

Reservation Tekniska nämndens sammanträden 15 april 2020

Ärende 27 Motion (MP) Bara laglig trafik ska vara välkommen i Lund

Mp reserverar sig mot avslaget på förvaltningens konstruktiva förslag till svar på MP's motion om att bara laglig trafik ska få framföras i Lunds kommun. För att följa Klimatpolitiska rådets rekommendationer till Lunds kommun och nå uppsatta hälsomål behöver andelen cykel- och gångtrafik öka. Detta gäller särskilt vägar till och från skolor. För att öka oskyddade trafikanters säkerhet förordar MP-motionen att teknik för aktiv hastighetsdämpning testas. Fordon som närmar sig farthindret med för hög hastighet kommer då att möts av en nedsänkning i vägbanan. Till skillnad från upphöjda gupp är det alltså bara de som kör för fort som märker farthindret. Malmö, Uppsala, Linköping, , Helsingborg, Öresundsbron, städer i Australien m.fl. har med gott resultat testat aktiva farthinder. Gatukontoret i Malmö har utvärderat sina tre första installationer. Några av slutsatserna:

- Topphastigheterna har sjunkit.
- Ju mer vana bilisterna blev, desto fler körde lagligt -så att luckan inte alls fälldes ut.
- Andelen bilister som väjer för gående har ökat.
- För busstrafik och ambulanstransporter/-utryckning blir det stora komfort- och framkomlighetsvinster, minskat slitage på fordon och bättre arbetsmiljö för förare.
- Allmänheten är övervägande positiv.

Karin Svensson Smith

2:e vice ordf tekniska nämnden MP