

Förlängning av försöket med buss till Vallkärra och Stångby

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- att uppdra åt tekniska nämnden att avtala om förlängning av försöket med busstrafik till Stångby i ytterligare ett år,
- att en utvärdering sker efter den förlängda försöksperiodens slut,
- att bevilja tekniska nämnden ett tilläggsanslag om 2 000 000 kronor för 2021 för att finansiera en förlängning av försöket med busstrafik till Stångby samt
- att finansiering sker via kommunstyrelsens reserverade medel för coronapandemin.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har beslutat att nämnden anhåller hos kommunstyrelsen om ökad driftsram för att finansiera en förlängning av försöket med busstrafik till Stångby i ytterligare ett år, att en förlängning genomförs i enlighet med skrivelsens intentioner under förutsättning att kommunstyrelsen bifaller extra finansiering, samt att en utvärdering sker efter den förlängda försöksperiodens slut.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-08-13 Buss till Vallkärra
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2021-06-16 § 219 Förlängning av försök buss till Vallkärra
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-05-11 Förlängning av försök buss till Vallkärra
- Skrivelse från Cecilia Barnes (L) och Johan Nilsson (C) Förlängning av försöket med buss till Vallkärra och Stångby

2021-08-13

Diarienummer

KS 2021/0633

Ärendet

Bakgrund

Efter att Skånetrafiken drog in förlängningen av linje 3 till Stångby beslutade kommunen att köpa till trafik som ersättning. Tillköpet gjordes under en prövotid för perioden december 2020 till december 2021 och med linjesträckning som linje 21, Lund C – Vallkärra/- Stångby. Kostnaden för trafiken uppgick till cirka två miljoner kronor och finansierades med prognostiserat överskott inom färdtjänsten år 2021.

Tekniska nämnden har i juni 2021 beslutat att nämnden anhåller hos kommunstyrelsen om ökad driftsram för att finansiera en förlängning av försöket med busstrafik till Stångby i ytterligare ett år, under förutsättning att kommunstyrelsen bifaller extra finansiering, samt att en utvärdering sker efter den förlängda försöksperiodens slut.

Föredragning

Efter att Skånetrafiken drog in förlängningen av linje 3 till Stångby beslutade kommunen att köpa till trafik som ersättning. Tillköpet gjordes under en prövotid för perioden december 2020 till december 2021 och med linjesträckning som linje 21, Lund C – Vallkärra/- Stångby.

Tillköpet av trafik gjordes under pandemin, när allmänheten uppmanades att undvika kollektivtrafik, varför resandet har varit lågt och inte gett ett rättvisande resultat. Försöket föreslås därför förlängas i enlighet med tekniska nämndens förslag och därefter utvärderas. Tekniska nämnden föreslås ges ett tilläggsanslag för att finansiera förlängningen.

Beredning

Ärendet har initierats via skrivelse i tekniska nämnden, ärendet har efter beslut i tekniska nämnden beretts av kommunkontoret.

Barnets bästa

Ärendet berör barn, kollektivtrafik till och från Vallkärra och Stångby gynnar barn som då har större möjlighet att ta sig till och från aktiviteter.

2021-08-13

Diarienummer

KS 2021/0633

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär en merkostnad om 2 miljoner kronor. Eftersom pandemin gjort att försöket inte gett rättvisa resultat föreslås kostnaden för förlängningen finansieras via kommunstyrelsens reserverade medel för coronapandemin.

Kommunstyrelsen fick 42 500 tkr som reserverade medel för coronapandemin av dessa återstår efter detta förslag 22 130 tkr.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Tekniska nämnden
Kommunkontoret

För kännedom:

--