



Fredrik Palm, Marie Sager

Tekniska nämnden

Fredrik.palm@lund.se, marie.sager@lund.se

Återremiss - Motion (MP) - Fler bussar till och från Skrylle

Dnr TN 2019/0424

Sammanfattning

Miljöpartiet de grönas motion, Fler bussar till och från Skrylle, föreslår att Lunds kommun inom ramen för kommunens samarbete med Skånetrafiken, verkar för att busslinje 166 förlängs till Skryllegården under mellantrafiktiden alla veckodagar. Kommunstyrelsen återremitterade motionen till tekniska nämnden för komplettering av resandestatistik på linje 159 samt analys av arbets- och skolpendling.

Skånetrafiken är negativ till förlängning av linje 166 för att nå Skrylle. Då möjligheterna inte anses finnas med linje 166 har fokus för förhandlingarna varit på linje 159 (Naturbussen) istället. Flera alternativ till utvecklingsförslag har diskuterats men samtliga innebär ökade kostnader för förvaltningen. Då förhandlingarna inte fick leda till ökade kostnader kan inga förändringar föreslås.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 13 maj 2020

Skånetrafikens yttrande, daterat 13 maj, 2020

Kommunstyrelsens arbetsutskott protokoll §71, daterat 24 februari 2020

Kommunkontorets tjänsteskrivelse, daterad 13 februari 2020

Tekniska nämndens beslut, daterat 20 november 2019

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 5 november, 2019

Tekniska nämndens beslut, daterad 21 augusti 2019

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 4 juli, 2019

Motion (MP) – Fler bussar till och från Skrylle, daterad 23 april, 2019

Barnets bästa

Resultatet av en eventuell utveckling av linje 159, är positivt för barn och unga. Möjligheterna att nå Skrylle och de naturområden som linjen når ökar för alla.

Ekonomiska konsekvenser

Förhandlingarna fick inte medföra ökade kostnader för kommunen. För att få till förändringar behöver dock medel tillföras.

2020-05-13

Miljökonsekvenser

Förhandlingarna medförde inga förändringar vilket inte medför några miljökonsekvenser baserat på nuläget. En utveckling av busstrafiken till Skrylle skulle dock kunna ersätta bilresor med minskning av utsläpp av växthusgaser som resultat.

Coronapåverkan

Ärendet och förslaget har inte påverkats av Corona.

Ärendet

Miljöpartiet de grönas motion, Fler bussar till och från Skrylle, föreslår att Lunds kommun inom ramen för kommunens samarbete med Skånetrafiken, verkar för att busslinje 166 förlängs till Skryllegården under mellantrafiktiden alla veckodagar.

I enlighet med beslutet från tekniska nämnden 20 november 2019 har tekniska förvaltningen förhandlat med Skånetrafiken för att få till förändringar i trafikering av linje 166 och linje 159 i syfte att få till fler bussturer till Skrylle.

Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till tekniska nämnden för komplettering av ärendet med resandestatistik för befintlig busslinje 159 samt en fördjupad analys över hur arbets- och skolpendling påverkas av förslaget i motionen.

Att förlänga linje 166 till Skrylle kan göras på många sätt och till en lägre kostnad om endast turer utanför rusning förlängs. Att endast förlänga vissa turer rekommenderas dock inte då tydlighet och enkelhet är några av kollektivtrafikens viktigaste delar som bör eftersträvas.

Konsekvenser på arbets- och skolpendlare har utretts specifikt och under rusningstid kan en förlängning riskera att orsaka sämre pålitlighet och därmed en sämre produkt till resenärerna med längre väntetider. En förlängning påverkar inte linjesträckning för dagens resenärer då det är linjens ände som förlängs, därmed ingen ökad körtid ombord för nuvarande pendlare men risk för ökad väntetid om linjen blir mindre pålitlig. Att fler vill åka med samma tur då linjen får fler målpunkter genom en förlängning medför en risk för fler stående och trängre ombord. En förlängning utanför rusningstid ger liknande konsekvenser men sannolikheten att de inträffar är lägre.

