

2021-04-19

Diarienummer
KS 2019/0694

Adam Sandgren
Handläggare

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Skapa bilfria zoner vid skolor

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt tekniska nämnden att införa bilfria zoner som en möjlig åtgärd för ökad trygghet, högre säkerhet, bättre hälsa och mindre miljöpåverkan kring skolor samt

att anse motionen besvarad.

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) har inkommit med en motion den 17 september 2019 där hon föreslår att tekniska nämnden ska få i uppdrag att återkomma med ett förslag på bilfria zoner runt skolor i Lunds tätort och att hastigheterna på de angränsande gatorna begränsas. Tekniska nämnden har yttrat sig i frågan.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-04-19 Motion från (MP) Skapa bilfria zoner vid skolor
- Protokollsutdrag Tekniska nämnden 2019-12-11 § 324 Motion (MP) – Skapa bilfria zoner vid skolor
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2019-11-12 Motion (MP) – Skapa bilfria zoner vid skolor
- Motion från Karin Svensson Smith (MP) - Skapa bilfria zoner vid skolor

Ärendet

Bakgrund

Karin Svensson Smith (MP) har inkommit med en motion den 17 september 2019 där hon föreslår att tekniska nämnden ska få i uppdrag att återkomma med ett förslag på bilfria zoner runt skolor i

2021-04-19

Diarienummer

KS 2019/0694

Lunds tätort och att hastigheterna på de angränsande gatorna begränsas.

LundaMaTs – strategi för ett hållbart transportsystem, *Superbra skolvägar i Lund* – strategi för säker och hållbar väg till förskola och skola och *Trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021* är kommunens tre styrdokument för att uppnå säkrare och hållbarare trafiksituation kring skolor. Tekniska förvaltningen ser kontinuerligt över hastighet och parkering kring skolor för att uppnå Lunds kommuns mål om ökad trafiksäkerhet, bättre hälsa och minskad klimatpåverkan.

Föredragning

Syftet med motionen är eftersträvansvärt på grund av de goda konsekvenser motionen kan ge för barnens säkerhet. Dock kan det argumenteras att bilfria zoner flyttar problemet till andra platser som inte är dimensionerade för att ta hand om biltrafiken. Tekniska nämnden har föreslår att tekniska nämnden får i uppdrag att:

- införa bilfria zoner som en möjlig åtgärd för ökad trygghet, högre säkerhet, bättre hälsa och mindre miljöpåverkan kring skolor,

Tekniska nämnden har även beslutat

- uppdra åt tekniska förvaltningen att utforma ett erbjudande och en metodik för införandet av bilfria zoner i samråd med skolan, omkringboende och näringsidkare och återkomma till tekniska nämnden med förslag.

Beredning

Kommunkontoret har berett ärendet i samarbete med tekniska förvaltningen.

Tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet och föreslår att tekniska nämnden får i uppdrag att:

- införa bilfria zoner som en möjlig åtgärd för ökad trygghet, högre säkerhet, bättre hälsa och mindre miljöpåverkan kring skolor,

Tekniska nämnden har även beslutat

- uppdra åt tekniska förvaltningen att utforma ett erbjudande och en metodik för införandet av bilfria zoner i samråd med skolan, omkringboende och näringsidkare och återkomma till tekniska nämnden med förslag.

Barnets bästa

Beslutet berör barns förutsättningar att ta sig till skolan på ett tryggt, säkert, hälsosamt och miljömässigt sätt. Bilfria zoner kring skolor kan inverka positivt för barns bästa.

2021-04-19

Diarienummer

KS 2019/0694

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Tekniska nämnden

För kännedom:
Karin Svensson Smith (MP)