

Begreppslista

Regionplan för Skåne 2022-2040

Begrepp i Regionplan för Skåne 2022–2040

Här samlas begrepp som är centrala i *Regionplan för Skåne 2022–2040*. Begreppen listas i bokstavsordning.

Biologisk mångfald

Enligt FN:s konvention om biologisk mångfald handlar begreppet om variationsrikedomen bland levande organismer av alla ursprung, inklusive från bland annat landbaserade, marina och andra akvatiska ekosystem och de ekologiska komplex i vilka dessa organismer ingår; detta innefattar mångfald inom arter, mellan arter och av ekosystem (Miljödepartementet, 2010).

Ekosystemtjänster

Ekosystemtjänster är alla produkter och tjänster som naturens ekosystem ger oss människor. De bidrar till vår välfärd och livskvalitet. Det kan det handla om ekosystemens förmåga att rena luft, sänka temperaturer, ta hand om dagvatten och erbjuda rekreativa och hälsosamma miljöer. Ekosystemtjänster delas vanligtvis in i fyra kategorier: stödjande, reglerande, försörjande och kulturella tjänster (Naturvårdsverket, 2020 & Boverket, 2021).

Erosion

Erosion är en ständigt pågående förändringsprocess där vatten, vågor, vind och is ständigt nöter ner jord och berg i landskapet. Denna process kan leda till ras och skred längst med vattendrag, kuster och sluttningar, vilket kan orsaka utmaningar för bebyggelse och infrastruktur. Därav behöver erosion även beaktas i planeringsprocessen (Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning vid SMHI, 2020).

Fossilfritt bränsle

I fossilfritt bränsle ingår drivmedel som inte utvinns från fossila källor såsom kol, bensin, diesel och naturgas. Fossila bränslen är den största källan till utsläpp av växthusgaser som bidrar till klimatförändringar. Övergången till fossilfria bränslen är därav ett viktigt led i klimatarbetet (Naturvårdsverket, 2021a).

Friluftsliv

”Vistelse utomhus i natur- och kulturlandskapet för välbefinnande och naturupplevelser utan krav på tävling.” (SFS 2010:2008).

Förnybar energi

Förnybar energi är energi från källor som naturligt förnyas eller annars förväntas räkna fler miljarder år till, såsom sol, vind, vatten och biobränsle (Vattenfall, 2021).

Försörjningskvot

Försörjningskvot kan definieras som ”kvoten mellan den befolkning som inte är ekonomiskt aktiv och den ekonomiskt aktiva befolkningen.” (Anderstig, 2012).

Förtätning

Förtätning har ingen allmängiltig definition men brukar vanligtvis betyda att mer effektivt nyttja marken i en stad eller kommun. Detta uppnås ofta genom att planera och bygga mer ytsnålt inom redan tätbebyggda områden, vilket ökar koncentrationen av befolkningen som kan nyttja den redan etablerade samhällsservicen, vilket är gynnsamt ur flertalet perspektiv (Naturvårdsverket, 2015).

God tillgänglighet

God tillgänglighet handlar om ”möjligheten att från ett område kunna nå olika målpunkter. Om det är möjligt att nå ett stort utbud av målpunkter anses området ha en god tillgänglighet, särskilt om det finns flera möjliga transportmedel.” (Trafikverket, 2018).

Grönstruktur

Grönstruktur är ett samlingsbegrepp för olika ytor med vatten och vegetation i den byggda miljön och i landskapet. I den byggda miljön utgörs den framförallt av villaträdgårdar, vägrenar, bostadsgårdar, kyrkogårdar, alléer, gräsmattor, parker, grönområden, koloniområden, dammar, vattendrag, sjöar, stränder samt tätortsnära natur, men även gröna tak och väggar, grönskande torg, skolgårdar, bollplaner och idrottsanläggningar räknas in. I landskapet handlar det om större strukturer och inkluderar även andra typer av mark. Tillsammans bildar dessa ytor ett system, ett nätverk av icke-hårdgjorda, gröna eller blå ytor som har ekologiska, kulturella och sociala funktioner (Region Skåne, 2012).

