

Fredrik Palm
Fredrik.palm@lund.se

Tekniska nämnden

Remiss - Tågstrategi, Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne – omedelbar justering

Dnr TN 2020/0515

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har fått möjlighet att yttra sig över remissversionen av Region Skånes Tågstrategi till kommunstyrelsen. Förvaltningen är positiv till den planeringsinriktning som redogörs för i Tågstrategin med ökad trafikering på Södra Stambanan och Väst kustbanan vilka är viktiga för Lunds kommun, inte minst för arbets- och studiependling.

Tekniska förvaltningen anser att kapacitetsbehovet för sträckan Malmö-Lund behöver studeras närmare då Tågstrategin anser att utbudet inte kommer vara tillräckligt till målår 2040. Behovet och konsekvenserna av otillräckligt utbud bör tydliggöras.

Förvaltningen delar remissens uttryck för risker med kommersiella aktörer med nationellt intresse prioriteras framför regionala intressen och att prioriteringskriterier och planeringsperioder för tilldelning av trafikering därmed behöver ses över, för att säkerställa en långsiktigt hållbar regional tågtrafik.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 13 juli 2020
Remissversion, Tågstrategi Region Skåne, daterad den 11 juni 2020

Barnets bästa

Beslutet påverkar barn i den graden att en förbättrad kollektivtrafik underlättar för barn att självständigt ta sig till skola och fritidsaktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut i detta ärende för inte med sig några ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Miljömässiga konsekvenser

En väl utbyggd tågtrafik är ryggraden i en välutbyggd kollektivtrafik och ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen och kan därmed ta

2020-07-13

marknadsandelar från privatbilismen. Det ger positiva effekter på miljö genom ett mer hållbart resande.

Coronapåverkan

Förslag till beslut har inte påverkats av Corona.

Ärendet

Tågstrategin förtydligar vilken utveckling den regionala tågtrafiken i Skåne behöver ta för att bidra till att uppnå de regionala målen om tillgänglighet och marknadsandelar av persontågsgesör som beslutats i regionens Trafikförsörjningsprogram och andra styrande dokument. Tekniska förvaltningen har fått möjligheten att yttra sig över Region Skånes tågstrategi.

Strategin tar upp behov och åtgärder som behövs inom infrastruktur, fordon och planering för att nå de övergripande målen. Genom detta kan regionen tydligt kommunicera om behoven och prioritering i dialog med Trafikverket.

Strategin visar på ett fortsatt ökat behov av trafikering för södra stambanan mellan Malmö-Lund samt Lund – Hässleholm och västkustbanan Helsingborg – Lund. Trafikeringen kommer stärkas genom ökad trafikering av Öresunds- och Pågatågstrafik samt System 3 (blivande kapacitetsstarkt regionalt/delregionalt tågssystem).

Utbudet på sträckan Malmö – Lund är summan av den samlade tågtrafiken som flätas samman på sträckan. Strategin fastställer att detta utbud inte är tillräckligt för målar 2040 men att sträckan kommer avlastas av att dagens resandeflöden Kävlinge – Malmö går via Lommabanen.

Förvaltningen är mycket positiv till utbyggnaden tågtrafikeringen mellan Malmö – Lund och ser gärna att utbudet studeras ytterligare för att säkerställa tillräcklig kapacitet.

Analysen visar på att trots utbyggnad av fyrspar Malmö-Lund och höghastighetståg på sträckan Lund - Hässleholm är kapaciteten knappt tillräckligt och utnyttjas till en sådan grad att sträckan kommer vara störningskänslig. Lunds kommun har en stor inpendling och ser också behov av att tågssystemet är tillförlitligt för att erbjuda attraktiva hållbara transporter.

Förvaltningen ser positivt på inriktningen om ett gott utbud om fem turer per timme för Klostergårdens station och att Stångby trafikeras med tre turer per timme till 2022, samt fyra turer till Stångby till 2040. Detta går i linje med det stationsnära samhällsbyggandet som sker i dessa områden.

Tågstrategin är beroende av ett fortsatt resande i antal och andelar som ger en god kostnadstäckning. Hur ser regionen på risker med

2020-07-13

fortsatt resandeminskningar och intäktsbortfall utifrån rådande Coronasituation och eventuella nya virus?

Förvaltningen ser också risker med trafikering av kommersiell trafik i nationellt syfte som kan ta kapacitet från regionala intressen. Tillika är förvaltningen enig i slutsatsen om att prioriteringskriterier och planeringsperioder för tilldelning av trafikering behöver ses över för att säkerställa en långsiktigt hållbar regional tågtrafik. Samtidigt har förvaltningen förståelse för komplexiteten i att avväga detta mot nationella och internationella behov av person- och godstrafik.

Takttrafik anges som en viktig beståndsdel i att skapa ett effektivt och kundvänligt kollektivtrafiksystem. Detta ser förvaltningen som en mycket viktig del i att öka marknadsandelen och skapa god tillgänglighet och pålitlighet i hela systemet. Inte minst är detta av vikt för sträckor som är mindre trafikerade eller under tider då trafikeringen på grund av resandeunderlag är lägre.

Ordet Lastbalansering på sidan 42 är ett olyckligt ordval, då det är människor det skrivs om.

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande och översända det till kommunstyrelsen, samt

att omedelbar justera beslutet den 20 augusti 2020.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen