

Yttrande över remissen Tågstrategi, Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättat förslag till yttrande samt att översända detsamma till Region Skåne.

Sammanfattning

Region Skåne har skickat ut "Tågstrategi, strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne" på remiss till Lunds kommun. Tågstrategin är en plan för hur den regionala tågtrafiken i Skåne ska utvecklas, för att den ska kunna bära sin del av Region Skånes övergripande mål för kollektivtrafiken. Strategin redovisar den tågtrafik som behövs för att kunna möta förväntad efterfrågan, och för att nå de marknadsandelar för kollektivtrafiken som Region Skåne har som mål. Strategin är ett underlag i upphandlingar av trafik och fordon, samt för prioriteringar i den Regionala Transportinfrastrukturplanen (RTI). Den är också ett viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och Regeringen om vilka satsningar som behövs i nationell plan för utökad kapacitet i järnvägsnätet.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-08-17 Tågstrategi
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2020-08-10 Tågstrategi
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-07-13 Tågstrategi
- Remissversion, Tågstrategi Region Skåne, 2020-06-11

Ärendet

Tågtrafiken är en viktig del av kollektivtrafiken i Skåne och en motor för den regionala utvecklingen. Tågtrafiken har stor betydelse för Region Skånes mål att stärka Skånes flerkärnighet, binda samman Skåne, vidga

2020-08-17

Diarienummer

KS 2020/0524

arbetsmarknader, öka matchningen på arbetsmarknaden och förbättra kompetensförsörjningen, samt att driva på bostadsbyggandet.

Tågstrategin syftar till att visa en tydlig bild av hur tågtrafiken behöver utvecklas för att fortsatt kunna bidra till Skånes utveckling. Strategin redovisar den tågtrafik som behövs för att kunna möta förväntad efterfrågan, och för att nå de marknadsandelar för kollektivtrafiken som Region Skåne har som mål. Strategin är ett underlag i upphandlingar av trafik och fordon, samt för prioriteringar i den Regionala Transportinfrastrukturplanen (RTI). Den är också ett viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och Regeringen om vilka satsningar som behövs i nationell plan för utökad kapacitet i järnvägsnätet.

Tågtrafiken är en viktig del av kollektivtrafiken i Skåne och en motor för den regionala utvecklingen. Tågtrafiken har stor betydelse för Region Skånes mål att stärka Skånes flerkärnighet, binda samman Skåne, vidga arbetsmarknader, öka matchningen på arbetsmarknaden och förbättra kompetensförsörjningen, samt att driva på bostadsbyggandet.

Föredragning

Tågstrategin är ett mycket angeläget dokument, för att visa på en långsiktig inriktning för den regionala och storregionala tågtrafiken i Skåne. Det är av stor vikt att skapa största möjliga samsyn om den skånska inriktningen då det finns många aktörer som behöver dra åt samma håll för att målsättningarna ska nås. Eftersom infrastrukturfrågan dessutom i första hand avgörs på nationell nivå är det ytterst angeläget att Skåne talar med samlad röst gentemot de parter som beslutar om järnvägens utveckling.

Tågstrategin bedöms huvudsakligen baseras på rimliga ansatser och analyser, och den inriktning och de förslag som redovisas är angelägna för att gå mot de uppsatta målen.

De sedan tidigare uppsatta målen kring färdmedelsfördelning och marknadsandel är mycket ambitiösa, men bedöms vara angelägna för att regionen ska kunna växa på ett hållbart sätt, för att kunna säkerställa en god tillgänglighet såväl som låg miljöpåverkan. För att nå måluppfyllelse kommer stora insatser krävas från Region Skåne men också från kommuner och Trafikverket.

De stora resandeökningar som anges kommer utöver investeringar och drift av järnväg och tåg även kräva påtagliga insatser i stationsmiljöerna. Utöver förslag om ökade plattformslängder saknas det resonemang om övriga utvecklingsbehov av stationsmiljöer, vilket är en tydlig brist. Särskilt de större stationerna, inte minst Lund, måste byggas om och byggas ut för att hantera och attrahera ett flerdubblat resande. Stationsområden har många aktörer inblandade och det finns tydliga oklarheter och brister i ansvarsfördelningen för att skapa en för

2020-08-17

Diarienummer

KS 2020/0524

resenären attraktiv och överskådlig stationsmiljö, och det vore angeläget att Region Skåne uppmärksammar detta.

Beredning

Region Skåne har skickat ut "Tågstrategi, strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne" på remiss till Lunds kommun. Kommunkontoret har inhämtat synpunkter från stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen i beredningen av ärendet.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har ej bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser för Lunds kommun.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Region Skåne

För kännedom:
Byggnadsnämnden
Tekniska nämnden