

Motion från Karin Svensson Smith (MP) och Ulf Nymark (MP) Parkeringsregler som uppmuntrar till cykling

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) och Ulf Nymark (MP) har den 19 september 2019 lämnat in rubricerad motion. Motionärerna yrkar att kommunfullmäktige ska besluta: att tekniska nämnden i Lokal trafikföreskrift ska ange en generell maxgräns för parkering i cykelställ till 14 dygn i stället för 24 timmar att undantag från 14 dygnsregeln bör gälla vid Lund C och andra ställen nära hållplatser för att gynna daglig pendling samt vid affärer. att ge tekniska nämnden i uppdrag att regler för cykelparkering skyltas tydligt så att det framgår vilka tider som gäller att ge tekniska nämnden i uppdrag att till kommunfullmäktige återkomma med ett åtgärdsprogram för hur slängda och felaktigt uppställda elsparkcyklar snabbt ska kunna bortforslas.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-12-02 Parkeringsreglering som uppmuntrar cykling
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2020-10-14 § 287 Motion (MP) – Parkeringsreglering som uppmuntrar cykling
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-09-28 Motion (MP) Parkeringsreglering cykling

2020-12-02

Diarienummer

KS 2019/0696

- Motion från Karin Svensson Smith (MP) och Ulf Nymark (MP)
Parkeringsreglering som uppmuntrar till cykling 2019-09-19

Ärendet

Bakgrund

Karin Svensson Smith (MP) och Ulf Nymark (MP) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta

att ge tekniska nämnden i uppdrag att i Lokal trafikföreskrift ange en generell maxgräns för parkering i cykelställ till 14 dygn i stället för 24 timmar

att undantag från 14 dygnsregeln bör gälla vid Lund C och andra ställen nära hållplatser för att gynna daglig pendling samt vid affärer

att ge tekniska nämnden i uppdrag att regler för cykelparkering skyltas tydligt så att det framgår vilka tider som gäller

att ge tekniska nämnden i uppdrag att till kommunfullmäktige återkomma med ett åtgärdsprogram för hur slängda och felaktigt uppställda elsparkcyklar snabbt ska kunna bortforslas.

Föredragning

Trafiklagstiftningen har som generell regel att uppställning av fordon, cyklar och motorfordon, får ske som längst 24 timmar i sträck. Avsteg från denna regel får göras av väghållaren genom att införa lokala regler. I Lund gäller de generella föreskrifterna på de flesta platser i kommunen med undantag av några begränsade ytor. Att öka antalet platser där cykelparkering får ske under längre tid bedöms bidra till en minskad tillgänglighet till antalet cykelparkeringar.

Avsteg från den generella regeln görs bäst vid tillexempel tågstationer där behov av längre parkering finns. Det finns idag sådana avsteg på begränsade ytor på västra respektive östra sidan av Lund C.

Skyltning av parkeringsregleringar bör endast göras när avsteg från de generella reglerna görs. Gaturummet skulle annars snabbt fyllas med betydligt större mängd vägmarken.

Tekniska nämnden har rutiner för att samla in felparkerade eller övergivna cyklar och elsparkcyklar och dessa anses vara tillräckliga.

Kommunkontoret föreslår därför att motionen avslås.

2020-12-02

Diarienummer

KS 2019/0696

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden är tveksam till att införa en generell längsta parkeringstid för cyklar, som är 14 dagar. Bedömningen är att omsättningen av parkerade cyklar minskar och tillgängligheten till lediga cykelparkeringsplatser likaså.

Tekniska nämnden menar att skyltning av parkeringsregleringar bör göras när avsteg från de generella reglerna, 24 timmar, görs. Att skylta upp både generella och avvikande parkeringsregleringar får till effekt att gaturummet får en betydligt större mängd vägmärken. Detta skulle snarare öka otydligheten för trafikanterna.

Tekniska nämnden ser inget behov av ett åtgärdsprogram för slängda och felaktigt uppställda elsparkcyklar utan anser det tillräckligt med den avsiktsförklaring som finns idag. Arbetet med och rutinerna för att samla in felparkerade cyklar och elsparkcyklar anses fungera bra.

Beredning

Ärendet har remitterats för yttrande till tekniska nämnden och har därefter beretts av kommunkontoret.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

-

För kännedom:
Kommunkontoret, utvecklingsenhet