

2020-09-02

Diarienummer
KS 2020/0524

Remiss - Tågstrategi, Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne

Tågstrategin är ett mycket angeläget dokument, för att visa på den långsiktiga inriktningen för den regionala och storregionala tågtrafiken i Skåne. Det är av stor vikt att skapa största möjliga samsyn om den skånska inriktningen då det finns många aktörer som behöver dra åt samma håll för att målsättningarna ska nås. Eftersom infrastrukturfrågan dessutom i första hand avgörs på nationell nivå är det ytterst angeläget att Skåne talar med samlad röst gentemot de parter som beslutar om järnvägens utveckling.

Tågstrategin bedöms huvudsakligen baseras på rimliga ansatser och analyser, och den inriktning och de förslag som redovisas är angelägna för att gå mot de uppsatta målen. De sedan tidigare uppsatta målen kring färdmedelsfördelning och marknadsandel är mycket ambitiösa, men bedöms vara angelägna för att regionen ska kunna växa på ett hållbart sätt, för att kunna säkerställa en god tillgänglighet såväl som låg miljöpåverkan. För att nå måluppfyllelse kommer stora insatser krävas från Region Skåne men också från kommuner och Trafikverket.

De stora resandeökningar som anges kommer utöver investeringar och drift av järnväg och tåg även kräva påtagliga insatser i stationsmiljöerna. Utöver förslag om ökade plattformslängder saknas det resonemang om övriga utvecklingsbehov av stationsmiljöer, vilket är en tydlig brist. Särskilt de större stationerna, inte minst Lund, måste byggas om och byggas ut för att hantera och attrahera ett flerdubblat resande. Stationsområden har många aktörer inblandade och det finns tydliga oklarheter och brister i ansvarsfördelningen för att skapa en för resenären attraktiv och överskådlig stationsmiljö, och det vore angeläget att Region Skåne uppmärksammar detta.

Det saknas också resonemang kring hur ett kraftigt ökat tågresande påverkar anslutningsresorna till tågen. Sannolikt kommer det bli ett kraftigt ökat anslutningsresande med övrig kollektivtrafik, främst stadstrafik, och de effekter och utvecklingsbehov detta leder till borde kommenteras. Utöver effekter på stadstrafiken kommer det också öka

2020-09-02

Diarienummer

KS 2020/0524

gåendet, cyklandet samt i viss mån även bil och taxiresor, vilket också måste hanteras kring stationerna.

Region Skånes utgångspunkt är att de två nya järnvägsspåren Hässleholm-Lund ska ansluta till Lund C. Detta är sedan många år även Lunds kommuns beslutade inriktning, vilket bedöms vara nödvändigt för att ge bästa möjliga förutsättningar för den regionala tågtrafikens utveckling. Det är angeläget att Lunds kommun tillsammans med Region Skåne driver denna inriktning i pågående dialog med Trafikverkets projekt Hässleholm-Lund.

Strategin tar sikte på 2040, vilket Lunds kommun anser vara ett rimligt mållår. Med tanke på vikten av långsiktighet i järnvägssystemet, där de infrastrukturåtgärder som planeras idag förväntas stå klara först en bit in på 2030-talet, så vore det inte orimligt att tillfoga strategin ett mer övergripande resonemang/utblick om utvecklingen på ytterligare något eller några decenniers sikt.

Philip Sandberg
kommunstyrelsens ordförande