Regional grönstruktur: I regionplanen används grönstruktur som samlingsbegrepp för grönområden och grönstråk av regional betydelse.

Grön infrastruktur

Grön infrastruktur definieras som ett ekologiskt funktionellt nätverk av livsmiljöer och strukturer, naturområden samt anlagda element som utformas, brukas och förvaltas på ett sätt så att biologisk mångfald bevaras och för samhället viktiga ekosystemtjänster främjas i hela landskapet (Naturvårdsverket, 2021b).

Såväl vatten som mark inkluderas i begreppet. Alla länsstyrelser har tagit fram regionala handlingsplaner för grön infrastruktur som i dagsläget framförallt fokuserar på biologisk mångfald. Arbetet med handlingsplanerna har kommit lite olika långt, vad gäller vilka underlag som tagits fram.

Grön infrastruktur är också ett arbetssätt som inkluderar samtliga ekosystemtjänster i landskapet (stödjande, reglerande, försörjande och kulturella), vilket betyder att arbetssättet omfattar mer än ekologiska värden.

Grönområde

Begreppet grönområden är ett samlingsnamn för offentligt tillgängliga vegetationsklädda ytor, både i stadens parker och utanför i natur- och kulturlandskapet. Oftast inkluderas vattenområden i begreppet och ibland används begreppet grön- och blåområden. I SCB:s

statistik definieras grönområde som ett område av sammanhängande grönytor som uppgår till minst 0,5 hektar och som är allmänt tillgängligt (SCB, 2021a).

Regionala grönområden: I regionplanen hänvisar regionala grönområden till områden av särskild regional betydelse.

Grönyta

Alla typer av ytor som bygger upp den samlade grönstrukturen inom tätortsgränsen, såsom allmänna parker och öppna gräsytor samt andra träd- eller gräsbevuxna ytor, vid byggnation överblivna gröna ytor (impediment), villaträdgårdar, gröna ytor mellan flerbostadshus eller industribyggnader och även gröna stråk mellan vägar etcetera (SCB, 2021a).

Grönstråk

Grönstråk är mer eller mindre sammanhängande länkar mellan grönområden, som utgör rekreativa och ekologiska samband. De byggs upp av större och mindre, ibland långsträckta, landskapselement såsom vattenytor och vattendrag, våtmarker, trädalléer eller gräs- och skogsmarker samt mindre fragment i landskapet som trädgångar och i vissa fall kraftledningsgator (Region Skåne, 2012).

Hållbarhet – ekologisk, ekonomisk och social

”Hållbar utveckling är *en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov*. Detta har blivit en överordnad princip för FN:s arbete och ett övergripande mål för svensk politik. Begreppet brukar definieras utifrån de tre komponenterna ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet som, då de samspelar och stödjer varandra, förväntas leda till hållbar utveckling.

Ekologisk hållbarhet handlar om jordens ekosystem och att långsiktigt behålla dess önskade funktioner: naturresurser till produktion av mat och energi, tillhandahållande av rent vatten, klimatreglering och rekreation. Social hållbarhet berör människors livsbetingelser i samhället, till exempel hälsa, trygghet, utbildning, rättvisa och maktutövning, samt möjligheterna att förbättra dem. Ekonomisk hållbarhet kallas ofta grön ekonomi/tillväxt och är ett ekonomiskt system som resulterar i att människans livsbetingelser förbättras samtidigt som miljörisker och de ekologiska belastningarna minskar. En grön ekonomi har låga kolutsläpp, utnyttjar resurser effektivt, och är socialt inkluderande.” (Lunds universitet, 2020).

Klimatanpassning

”Klimatanpassning är åtgärder som syftar till att skydda miljön och människors liv, hälsa och egendom genom att samhället anpassas till de konsekvenser som ett förändrat klimat kan medföra för mark, vatten och bebyggelse. Effekter såsom förskjuten växtsäsong, havsnivåhöjning, torka, skogsbränder och översvämningar ställer krav på åtgärder för att anpassa samhället till de klimatförändringar vi redan märker av och de vi inte kommer kunna förhindra i framtiden.” (Naturvårdsverket, 2020c).

