

Motion från Helena Falk (V), Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) Sänk hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad!

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning

Vänsterpartiet föreslår i motion att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag att verka för att hastigheten sänks på E 22 genom Lund innan vägen byggs ut med fler filer och nya på- och avfarter.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-04-15 Motion sänk hastigheten på E22
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2021-02-10 § 48 Motion (V) - Sänk hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad!
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-01-18 Motion (V) - Sänk hastigheten på E22
- Motion från Helena Falk (V), Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) Sänk hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad!

Ärendet

Bakgrund

Helena Falk (V), Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) föreslår i motion att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag att verka för att hastigheten sänks på E 22 genom Lund innan vägen byggs ut med fler filer och nya på- och avfarter.

2021-04-15

Diarienummer

KS 2020/0783

Föredragning

E22 är hårt belastad mellan Malmö och Lund, framförallt i rusningstid morgon och kväll. Ofta inträffar trafikolyckor med anledningen av fordonsförare inte anpassar hastigheten till rådande trafiksituation.

Trafikverket är huvudman för väg E22 genom Lund, och ansvarar därmed för trafiksäkerheten. I pågående arbete med utveckling av motorvägen och dess trafikplatser är trafiksäkerhetsaspekten en viktig faktor. Trafikverket arbetar enligt Fyrstegsprincipen för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Fyrstegsprincipen är vägledande i Trafikverkets arbete för att säkerställa effektiva och hållbara lösningar. Varje enskilt steg i fyrstegsprincipen täcker in olika aspekter och skeden i utvecklingen av transporter och av vår infrastruktur.

Fyrstegsprincipen**1. Tänk om**

Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.

2. Optimera

Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.

3. Bygg om

Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer.

4. Bygg nytt

Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

Följande insatser enligt fyrstegsprincipen har genomförts avseende E22:

- Steg 1: utveckla cykelvägsnätet, informera företagen om miljövinster, arbeta med policydokument och förbättra kunskapen om kollektivtrafiken.
- Steg 2. Skyltning för att leda trafiken via andra vägar.
- Steg 3. Superhöger i cirkulationsplatser, det vill säga ett nytt körfält för högersvängande vid Norr ringen.
- Steg 4: ny av- och påfart till E22 vid Ideon.

2021-04-15

Diarienummer

KS 2020/0783

Bedömningen av effekterna av steg 1-3 är att de har varit otillräckliga och därför har beslut fattats om steg 4. Motionen föreslås avslås.

Beredning

Ärendet har beretts via remiss till tekniska nämnden.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden beslutade 2021-02-10 att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen, att i övrigt anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

--

För kännedom:
Helena Falk (V)
Jesper Sahlén (V)
Mats Olsson (V)