

## **Motion till kommunfullmäktige: Spårvägsresa som del av Lundabesöket**

Näringsidkare i Lunds stadskärna drabbas hårt när människor ändrar beteende för att undvika smittspridning av Coronavirus. Förhoppningsvis är detta ett tidsbegränsat inkomstbortfall. Men en ökad andel näthandel är sannolikt en långsiktig beteendeförändring som minskar underlaget för inköp i de fysiska butikerna. Med syfte att behålla en levande stadskärna behövs initiativ som underlättar för fler besökare att upptäcka den mångfald som kännetecknar handeln i Lunds stadskärna. Att besökare börjar sin Lundapromenad vid en av spårvägens hållplatser i stället för att starta vid Domkyrkan underlättar för detta.

Lunds Domkyrka, Universitetshuset, Lundagård, Kulturen, Botaniska trädgården samt flera andra attraktioner lockar många besökare till Lunds kommun. Äventyr och lugn, konst och kultur, 1000-årig historia och spännande uppfinningar, vetenskap och experiment – det finns många anledningar för turister och andra besökare att komma till Lund. Den årliga ökningen av externa besökare har de senaste åren legat på mellan 6 och 8 procent. Handels- och besöksnäringen samverkar för att marknadsföra Lund på olika sätt. Mycket riktas mot internationella besökare, framför allt via annonsering på internet. VinterLund och SommarLund är årligen återkommande arrangemang som vänder sig till kommunens invånare som besökare, och där Lunds kommun samverkar med CitySamverkan och kultur- och föreningslivet i Lund. Museerna har spännande utställningar. Kulturen hade 116 754 besökare 2019, det är de högsta besöksiffrorna som museet haft sedan 1990. Antal kommersiella gästnätter på hotell under 2018 landade på 509 062 stycken vilket var en ökning med +4,7 % jämfört med 2017.

Vi som bor i Lunds kommun är vana vid att se turistbussar vid Lunds Domkyrka året om. För cityhandeln, restauranger, caféer och andra näringsidkare har stadens förmåga att locka besökare en stor ekonomisk betydelse. Det kommunala bolaget Visit Lund har i uppdrag att marknadsföra Lund och attrahera och arrangera både publika evenemang och kongresser. Flertalet aktörer arbetar för att välkomna fler turister och besökare till Lunds kommun. För att bättre lyckas med den uppgiften borde den spårvagnstrafik som drar igång 2021 bli en del av Lundabesöket. Lunds kommun blir den första stad i Sverige på 100 år som etablerar spårvagnstrafik utan att ha haft det förut. Därmed blir kommunen en del av den renässans för spårvagnstrafik som många städer i bland annat Frankrike, Spanien, Tyskland har fått uppleva de senaste årtiondena. Särskilt kombinationen av medeltida stadskärna, spårvagnstrafik, utomhusservering och levande torg har visat sig vara en god kombination för städer som vill vara framgångsrika semesterdestinationer.

Genom att upplåta en parkeringsplats för turistbussar vid spårvagnens ändhållplats i nordöstra Lund kan flera vinster uppnås. Besökarna kan få se ESS, Max IV och andra forskningsanläggningar under spårvagnsresan till stadskärnan. De som vill gå in i Domkyrkan får en lagom promenad genom centrala Lund med dess utbud av butiker och serveringar. Kyrkogatan avlastas från olycksrisker och konflikter mellan cyklister och andra trafikantgrupper samtidigt som busschaufförerna slipper trixa in stora turistbussar i en gammal stad vars utrymme inte är dimensionerat för stora fordon.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att i samarbete med tekniska nämnden, LKP och Visit Lund planera för en hållplats för turistbussar vid spårvagnslinjens ändhållplats.

Lund den 1 april 2020

Karin Svensson Smith  
Kommunfullmäktigeledamot MP