Klimatneutralt

Att vara klimatneutralt handlar om att kompensera för de utsläpp som inte kan undvikas. Ofta handlar det om företag och organisationer som kompenserar för utsläpp som sker i samband med verksamheten genom att köpa utsläppskrediter från projekt som minskar utsläppen någon annanstans (Svenska naturskyddsföreningen, 2006).

Klimatpåverkan

”Koldioxid och andra så kallade växthusgaser som vi människor släpper ut i atmosfären från olika verksamheter gör att det globala klimatet blir varmare. Förbränning av fossila bränslen som till exempel olja, kol och naturgas för el- och värme, i industriprocesser och för transporter svarar för det största bidraget till klimatförändringen både i Sverige och världen i stort.” (Naturvårdsverket, 2021b).

Koldioxidekvivalenter

”Årligen rapporteras de samlade utsläppen av växthusgaserna koldioxid, metan, dikväveoxid och fluorerade gaser till FN:s klimatkonvention och till EU-kommissionen. För att få alla växthusgaser jämförbara multipliceras alla utsläpp, förutom koldioxid, med en global uppvärmningspotential.” (Naturvårdsverket, 2021d).

Kollektivtrafikhärla/stationsnära läge

Definieras som ett område som har eller planeras ha god åtkomst till en kollektivtrafikhärla med attraktiv kollektivtrafik, spårburen eller inte, där utformning av bebyggelsen och ortstrukturen främjar nyttjandet av denna. Vad som gör kollektivtrafiken attraktiv kan variera, men det handlar framförallt om restider, turtäthet, komfort och bytesmöjligheter som möjliggör arbets- och studiependling. Kollektivtrafikhärla/stationsnära läge handlar inte endast om fysiska avstånd, utan minst lika mycket om vad som upplevs som nära (Region Skåne, 2019a).

Naturlig folkökning

”Den naturliga folkökningen beräknas som antalet födda minus antalet döda under en viss period. Om antalet döda överstiger antalet födda är den naturliga folkökningen negativ, det vill säga att det har skett en minskning. Naturlig folkökning kallas även födelseöverskottet.” (SCB, 2021b).

Politik för gestaltad livsmiljö

”Begreppet lanserades i SOU:n 2015:88 och rymmer en ambition att skapa en helhetssyn på formandet av människans hela livsmiljö. Gestaltad livsmiljö sätter fokus på att samhällsbyggandet behöver sätta människan i centrum. Fler ska få leva och bo i inkluderande, väl gestaltade och långsiktigt hållbara miljöer. Gestaltad livsmiljö fokuserar på vad arkitektur, form och design gör, det vill säga hur dessa på olika sätt formar samhället och invånarens vardag och hur de kan bidra till att lösa och diskutera samhällets utmaningar. Arkitektur, form och design tillhandahåller verktyg och metoder som kan bidra till en hållbar samhällsutveckling och till individens möjlighet att ta plats i samhället.” (Region Skåne, 2018a).

”[...] Det är en politik som på ett tydligt sätt tar utgångspunkt i människan, hennes behov och livskvalitet vid formandet och förvaltandet av våra livsmiljöer. Politiken utgår också från allas rätt till miljöer som är inkluderande, väl gestaltade och långsiktigt hållbara.” (Boverket, 2021b).

Redundans i transportsystemet

Redundans i transportsystemet handlar om möjligheten att vid störningar kunna använda ersättningssystem såsom alternativa förbindelser, vägar, järnvägar och noder för att upprätthålla viktiga samhällsfunktioner (Region Skåne, 2018b).

Regionala värden

Regionala värden är värden som Region Skåne vill förvalta och utveckla. De kan innefatta både riksintressen och allmänna intressen och har gemensamt att de är av vikt för Skåne, oavsett övrig klassning.

Rekreativvärden

Rekreation kan definieras som: ”återhämtande av krafter genom vistelse i avkopplande miljö” (Nationalencyklopedin, 2021). Områden med rekreativa värden är alltså områden som uppfyller denna funktion.

