



Motion (MP) - Inför cykelgator i Lund

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

- att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande,
- att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i motionen "Inför cykelgator i Lund" att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att fastställa vilka gator som är lämpliga cykelgator. Sedan den 1 december 2020, är det möjligt för kommuner att besluta om cykelgator genom lokal trafikföreskrift. I cykelplanen, för perioden 2018-2021, ingår åtgärden att införa cykelgator när lagstiftningen tillåter. Tekniska förvaltningen planerar att under 2021 genomföra ett utredningsarbete och analysera olika trafiktekniska aspekter för att därefter ta ställning till lämpligheten att införa cykelgator i Lunds kommun. Tekniska nämnden föreslås besluta att yttra sig i enlighet med tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-22
- Motion (MP) – Inför cykelgator i Lund, 2020-12-21
- Cykelplan, 2018-2021, § 270, TN 2018-12-12 (bifogas ej)

Ärendet

Miljöpartiet föreslår i motionen "Inför cykelgator i Lund" att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att fastställa vilka gator som är lämpliga cykelgator.

Sedan den 1 december 2020, är det möjligt för kommuner att besluta om cykelgator genom lokal trafikföreskrift. Som innebär följande:

- Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

2021-03-22

Diarienummer

TN 2021/0092

- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
- En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.
- En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.
- Den högsta tillåtna hastigheten märks ut med vägmärke



Vägmärke för cykelgata



Vägmärke för cykelgata upphör

I cykelplanen, för perioden 2018-2021, som beslutats av tekniska nämnden, den 12 december 2018, ingår åtgärden att införa cykelgator när lagstiftningen tillåter.

Tekniska förvaltningen planerar med anledning av ovanstående att under 2021 genomföra ett utredningsarbete och analysera olika trafiktekniska aspekter för att därefter ta ställning till lämpligheten att införa cykelgator i Lunds kommun.

Föredragning

Tekniska förvaltningens ställer sig försiktigt positiv till motionen, och föreslår att tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet. Barnperspektivet kommer att hanteras i samband med utredningsarbetet.

2021-03-22

Diarienummer

TN 2021/0092

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till besvarande av motionen medför initialt inga merkostnader, utredningsarbetet bedöms kunna genomföras med befintliga personalresurser. Om cykelgator ska införas är förvaltningens bedömning att det är en enklare åtgärd som genomförs till en mindre kostnad som ryms inom driftbudgeten.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen
Akten

För kännedom: