

Gemensamt yttrande mellan Lund och Sjöbo kommun

Inledning

Lunds och Sjöbos kommun välkomnar Regionplanen och det stöd den är tänkt att ge de skånska kommunerna i den fysiska planeringen gällande mellankommunala och regionala planeringsfrågor. Landskapet som förbinder Lund och Sjöbo kommun har unika värden vad gäller värdefull blågrön infrastruktur, närhet mellan rekreation och större stad, hög närvaro av framstående forskningsinstitutioner, en omfattande besöksnäring och starka areella näringar. Dessa kvaliteter har bland annat tydliggjorts i och med Förstudie Vombsjösänkan samt i kontakten med Programkommittén för Biosfärprogrammet Sverige. För att utnyttja dessa styrkor och potentiella synergieffekter krävs starka stråk i form av infrastruktur och kollektivtrafik som knyter ihop landskapet, inte minst längsmed sträckan Lund-Sjöbo-Tomelilla-Simrishamn.

Infrastruktur

Region Skåne behöver vara tydliga kring hur de ser att infrastrukturen bör utvecklas för att uppnå målbilden för ett samlat Skåne. Lund och Sjöbo kommun anser att infrastruktur och mobilitet behöver gå hand i hand för att skapa ett hållbart samhälle både inne i städerna men även ute i de mindre orterna och dess kringliggande landsbygd. För att utveckla hela Skåne är det viktigt att kopplingen öst-väst stärks, vilket med fördel kan skapas genom att satsa på kollektivtrafikstråk och infrastrukturens satsningar längsmed väg 11 som kopplar ihop Lund, Sjöbo och kommunerna österut. Vikten av att skapa hållbara kommunikationer har dessutom visat sig än större i och med Corona-pandemin, då tätorter såsom Veberöd, Sjöbo och Blentarp har upplevt en hög befolkningsökning och efterfrågan på lediga tomter.

Utvecklingsprojekt och samarbeten i regionen

Landskapet i Vombsjösänkan har unika kvaliteter, även ur ett internationellt perspektiv. Regionplanen nämner uttryckligen Greater Copenhagen, dvs. det samarbete som finns med Köpenhamns-regionen, men tar inte upp de samverkansprojekt som finns i Skåne. Dessa knyter i många fall ihop Skåne med omvärlden, till exempel genom att skapa bättre förutsättningar för Skånes besöksnäring, och de bidrar också i allra högsta grad till utveckling, en helhetssyn på landskapet och förstärkta kopplingar inom länet, både geografiskt och administrativt. Det pågående samarbetet mellan Lund, Sjöbo och Eslöv för att kandidera till biosfärområde är ett tydligt exempel. Det redan existerande biosfärområdet Vattenriket i Kristianstad är ett annat. Romeleås- och Sjölandskapskommittén RÅSK är ett tredje. En beskrivning av Skåne ur ett sådant perspektiv skulle bidra till en mer mångfacetterad och verklighetsförankrad helhetsbild, som i sin tur skulle underlätta för kommande satsningar och mellankommunala samarbeten.

Blågrön struktur

Regionplanen hanterar flera relevanta och viktiga aspekter kring Skånes blågröna strukturer. Det regionala perspektivet kan förstärkas med utgångspunkt i regionplanens övergripande syfte, exempelvis med tydligare fokus på tillgänglighet och sammanlänkning av områden och möjligheter till rörligt friluftsliv i planeringsprinciperna. Även sammanlänkningen av stad och landsbygd kan med fördel belysas. Under avsnittet om regionala grönområden och stråk behövs ökad stringens kring att områden kan ha antingen naturvärden eller friluftsvärden eller båda samtidigt. Användningen av de två begreppen i planeringsprinciperna behöver också ses över.

Levande landsbygd

Landsbygdsutveckling är en väldigt prioriterad fråga för Lund och Sjöbo kommun. Enligt regionplanen är livskraftig landsbygdsutveckling en förutsättning för att nå den målbild som presenteras, men tydliga resonemang kring hur landsbygdens förutsättningar ska stärkas samt planeringsprinciper för att nå dit saknas. En levande landsbygd kräver goda kommunikationer och infrastruktur som stärker möjligheten till arbete, rekreation, pendling samt service- och fritidsresor.

Philip Sandberg

Kommunstyrelsens ordförande