



Per Eneroth  
Anna Karlsson

## **Motion (V) – Sänk hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad!**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås beslut

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Vänsterpartiet föreslår i en motion att hastighetsgränsen på E22 bör sänkas genom Lund, som ett alternativ till att vägen byggs ut med fler filer och nya av- och påfarter. E22 genom Lund är hårt belastad framförallt i rusningstid morgon och kväll. Ofta inträffar trafikolyckor med anledningen av fordonsförare inte anpassar hastigheten till rådande trafiksituation.

Förvaltningen är väl förtrogen med att Trafikverket vidtar de åtgärder som behövs för att säkerställa en god trafiksäkerhet, och att detta inte får någon påverkan på beslut om utbyggnad av motorväg och trafikplats mellan Lund norra och Gastelyckan.

Tekniska nämnden föreslås besluta att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande.

### **Underlag för beslutet**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-01-18  
Motion (V) -Sänk hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad! daterad 2020-10-07

### **Ärendet**

Vänsterpartiet har inkommit med en motion med förslag om att sänka hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad. Tekniska nämnden ges möjlighet att yttra sig.

2021-01-18

Diarienummer

TN 2020/0797

**Föredragning**

E22 är hårt belastad mellan Malmö och Lund, framförallt i rusningstid morgon och kväll. Ofta inträffar trafikolyckor med anledningen av fordonsförare inte anpassar hastigheten till rådande trafiksituation. Under perioden juli 2015 till och med juni 2020, skadades sammanlagt 125 personer i trafikolyckor längs E22 genom Lunds kommun. Upphinnandeolycka, det vill säga påkörning bakifrån, är de vanligaste olyckstyperna att skadas i, 81 av de 125 personerna. Näst vanligast är att skadas i singelolycka, man kör av vägen eller in i mittbarriären, och 29 personer skadades i denna typ av olycka.

Trafikverket är huvudman för väg E22 genom Lund, och ansvarar därmed för trafiksäkerheten. I pågående arbete med utveckling av motorvägen och dess trafikplatser är trafiksäkerhetsaspekten en viktig faktor. Den nya utformningen enligt vägplan medför en bättre trafiksäkerhetsstandard än dagens lösning.

Förvaltningen är väl förtrogen med att Trafikverket vidtar de åtgärder som behövs för att säkerställa en god trafiksäkerhet, och att detta inte får någon påverkan på beslut om utbyggnad av motorväg och trafikplats mellan Lund norra och Gastelyckan.

Förvaltningen anser inte att något särskilt agerande kring hastigheterna på E22 genom Lund krävs, och att planerad ombyggnad kan genomföras enligt tidplan.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen  
Akten

För kännedom: