

Yttrande från Lunds kommun till kollektivtrafiknämnden i Region Skåne gällande föreslagna förändringar av busstrafiken

Lunds kommun ställer sig mycket frågande till beslutsförslaget om ändrade busslinjer med diarienummer 1802216 som ska behandlas på kollektivtrafiknämnden i Region Skåne den 2019-02-08.

Förslaget till beslut har utarbetats utan någon som helst dialog med kommunen om vad det skulle få för konsekvenser för de medborgare som berörs. Lunds kommun bedömer att det skulle få en stor negativ påverkan utifrån flera aspekter:

Ekonomiskt riskerar förslaget att leda till ökade kostnader, inte minst då behovet av färdtjänst ökar. Ett exempel är förslaget att dra om stadsbuss linje 2 så att den inte längre stannar vid Papegojlyckan. Det försämrar för våra äldre att ta sig till den populära träffpunkten med kollektivtrafik. Det riskerar även att leda till ökad ensamhet och psykisk ohälsa bland äldre då det blir svårare att nå träffpunkten.

Jämställdheten och **tryggheten** riskerar att påverkas negativt genom att exempelvis nattbussarna i stadstrafiken ställs in söndagar till torsdagar. Då nattstopp på bussarna infördes var det även en viktig trygghetsåtgärd, framför allt för unga kvinnor.

Landsbygden drabbas negativt med försämrad turtäthet, det blir tydligt då linje 155 till Södra Sandby får betydligt färre turer enligt förslaget. Det är även Revinges enda kollektivtrafik vilket påverkar de äldre barnen när de ska ta sig till skolan i Södra Sandby samt minskad kollektivtrafik till två stora arbetsplatser, nämligen Försvarsmakten och MSB.

Försämrade tillgänglighet och negativ **påverkan på utbyggnad**. Inte minst då stadsbuss linje 3 enligt förslaget ska sluta i Nöbbelöv och inte längre gå till Vallkärra och Stångby. Det skulle få stora konsekvenser för boende på dessa orter. Stångby är ett av kommunens största utbyggnadsområden och dialog har förts med

2019-02-06

Diarienummer

KS 2019/0114

Skånetrafiken de senaste åren om att utöka antalet turer till att även gälla kvällar och helger på linje 3 samt att förlänga nuvarande linje 2 från Annehem till östra Stångby på vissa turer. Att i det läget presentera ett förslag som drar in samtliga turer till Vallkärra och Stångby är inte acceptabelt.

Klimat- och miljömålen blir allt svårare att nå då förslaget med största sannolikhet kommer att leda till ökad biltrafik. Det gäller framför allt delen om att ställa in busstrafiken till byarna Vallkärra och Stångby. Många skolelever tar bussen till skolan och kommer sannolikt att skjutsas i större utsträckning framöver. Dessutom saknar båda byarna service i form av exempelvis butiker, träffpunkt för seniorer, vårdcentral, m.m.

Den **regionala tillväxten** och **arbetsmarknaden** riskerar att påverkas negativt av försämrade pendlingsmöjligheter till andra tätorter i regionen. Risken finns även att E22 mellan Lund och Malmö belastas med ytterligare biltrafik.

Sammantaget bedömer Lunds kommun att de föreslagna förändringarna har negativ inverkan för ett stort antal pendlare, skolelever, seniorer och boende på en rad orter. Eftersom förändringarna är så pass omfattande är det oacceptabelt att konsekvensanalyser saknas i underlaget och att dialogen med kommunen helt uteblivit.

Philip Sandberg
Kommunstyrelsens ordförande
Lunds kommun