



Reservation

Tekniska nämndens sammanträde 3 juni 2020

Miljöpartiet reserverar sig mot avslaget på vår motion om busstrafik till Skryllegården. Som ett led i klimatarbetet har Region Skåne ett mål om att kollektivtrafiken senast 2030 ska stå för minst 40 % av alla motoriserade transporter. Skrylleområdet är Lunds kommuns i särklass mest besökta friluftsområde. I dag kommer över 90 procent av Skrylles besökare med bil. Därför bör busslinje 166 förlängas i låg- och mellantrafiktid till att köra S Sandby –Skrylle T o R innan bussen återvänder till Lund. Tanken med att förlänga turer på 166:an till Skrylle i mellantrafiktid är att det då blir ett ökat resande i icke-dimensionerande riktning, d v s där resandet är minst. De aktuella turerna torde knappast ha kapacitetsbrist. Uppgiften om att flertalet turer på 166:an utanför rusningstid har 80-100 passagerare stämmer, men är irrelevant. Många av de påstigande reser Staffanstorp-Lund och många reser Lund C - LTH/Brunnshög. Det är beläggningen, d v s antalet resande som samtidigt är i bussen, som är av betydelse. Det finns nästan alltid ledig sittplatskapacitet på delen Lund - S Sandby i de föreslagna tidslägena. Att linje 155 numer är sammankopplad med 166:an utgör inget hinder för förlängning till Skrylle. 166:an går i mellantrafiktid varje kvart till S Sandby och det är bara en buss i timmen som skyltas om till 155 och fortsätter till Harlösa. Någon av övriga turer skulle kunna förlängas till Skrylle. Linjens längd och körtid framförs som ett argument mot förlängning. De värdena är dock inte särskilt höga jämfört med många andra Skånetrafikenlinjer. Många linjer har körtider på långt över 1 timme, i Lunds närområde t ex SkE1, SkE5 och 138.

Karin Svensson Smith, 2:e vice ordf Tekniska nämnden MP