

Reservation § 20 Markreservation för LKP avseende del av fastigheten Väster 7:1

MP reserverar sig mot avslaget på vårt yrkande om att den anläggning LKP uppför ska fokusera på att underlätta för en hållbar mobilitet i enlighet med föreslagen ändring (SOU 2021:23) av PBL som förväntas träda ikraft 20220701. Att som nämndens majoritet hålla fast vid det gammeldags kravet på att reservera många platser för privatägda bilar i staden är kontraproduktivt utifrån klimatsynvinkel. Övergång från fokus på bilparkering till en hållbar mobilitet är en stark trend som har förstärkts under pandemin. Lunds kommun har med LundaMaTs, Lundalänken etablerande av spårvagnstrafik och mycket annat varit ett grönt föredöme. Branschorganisationen för parkeringsbolag och andra instanser med en kunskapsorienterad omvärldsbevakning byter från parkering till mobilitet som huvudbegrepp och då är det pinsamt att Lunds kommun klamrar sig fast vid bil- i stället för klimatorientering.

Karin Svensson Smith MP 2:e vice ordförande Tekniska nämnden