



Christian Rydén

046-359 50 00

christian.ryden@lund.se

Byggnadsnämnden

Remiss: "Motion från Björn Abelson (S), Anders Almgren (S) och Lena Fällström (S) Tänk Simrishamnsbana kör superbuss!"

Sammanfattning

Socialdemokraterna föreslår i sin motion "Tänk Simrishamnsbana kör superbuss" att arbetet intensifieras för att bygga järnväg på Simrishamnsbanan, och i väntan på byggnation satsa på superbustrafik och planera för nya bostadsbebyggelse. Stadsbyggnadskontorets bedömning är att det i Veberöd och Dalby redan med dagens kollektivtrafik finns goda förutsättningar för ny bebyggelse i nära anslutning till bra kollektivtrafik. En satsning på superbuss kan förhoppningsvis leda till än bättre förbindelser. Allra bäst förutsättningar för en attraktiv och hållbar utveckling av Veberöd och Dalby skulle erhållas med tågtrafik. Stadsbyggnadskontoret föreslår att byggnadsnämnden yttrar sig över motionen enligt förvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2020-02-03
Motion från Björn Abelson (S), Anders Almgren (S) och Lena Fällström (S) Tänk Simrishamnsbana kör superbuss! 2019-12-06

Barnets bästa

Ärendet bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn.

2020-02-03

Diarienummer

BN 2019/0562

Ärendet

Bakgrund

Socialdemokraterna föreslår i sin motion "Tänk Simrishamnsbana kör superbuss" att arbetet intensifieras för att bygga järnväg på Simrishamnsbanan, och i väntan på järnvägsbyggnation satsa på superbustrafik och ny bostadsbebyggelse. Socialdemokraterna föreslår kommunfullmäktige besluta:

att uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder ta fram en strategi för ny bostadsbebyggelse och samhällsbyggande i goda kollektivtrafiklägen utifrån en framtida Simrishamnsbana, strategin ska helst tas fram i samverkan med de övriga kommunerna längs Simrishamnsbanan,

att uppdra åt byggnadsnämnden och tekniska nämnden att planera ny bostadsbebyggelse i anslutning till satsningen på superbussar så att både den goda kollektivtrafiken tillvaratas och förutsättningarna för en framtida Simrishamnsbana stärks, samt

att uppdra åt kommunstyrelsen att agera kraftfullt för att Simrishamnsbana snarast möjligt kommer med i den nationella planen för järnvägsutbyggnad.

Yttrande

Lunds kommuns översiktsplan liksom andra styrdokument såsom LundaMaTs har ett stort fokus på bostadsbebyggelse och samhällsutveckling i goda kollektivtrafiklägen, då detta leder till bättre förutsättningar för en hållbar utveckling.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att det i Veberöd och Dalby finns goda förutsättningar för ny bebyggelse i nära anslutning till bra kollektivtrafik. Nedan redovisas dagens förutsättningar för kollektivtrafik i Dalby och Veberöd samt möjligheter med superbuss och tågtrafik.

Dagens busstrafik

2020-02-03

Diarienummer

BN 2019/0562

I Simrishamnsbanestråket finns redan idag ett gott kollektivtrafikutbud. I Veberöd avgår under morgonrusningen bussar till Lund var 7,5 minut, och mot Malmö var 15 minut. Under eftermiddagsrusningen är trafiken lika tät i andra riktningen, och övriga tider avgår bussarna oftast varje halvtimme. Dalby har minst samma turtäthet som Veberöd, ibland ännu bättre. Utifrån orternas storlek och läge bör denna turtäthet betraktas som mycket god standard. Restiden med buss till Lund C är från Veberöd Centrum 36-47 minuter och från Dalby Busstation 21-28 minuter (den högre siffran gäller under rusningstid). Detta bedöms vara acceptabla restider, men borde med framkomlighetsåtgärder på aktuella körvägar kunna trimmas ytterligare, särskilt under rusningstrafik. Trafikverket har nyligen redovisat så kallade åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för väg 11 och väg 102 med fokus på ökad framkomlighet för busstrafiken, och vid genomförande av föreslagna åtgärder kan restiden trimmas något.

Superbuss

Region Skåne och Skånetrafiken planerar tillsammans med Trafikverket och kommuner för etablering regional superbustrafik i ett antal stråk runt om i Skåne. Syftet är att skapa snabbare, effektivare och bekvämare resor i stråk där det inte finns tågtrafik. Snabbare resor erhålls genom färre hållplatser och framkomlighetsåtgärder i gatunätet, och bekvämare resor erhålls därutöver genom mer komfortabla bussar. Färre hållplatser innebär dock att avstånden mellan bostad och hållplats ökar, varför den totala effekten för resenären inte alltid är positiv. För närvarande är två befintliga linjer i Simrishamnsbanestråket föreslagna att omvandlas till regional superbuss: SkåneExpressen 5 Simrishamn-Lund samt SkåneExpressen 8 Sjöbo-Veberöd-Malmö. På sikt kan fler linjer bli aktuella för omvandling till superbuss.

Tågtrafik

Lunds översiktsplaner från 1998, 2010 och 2018 har alla redovisat reservat för spårtrafik i Simrishamnsbanans sträckning och varit en förutsättning för omfattande bostadsplaner i Dalby och Veberöd. En Simrishamnsbana med återupptagen tågtrafik skulle exempelvis möjliggöra en restid mellan Veberöd och Malmö C på 22 minuter, dvs ungefär en halvering av dagens restid med buss. De snabbare resmöjligheterna kombinerat med den ökade bekvämlighet som tåget innebär skulle ge Dalby och Veberöd en ökad attraktivitet som bostadsorter, på samma sätt som noterats vid de nya stationsorter som öppnats längs södra stambanan det senaste decenniet. Det ger också förbättrade möjligheter för boende att resa hållbart.

2020-02-03

Diarienummer

BN 2019/0562

Sedan tidigt 2000-tal har Lunds kommun i samverkan med Region Skåne och övriga berörda kommuner samarbetat för att etablera tågtrafik i Simrishamnsbanestråket. Samarbetet resulterade i att nationell plan för infrastrukturen 2004-2015 innehöll en delfinansiering av banan, finansieringen försvann dock i efterföljande plan och projektet har inte haft någon finansiering för genomförande sedan dess. I samverkan med Region Skåne och berörda kommuner har dock Trafikverket genomfört en förstudie samt en lokaliseringsutredning för banan, vilket 2015 resulterade i en spårkorridor som också utpekats som riksintresse för framtida järnväg. Utifrån bristande finansiering i nuläget finns dock stora osäkerheter kring ett genomförande, vilket är beroende av politisk samsyn på kommunal, regional och nationell nivå.

Slutsatser

Dagens kollektivtrafikutbud i Veberöd och Dalby är mycket bra. Dagens standard bedöms vara tillräcklig för att kunna bygga attraktiva bostäder i kollektivtrafiknära läge, såsom t ex kv Traversen i Veberöd och stationsområdet i Dalby. En satsning på superbuss kan förhoppningsvis leda till än bättre förbindelser. Allra bäst förutsättningar för en attraktiv och hållbar samhällsutveckling skulle erhållas med en tågsatsning på Simrishamnsbanan, såsom redovisats i kommunens senaste tre översiktsplaner.

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Byggnadsnämnden föreslås besluta

- att yttra sig över motionen enligt förvaltningens tjänsteskrivelse
- att översända yttrandet till kommunstyrelsen

Cecilia Hansson
översiktsplanechef

Christian Rydén
trafikplaneringschef

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen