverket: Åtgärdsprogram mot buller i Lunds kommun 2024–2028

**Varning:** Detta meddelande kommer från en extern avsändare. Vänligen klicka inte på länkar eller öppna bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert. Om du är osäker, kontakta Servicedesk: Telefon: 046-359 5019, E-post: [servicedesk@lund.se](mailto:servicedesk@lund.se)

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2024/24144

Er referens: KS 2022/0164

## Åtgärdsprogram mot buller i Lunds kommun 2024–2028

### Samråd

Trafikverket har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende.

Målsättningen med kommunens åtgärdsprogram är att minska bullrets negativa påverkan på människors hälsa samt skapa en bättre ljudmiljö och ett attraktivare Lund. I åtgärdsprogrammet anges tre mål för arbetet med buller samt för den aktuella programperioden 2024–2028. Målen gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Tio åtgärds kategorier är föreslagna och en budget är given för att nå målen.

### **Generellt**

Handlingsplanen redovisar utmaningar och insatser med ett flertal beröringspunkter med Trafikverkets arbete med buller som utgår från de transportpolitiska målen om en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning. I Trafikverkets miljöpolicy fastslås att Trafikverket ska leda en utveckling där transportsystemets negativa påverkan på miljö och hälsa minskar, samtidigt som förutsättningarna för resor och transporter förbättras. För att minska negativa effekter av buller och vibrationer arbetar Trafikverket med en kombination av åtgärder med skydd för de mest utsatta, åtgärder vid källan samt att planera och bygga rätt. Utöver åtgärder för boendemiljöer arbetar Trafikverket utifrån mål för områden såsom tex friluftslivs- och rekreationsområden samt betydelsefulla fågelområden.

### Synpunkter och kommentarer till olika avsnitt

#### **Kap 5.2 Beskrivning av föreslagna åtgärder.**

### *Införa lokal åtgärd för både buller och luftkvalité*

Trafikverkets har i slutrapport Bullerskärmars inverkan på luftkvalité, publikation 2023:035, studerat med hjälp av mätningar och beräkningar hur luftkvalité påverkas av höjd och utformning samt växtlighet i anslutning till bullerskärmar beroende på trafikflöden, hastigheter, meteorologi, befintlig bebyggelse och topografi i omkringliggande områden. Rapporten kan vara ett stöd i kommunens planerade arbete med kombinerade åtgärder som minskar luftföroreningar- och buller. Publikationen finns att ladda ned på Trafikverkets publikationsdatabas, <https://trafikverket.diva-portal.org/>

### *Lågbullrande vägbeläggning och göra gatsten tystare*

Trafikverkets erfarenhet på våra vägar av mindre stenstorlek är att 16 mm sten går att ersätta med 11 mm stenstorlek. Generellt är vår erfarenhet att man kan räkna med en 2–3 års kortare livslängd än om 16 mm sten använts, beroende på trafikmängd.

### *Lägga upp massor som vall istället för att bli deponi. Markera ut lämpliga platser.*

Trafikverket ser positivt på att vi på sidan 17 anges som en extern partner att utöka samarbetet med. Genom att sprida och ta del av varandras erfarenheter finns möjlighet att finna synergieffekter. Tex ser vi möjligheter att samarbeta inom område masshantering för att bättre nyttja massor på ett resurseffektivt, samhällsekonomiskt och miljöriktigt sätt.

### *Samtliga bostadsfastigheter utmed kommunala gator med bullernivåer över 59 dBA ska ha erbjudits bidrag för bulleråtgärder.*

För att fastigheter ska erhålla bidrag anges att de ska vara byggda innan år 2015.

Avses inte egentligen om Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader har tillämpats vid antagandet av detaljplanen?

Under sammanfattning beskrivs att samtliga bostäder med nivåer över 59 dB erbjudas fasadåtgärder. Målet är att åtgärden ska leda till 30 dBA inomhus. Ett alternativ är att formulera målet som att alla fastigheter med nivåer över 59 dB(A) ska utredas och erbjudas åtgärd i de fall inomhusnivåerna överskrider 30 dB. På så sätt blir det tydligare att fastigheter som överskrider 59 dBA men klarar riktvärden inte omfattas av åtgärd.

Utöver åtgärder för att förbättra fasadisoleringen bör det även finnas möjligheten att utreda skärmar, vilket omnämns under MÅL 1 Boendemiljöer. Skärmar kan i vissa fall vara en miljömässigt mer motiverad åtgärd eftersom de både kan sänka inomhus- och utomhusnivåerna. Under Mål 1 Boendemiljö anges att syftet med målet är bland annat att förbättra möjligheterna till god nattsömn. Även om hittillsvarande forskning och kunskaper om samband mellan buller, störningar och hälsoeffekter främst omfattar ekvivalenta ljudnivåer, så är det sannolikt att det även finns samband mellan maximala ljudnivåer, antal händelser och störningar och hälsoeffekter. Genom att även väga in maximalnivåer nattetid kan det ge ett bättre kunskapsunderlag och prioriteringsordning var insatser gör bäst nytta.

Med vänliga hälsningar

**Veronika Sörvik**

Samhällsplanerare

[veronika.sorvik@trafikverket.se](mailto:veronika.sorvik@trafikverket.se)

Direkt: 010-1232214

**Trafikverket**

Besöksadress: Neptunigatan 52, Malmö

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Växel: 0771- 921 921

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).