Resiliens

”Resiliens är kapaciteten hos ett system, vare sig det är en skog, en stad eller en ekonomi, att hantera förändringar och fortsätta att utvecklas. Det handlar alltså om både motståndskraft och anpassningsförmåga samt om förmågan att vända chocker och störningar, som en finanskris eller klimatförändringar, till möjligheter till förnyelse och innovativt tänkande. Resiliensstänkande omfattar lärande, mångfald och framför allt insikten att människor och natur är så pass starkt kopplade att de bör uppfattas som ett helt sammanvävt socialekologiskt system.” (Stockholm Resilience Centre, 2021).

Socioekonomi

”Det finns ingen vedertagen definition för socioekonomi, men vanliga dimensioner som används inom forskningsfältet är utbildningsnivå, inkomst, mottagare av ekonomiskt bistånd, eller arbetsmarknadsanknytning.” (Region Skåne, 2021).

Specialistvård

Med specialistvård avses specialister inom andra områden än allmänmedicin, till exempel ögonspecialist.

Stad och landsbygd

I Region Skånes TemaPM *Fokus Landsbygd: samspelet mellan stad och land i Det flerkärniga Skåne* (2017b) definieras stad respektive landsbygd utifrån nedanstående tabell.

| | |
|---------------------|---|
| Stad | Fler än 3 000 invånare |
| Stadsnära landsbygd | 15 minuters bilresa till stad |
| Landsbygd | 15 - 45 minuters bilresa till stad |
| Glesbygd | Mer än 45 minuters bilresa till stad (i Skåne innebär detta endast öarna Ven och Ivö) |

(Region Skåne, 2017)

Supercykelstråk

”Skånes supercykelstråk är konkurrenskraftiga och välkända cykelstråk som erbjuder hög framkomlighet, komfort, trafiksäkerhet och trygghet för den som vill cykla in till eller ut ur Skånes städer. Supercykelstråken är en viktig del i ett sammanhängande hållbart transportsystem som gör Skåne till en stark och hållbar tillväxtmotor.” (Region Skåne, 2019b).

Sysselsättningsgrad

”Personer som utfört minst en timmes arbete under en mätvecka, antingen som anställd, företagare eller medhjälpare i ett familjeföretag, räknas som sysselsatta. Sysselsättningsgraden visar hur stor andel av befolkningen i arbetsför ålder som är sysselsatt. När man säger befolkningen i arbetsför ålder menar man vanligtvis personer i åldern 15–74 år, men ibland används även åldersspannen 16–64 år eller 20–64 år.” (Torstensson, 2021).

Tätortsnära natur

Begreppet tätortsnära kan relateras till de olika typer av områden som Länsstyrelsen bedömer behövs för Skånes friluftsliv: ”områden för det nära, vardagliga friluftslivet, områden för dagsutflykter och områden för helgutflykter.” (Länsstyrelsen i Skåne, 2017).

Urbanisering

”När man talar om urbanisering är det ofta befolkningens flyttning från land till stad som avses. Urbanisering i den meningen bidrar till avfolkningen av landsbygden som ett parallellt fenomen till befolkningstillväxten i städer.” (SCB, 2015b).

Värdekärnor

”En värdekärna är ett område där det finns högre naturvärden än i omgivande marker. Dessa områden är relativt ovanliga och är extra betydelsefulla som noder i den gröna infrastrukturen. Värdekärnorna är sårbara för yttre påverkan, om det inte är skötselåtgärder som stärker naturvärdena.” (Länsstyrelsen, 2021).

Värdetrakter

”Värdetrakter är större områden i landskapet med högre ekologiska värden än omgivande landskap. En värdetrakt har högre täthet av värdekärnor för djur- och växtliv, inklusive biologiskt viktiga strukturer, funktioner och processer. Det betyder dock inte att allt i en värdetrakt håller höga värden.” (Länsstyrelsen, 2021).

Öresundsregionen

Öresundsregionen är en transnationell samarbetsregion som består av Region Skåne på den svenska sidan av Öresund och Region Hovedstaden och Region Sjælland på den danska (Öresundsinstitutet, 2021).

