

Britt Steiner
Handläggare

Skrivelse från Lundakvintetten - Minska godsflödena genom Lund: Öppna upp för andra alternativ

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

- att hemställa hos Trafikverket och regeringen om ett tilläggsdirektiv som utreder tunnellsningen under Öresund "Europaspåret" mellan Landskrona och Köpenhamn utifrån ekonomiska, tekniska och miljömässiga perspektiv,
- att uppdra åt kommunkontoret att, tillsammans med Landskrona stad, utreda hur Europaspåret påverkar Lund i form av minskade godsflöden inklusive spridning av stoft, buller och riskfaktorer samt påverkan på persontrafiken,
- att bifalla skrivelsen, samt
- att Lunds kommun fortsatt stödjer utbyggnaden av Metron mellan Malmö och Köpenhamn.

Sammanfattning

Lundakvintetten föreslår i skrivelse att kommunstyrelsen beslutar att hemställa hos Trafikverket och regeringen om ett tilläggsdirektiv som utreder tunnellsningen under Öresund "Europaspåret" mellan Landskrona och Köpenhamn utifrån ekonomiska, tekniska och miljömässiga perspektiv, samt att uppdra åt kommunkontoret att, tillsammans med Landskrona stad, utreda hur Europaspåret

2022-04-19

Diarienummer

KS 2022/0276

påverkar Lund i form av minskade godsflöden inklusive spridning av stoft, buller och riskfaktorer samt påverkan på persontrafiken.

Kommunstyrelsen föreslås bifalla skrivelsen.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-04-19 Skrivelse från Lundakvintetten - Minska godsflödena genom Lund: Öppna upp för andra alternativ
- Lundakvintettens skrivelse 2022-03-21 Minska godsflödena genom Lund: öppna upp för andra alternativ

Ärendet

Bakgrund

Lundakvintetten föreslår i skrivelse att kommunstyrelsen beslutar att hemställa hos Trafikverket och regeringen om ett tilläggsdirektiv som utreder tunnellsningen under Öresund "Europaspåret" mellan Landskrona och Köpenhamn utifrån ekonomiska, tekniska och miljömässiga perspektiv, samt

att uppdra åt kommunkontoret att, tillsammans med Landskrona stad, utreda hur Europaspåret påverkar Lund i form av minskade godsflöden inklusive spridning av stoft, buller och riskfaktorer samt påverkan på persontrafiken.

Föredragning

Att godstransporter flyttas från väg till järnväg är positivt och bidrar till att vi minskar miljöpåverkan och bidrar till klimatomställningen genom minskade utsläpp. Södra stambanan som går rakt igenom staden utgör en barriär för utvecklingen av staden och ger negativa miljökonsekvenser och bullerstörningar i staden. Åtgärder för att hantera negativa effekter är viktiga att pröva.

Europaspåret är ett projekt för en ny fast Öresundsförbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn. Europaspåret ökar järnvägskapaciteten, skapar redundans, möjliggör överflyttning av transporter från väg till järnväg och bidrar därmed till transportsektorns klimatomställning. Projektet drivs av Landskrona stad som har gjort utredningar om förbindelsen och arbetar för att förslaget ska utredas av svenska och danska myndigheter.

Europaspåret kan skapa förutsättningar för att minska störningarna från främst godstrafiken genom staden Lund. Lunds kommun föreslås stå bakom Landskrona stads förslag om en statlig utredning av Europaspåret.

2022-04-19

Diarienummer

KS 2022/0276

Lunds kommun stödjer fortsatt utbyggnaden av Metron mellan Malmö och Köpenhamn. Kommunstyrelsen föreslår bifalla skrivelsen.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunkontoret

För kännedom:
Förslagsställarna