Skånetrafiken är negativt inställda till en förlängning av linje 166 då linjen anses för känslig att förlänga med tanke på dess längd och hårda belastning. Vidare är linjen planerad med tillsammans med linje 155 vilket får följd effekter på denna linje om turer förlängs. Linjens fokus är på resande mellan Lund och Södra Sandby respektive Staffanstorp och att förlänga linjen anses riskera tillförlitligheten och kvaliteten på linjen. Skånetrafiken har yttrat sig

2020-05-13

över regionbusstrafik till Skrylleskogen, yttrande bifogas denna skrivelse.

Utvecklingsmöjligheter

Då det inte anses finnas några möjligheter med förlängningen av 166 enligt Skånetrafikens yttrande har fokus för att få fler bussar till Skrylle riktats mot linje 159.

Linje 159 används idag frekvent på de turer som erbjuds med en god lönsamhet. Linjen är anpassad till verksamheterna på Skrylle och det är framförallt skolklasser som använder bussen med avgångar under förmiddag och tidig eftermiddag på vardagar under våren. Under sommaren och hösten går linjen också men inte lika ofta.

Linjen har i snitt cirka 14 resenärer/tur och resandet ökade 2019 jämfört med 2018 med närmare 14 %, se tabell nedan. Baserat på resandet 2019 har linjen en kostnadstäckningsgrad på cirka 49 %, vilket är högst av alla så kallade natur- och kulturbussar i Skåne.

Tekniska förvaltningen har ifrågasatt varför Skånetrafiken inte tar linjen i egen regi med tanke på relativt god kostnadstäckningsgrad. I frågan anser Skånetrafiken att detta precis som andra åtgärder får avgöras under den årliga trafikplaneprocessen.

	2018	2019
Antal turer	1629	1629
Antal påstigande	20 154	22 352
Påstigande/tur	12,4	13,7

Resultat från enkät skickad till skolor visar att skolorna är mycket nöjda med bussen och önskar ytterligare någon tur på förmiddagen från Skrylle.

En utökning av linjen skulle ge möjligheten för fler att resa till Skrylle, under högsäsong är det vanligt förekommande att skolklasser inte kommer med på grund av att avgångarna redan är fullbokade.

Utifrån önskemålen i enkäten har flera förslag tagits fram tillsammans med Skånetrafiken. Förslag om att ha trafik året runt eller bara utöka det enligt nuvarande upplägg.

Alla förslag har inneburit en utökning av turer och därmed en ökad kostnad. En mindre utökning med en tur mer per dag kostar cirka 200 000 kronor. Skånetrafiken är inte intresserad av att bidra ekonomiskt då det saknas budgetutrymme för detta, därmed får kommunen betala hela den tillkommande kostnaden. I gällande avtal betalar Lunds kommun 1/3 av kostnaderna baserat på tidigare uppgörelse med Region Skånes Natur- och Kulturbuss och Skånetrafiken.

2020-05-13

Det finns flera värden och nyttor med att erbjuda fler turer till Skrylle. Fördelen med linje 159 är dess tydlighet och profil som naturbuss. Fler turer under vardagar skulle leda till att fler klasser kan komma till Skrylle. Det finns mer utrymme till de som inte vill trängas med en skolklass.

En större utökning med trafik året runt (kan vara reducerad under lågsäsong) ger en trygghet och tydlighet om att möjligheten alltid finns att ta sig till Skrylle med kollektivtrafik. Detta är positivt och ger en bättre förutsättning och följsamhet för föreningslivet i Skrylle och deras aktiviteter. Kommunikationsmässigt finns det också fördelar med att Skrylle trafikeras året runt. Idag är det en utmaning när trafiken varierar under säsongen och veckan.

Slutsats

Förhandlingar med Skånetrafiken har inte resulterat i några förändringar som inte inneburit ökade kostnader för Lunds kommun. Det behövs mer medel för att kunna utveckla busstrafiken till Skrylle och närliggande naturvärden. Skånetrafiken har inte budgetutrymme att bidra med medel till utvecklingen av busstrafik till Skrylle, särskilt efter minskat resande på grund av Coronapandemin. Då förhandlingarna inte fick innebära några höjda kostnader för kommunen kan heller inga förändringar föreslås.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt översända ärendet till kommunstyrelsen.

Mikael Fritzon
teknisk direktör

Per Eneroth
gatumästare

Beslut expedieras till:

Akten
Kommunstyrelsen