Referenslista

Anderstig, Christer (2012). *Försörjningskvoten i olika delar av Sverige – scenarier till år 2050: Underlagsrapport 8 till Framtidskommissionen*. Regeringskansliet, Stockholm.
<https://www.regeringen.se/49b6d0/contentassets/d10e4672d6b74ae0a7335d1d18cf21b8/forsorjningskvoten-i-olika-delar-av-sverige---scenarier-till-ar-2050> [hämtad 2021-08-17]

Boverket (2021a). *Olika typer av ekosystemtjänster*. <https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/sa-planeras-sverige/planeringsfragor/ekosystemtjanster/olika-typer-av-ekosystemtjanster/> [hämtad 2021-08-17]

Boverket (2021b). *Politik för gestaltad livsmiljö*.
<https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/gestaltad-livsmiljo/politik/>
[hämtad 2021-08-16]

Lunds universitet (2020). *Vad är hållbarhet?* <https://www.hallbarhet.lu.se/forskning/vad-ar-hallbarhet>
[hämtad 2021-08-16]

Länsstyrelsen (2021). *Kartor och underlag för planeringsarbete*.
<https://www.lansstyrelsen.se/skane/samhalle/planering-och-byggande/gron-infrastruktur/kartor-och-underlag-for-planeringsarbete.html> [hämtad 2021-08-16]

Länsstyrelsen i Skåne (2010). *Stationsnära läge*.
https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/stationsnara_rapport_webb.compressed.pdf
[hämtad 2021-08-16]

Länsstyrelsen i Skåne (2017). *Genomförandeplan för skydd av tätortsnära natur i Skåne 2016–2020*.
<https://www.lansstyrelsen.se/download/18.2e0f9f621636c84402733aff/1528957204611/T%C3%A4rtortsn%C3%A4ra%20natur%20-Genomf%C3%B6randeplan%202016-2020.pdf> [hämtad 2021-08-16]

Miljödepartementet (2010). *FN:s konvention om biologisk mångfald*. Regeringskansliet, Stockholm.
<https://www.regeringen.se/49bbb7/contentassets/6caadbb4983d4564a780ead139410650/m2010.26-fns-konvention-om-biologisk-mangfald> [hämtad 2021-08-17]

Nationalencyklopedin (2021). *Rekreation*. <https://www.ne.se/uppslagsverk/ordbok/svensk/rekreation>
[hämtad 2021-08-16]

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning vid SMHI (2020). *Erosion*.
<https://www.klimatanpassning.se/hur-klimatet-forandras/klimat effekter/erosion-1.149364> [hämtad 2021-08-17]

Naturvårdsverket (2015). *Styrning av bebyggelseutveckling: Förtätning och utglesning*.
<https://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6670-3.pdf?pid=16475> [hämtad 2021-08-17]

Naturvårdsverket (2020a). *Ekosystemtjänster är grunden för vår välfärd*.
<https://www.naturvardsverket.se/ekosystemtjanster> [hämtad 2021-08-17]

