

Adam Sandgren
Handläggare

Motion från Björn Abelson (S), Anders Almgren (S) och Lena Fällström (S) Tänk Simrishamnsbana kör superbuss!

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

- att uppdra åt byggnadsnämnden och tekniska nämnden att planera ny bostadsbebyggelse i anslutning till satsningen på superbussar så att den goda kollektivtrafiken tillvaratas.
- att anse motionen i övrigt besvarad.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med motionen Tänk Simrishamnsbana kör superbuss! Motionen yrkar att:

- Uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder ta fram en strategi för ny bostadsbebyggelse och samhällsbyggande i goda kollektivtrafiklägen utifrån en framtida Simrishamnsbana, strategin ska helst tas fram i samverkan med de övriga kommunerna längs Simrishamnsbanan,
- Uppdra åt byggnadsnämnden och tekniska nämnden att planera ny bostadsbebyggelse i anslutning till satsningen på superbussar så att både den goda kollektivtrafiken tillvaratas och förutsättningarna för en framtida Simrishamnsbana stärks,
- Uppdra åt kommunstyrelsen att agera kraftfullt för att Simrishamnsbanan snarast möjligt kommer med i den nationella planen för järnvägsutbyggnad.

Byggnadsnämnden har yttrat sig kring motionen och lyfter att frågan hanteras i den fördjupade översiktsplanen för Veberöd. FÖP Veberöd har varit ute på samråd fram till 7 maj 2021. I samrådsförslaget tas superbusskonceptet upp som en kollektivtrafiklösning.

2021-06-08

Diarienummer

KS 2019/0890

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-06-08 Motion från (S) Tänk Simrishamnsbana kör superbuss!
- Protokollsutdrag byggnadsnämnden 2020-02-13 § 34 Motion (MP) – Tänk Simrishamnsbana kör superbuss!
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2020-02-03 Motion (S) Tänk Simrishamnsbana kör superbuss!
- Motion (S) Tänk Simrishamnsbanan kör superbuss!

Ärendet

Bakgrund

Socialdemokraterna har inkommit med motionen Tänk Simrishamnsbana kör superbuss! Motionen yrkar att:

- Uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder ta fram en strategi för ny bostadsbebyggelse och samhällsbyggande i goda kollektivtrafiklägen utifrån en framtida Simrishamnsbana, strategin ska helst tas fram i samverkan med de övriga kommunerna längs Simrishamnsbanan,
- Uppdra åt byggnadsnämnden och tekniska nämnden att planera ny bostadsbebyggelse i anslutning till satsningen på superbussar så att både den goda kollektivtrafiken tillvaratas och förutsättningarna för en framtida Simrishamnsbana stärks,
- Uppdra åt kommunstyrelsen att agera kraftfullt för att Simrishamnsbanan snarast möjligt kommer med i den nationella planen för järnvägsutbyggnad.

Byggnadsnämnden har yttrat sig kring motionen och lyfter att frågan hanteras i den fördjupade översiktsplanen för Veberöd. FÖP Veberöd har varit ute på samråd fram till 7 maj 2021. I samrådsförslaget tas superbusskonceptet upp som en kollektivtrafikslösning.

Byggnadsnämnden anser att dagens kollektivtrafikutbud i Veberöd och Dalby är mycket bra. Dagens standard bedöms vara tillräcklig för att kunna bygga attraktiva bostäder i kollektivtrafiknära läge, såsom t ex kv Traversen i Veberöd och stationsområdet i Dalby. En satsning på superbuss kan förhoppningsvis enligt byggnadsnämnden leda till än bättre förbindelser.

I gällande ÖP är Simrishamnsbanan utpekad och markanvändningen är kartlagd som framtida järnväg.

2021-06-08

Diarienummer

KS 2019/0890

Föredragning

Att satsa på ny bostadsbebyggelse i kollektivtrafiksnäralägen är attraktivt för boende som vill ha god mobilitet. Bostäder nära god kollektivtrafik möjliggör en tillväxt i de östra orterna i Lunds kommun med en mindre klimatpåverkan. God kollektivtrafik har också betydelse för att göra de östra tätorterna mer attraktiva som bostadsorter för inpendling till framförallt Malmö och Lund. Den fördjupade översiktsplanen som har varit under samråd kring Veberöd har hanterat frågan om Simrishamnsbanan och superbusskonceptet.

Ett regionalt superbusskoncept innebär enligt Region Skåne att busshållplatserna uppgraderas till stationer. Det kan till exempel innebära uppvärmda busskurer, informationstavlor med information i realtid och närhet till olika typer av affärer och service. Tanken är också att skapa välplanerade gång- och cykelbanor hela vägen fram till stationen och närliggande pendlarparkeringar för både cykel och bil, för att skapa en trygg och trevlig miljö för smidiga byten. När regionbusstrafiken blir mer bekväm, punktlig och smart blir det också möjligt för fler att välja bussen framför bilen, vilket i sin tur leder till minskad miljö- och klimatpåverkan.

I dagsläget är inte Simrishamnsbanan med i nationell plan för Trafikverket och med satsningarna kring ny stambana mellan de tre största städerna i Sverige så är det inte troligt att Simrishamnsbanan blir byggd inom en överskådlig framtid.

Beredning

Kommunkontoret har berett ärendet i samarbete med stadsbyggnadskontoret. Byggnadsnämnden har yttrat sig i ärendet.

Barnets bästa

Beslutet berörs barns förutsättningar indirekt men det är oklart vilka konsekvenser beslutet får för barn i området.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser i dagsläget.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

2021-06-08

Diarienummer

KS 2019/0890

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Byggnadsnämnden

Tekniska nämnden

För kännedom:

Kommunkontoret