

## Kollektivtrafikvision 2030

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att anta förslag till kollektivtrafikvision 2030

### Sammanfattning

Lunds kommun har tillsammans med Skånetrafiken tagit fram en Kollektivtrafikvision 2030, en uppdatering av Kollektivtrafikvision 2020. Visionens syfte är att öka andelen hållbara resor i Lunds kommun genom att öka det kollektiva resandet på bekostnad av privatbilismen. Detta sker genom att förbättra kollektivtrafikens konkurrenskraft med en god komfort och ökad kundnöjdhet. Visionen betonar samtidigt vikten på samverkan och tillit på alla nivåer, från politiker till tjänstepersoner, för att nå visionen.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-02-15  
Kollektivtrafikvision 2030
- Beslutsunderlag Kollektivtrafikvision 2030 2020-10-16

### Ärendet

#### *Bakgrund*

Kollektivtrafikvision 2030 är en uppdatering av nuvarande vision 2020. Visionen består av en vision som klargör inriktningen, övergripande mätbara mål och förhållningssätt. Till vision och mål är kopplat indikatorer för att mäta resultatet avseende färdmedelsfördelning, framkomlighet och komfort samt kundnöjdhet,

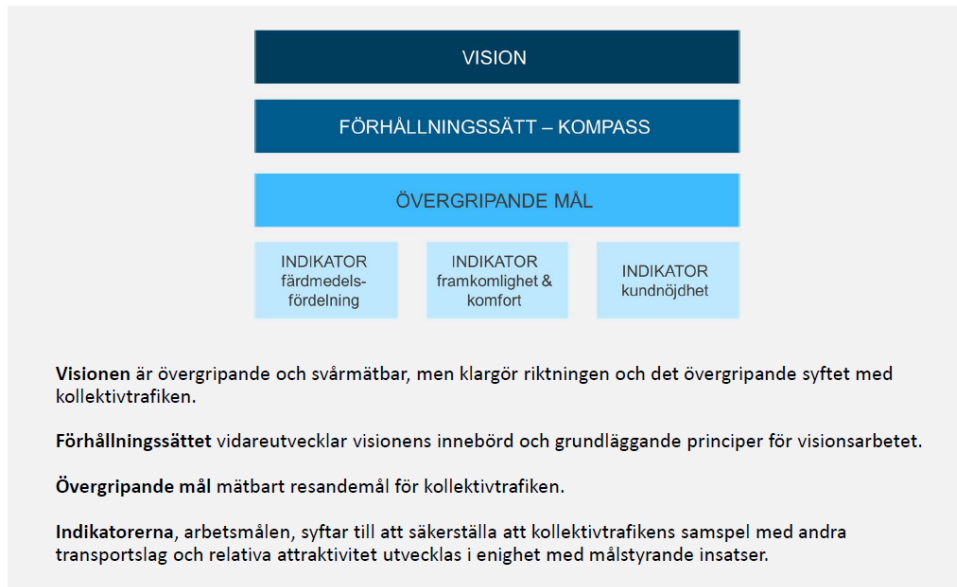
Arbetet har letts av en politisk styrgrupp med representanter från Lunds kommun och Region Skåne genom Skånetrafiken.

2021-02-15

Diarienummer

KS 2021/0151

## VISIONENS UPPLÄGG

**Kollektivtrafikvision 2030**

- Kollektivtrafiken ska bidra till ett hållbart Lund

**Övergripande mål**

- 275 Kollektivtrafikresor/invånare och år 2030
- 2,5% Årlig ökning av kollektivtrafikresor/invånare

**Föredragning**

Kollektivtrafikvision 2030 är en uppdatering av nuvarande vision 2020. Visionen kommer att kompletteras med en handlingsplan för genomförandet. Kommunstyrelsen föreslås anta kollektivtrafikvision 2030.

2021-02-15

Diarienummer

KS 2021/0151

**Beredning**

Ärendet har beretts via en politisk styrgrupp med representanter från Lunds kommun och Region Skåne genom Skånetrafiken.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär i detta skede inga ekonomiska konsekvenser. En handlingsplan med föreslagna åtgärder kommer tas fram och i denna plan kommer ekonomiska konsekvenser uppskattas.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Tekniska nämnden

För kännedom:  
Skånetrafiken