- Naturvårdsverket (2020b). *Klimatanpassning*. <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Klimat/Klimatanpassning/> [hämtad 2021-08-16]
- Naturvårdsverket (2021a). *Fossila bränslen*. <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Energi/Fossila-branslen/> [hämtad 2021-09-13]
- Naturvårdsverket (2021b). *Grön infrastruktur*. <https://www.naturvardsverket.se/gron-infrastruktur> [hämtad 2021-08-17]
- Naturvårdsverket (2021c). *Begränsad klimatpåverkan*. <https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/begransad-klimatpaverkan/> [hämtad 2021-08-16]
- Naturvårdsverket (2021d). *Koldioxidkvaliteter*. <https://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-konsumtionsbaserade-utslapp-fran-exporterande-foretag/Koldioxidkvaliteter/> [hämtad 2021-08-16]
- Region Skåne (2012). *Grönstruktur i Skåne: Strategier för en utvecklad grön struktur*. https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/gronstruktur_i_skane.pdf [hämtad 2021-08-16]
- Region Skåne (2017). *Fokus Landsbygd: samspelet mellan stad och land i Det flerkärniga Skåne*. https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/stad-landsbygd_digital.pdf [hämtad 2021-08-16]
- Region Skåne (2018a). *Region Skånes strategi för gestaltad livsmiljö: Arkitektur, form och design*. https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/region_skanes_strategi_for_gestaltad_livsmiljo_2018_sida.pdf [hämtad 2021-09-06]
- Region Skåne (2018b). *Rapport: Redundans i gränsöverskridande järnvägstrafik*. https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/redundans-i-gransoverskridande-jarnvagstrafik.pdf [hämtad 2021-08-16]
- Region Skåne (2019a). *Stationsnära läge 2.0: En verktygslåda för planering och utveckling i stationsnära lägen*. https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/verktyslada-stationsnara-lage-2.0.pdf [hämtad 2021-08-16]
- Region Skåne (2019b). *Koncept för Supercykelstråk i Skåne*. https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/supercykelstrak_rapport_digital.pdf [hämtad 2021-08-16]
- Region Skåne (2021). *Den socioekonomiska segregationen i Skåne*. https://utveckling.skane.se/siteassets/samhallsplanering/socioekonomisk_segregationen_rapport_ny.pdf [hämtad 2021-08-16]
- SCB (2015b). *Urbanisering – från land till stad*. <https://www.scb.se/hitta-statistik/artiklar/2015/Urbanisering--fran-land-till-stad/> [hämtad 2021-08-16]
- SCB (2021a). *Beskrivning av Grönytor i och omkring tätorter*. <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/markanvandning/gronytor-i-och-omkring-tatorter/produktrelaterat/Fordjupad-information/beskrivning-av-gronytor-i-och-omkring-tatorter/> [hämtad 2021-08-16]

- SCB (2021b). *Ordlista*. <https://www.scb.se/dokumentation/ordlista/> [hämtad 2021-08-16]
- SFS (2010:2008). *Förordning om statsbidrag till friluftorganisationer*. Miljödepartementet, Regeringskansliet. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-20102008-om-statsbidrag-till_sfs-2010-2008 [hämtad 2021-08-17]
- Stockholm resilience centre (2021). *Vad är resiliens? En introduktion till forskning om social-ekologiska system*. <https://whatisresilience.org/sv/vad-ar-resilience/> [hämtad 2021-09-13]
- Svenska naturskyddsföreningen (2006). *Klimatneutrala företag: risker och möjligheter*. Stockholm.
- Tillväxtanalys (2010). *Städer och tillväxt: vad säger forskningen?* Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser, Östersund.
- Torstensson, Simon (2021). *Sysselsättningsgrad*. Ekonomifakta. <https://www.ekonomifakta.se/Fakta/Arbetsmarknad/Sysselsattning/Sysselsattningsgrad/> [hämtad 2021-08-16]
- Trafikverket (2018). *Tillgänglighet: Definition, mått och exempel*. https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/54783/Ineko.Product.RelatedFiles/2018_208_%20tillganglighet_definition_matt_och_exempel.pdf [hämtad 2021-09-07]
- Vattenfall (2021). *Förnybar och fossilfri energi – vad är skillnaden?* <https://www.vattenfall.se/fokus/hallbarhet/fornybar-eller-fossilfri-energi/> [hämtad 2021-08-17]
- Öresundsinstitutet (2021). *FAKTA: Öresundsregionen har 4,1 miljoner invånare*. <https://www.oresundsinstitutet.org/fakta-oresundsregionen-har-41-miljoner-invanare/> [hämtad 2021-08-16]

Region Skånes uppdrag är att främja hälsa, hållbarhet och tillväxt i Skåne. Vår uppgift inom regional utveckling är att skapa förutsättningar för att lösa samhällsutmaningar som handlar om jobben, miljön och människors hälsa. Genom att arbeta med de sociala och fysiska faktorer som påverkar såväl tillväxten, klimatet som den enskilda skåningens hälsa, skapar vi en attraktiv och innovativ region. På så sätt gör vi dagligen skillnad för Skåne och skåningarnas framtid.

Region Skåne

291 89 Kristianstad

Telefon: 044-309 30 00

utveckling.skane.se

