

Adam Sandgren
Handläggare

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Inför cykelgator i Lund

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med motionen "Inför cykelgator i Lund" Motionären yrkar att kommunfullmäktige ska besluta att fastställa vilka gator som lämpar sig att bli cykelgator med utgångspunkt från tekniska förvaltningens förslag.

Tekniska nämnden har yttrat sig kring motionen och lyfter att åtgärden ingår i cykelplanen när lagstiftningen tillåter, vilket den gör. Tekniska nämnden ställer sig försiktigt positiva till motionen. Motionen påverkar inte ekonomin och anses vara ett positivt verktyg för att möjliggöra fler att cykla samt att öka tryggheten för barn och vuxna cyklister.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-08-12 Motion (MP) – Inför cykelgator i Lund
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2021-04-21 § 161 Motion (MP) – Inför cykelgator i Lund
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-03-22 Motion (MP) – Inför cykelgator i Lund
- Motion från Karin Svensson Smith (MP) Inför cykelgator i Lund

Ärendet

Bakgrund

Sedan den 1 december 2020, är det möjligt för kommuner att besluta om cykelgator genom lokal trafikföreskrift. Som innebär följande:

2021-08-12

Diarienummer

KS 2020/1081

- Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
- En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.
- En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.
- Den högsta tillåtna hastigheten märks ut med vägmärke



Vägmärke för cykelgata



Vägmärke för cykelgata upphör

I cykelplanen, för perioden 2018–2021, som beslutats av tekniska nämnden, den 12 december 2018, ingår åtgärden att införa cykelgator när lagstiftningen tillåter.

Tekniska förvaltningen planerar med anledning av ovanstående att under 2021 genomföra ett utredningsarbete och analysera olika trafiktekniska aspekter för att därefter ta ställning till lämpligheten att införa cykelgator i Lunds kommun.

Föredragning

Eftersom tekniska nämnden gör bedömningen att det inte är en utökad kostnad samt att de arbetar med att ta fram en utredning i gällande cykelplan så föreslås motionen bifallas. För att motverka mer bilar och motortrafik i kommunen är cykelgatornas införande ett klokt verktyg för att möjliggöra fler att ta cykeln istället för korta bilresor som påverkar klimatet och tryggheten negativt.

Beredning

Tekniska nämnden har yttrat sig kring motionen. Kommunkontoret har därefterberett ärendet.

Barnets bästa

Barn påverkas positivt av att införa cykelgator i Lunds kommun, dels på grund av att det höjer säkerheten när barn cyklar. För det andra

2021-08-12

Diarienummer

KS 2020/1081

är det positivt för att det ökar möjligheten att ta sig till och från skola och fritidsaktiviteter med cykel vilket i sin tur främjar deras hälsa positivt.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska nämnden bedömer att motionen inte initialt medför några merkostnader, utredningsarbetet bedöms kunna genomföras med befintliga personalresurser. Om cykelgator ska införas är nämndens bedömning att det är en enklare åtgärd som genomförs till en mindre kostnad som ryms inom driftbudgeten.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Tekniska nämnden

För kännedom:
Kommunkontoret, utredning
Motionären