

Jon Andersson
Handläggare

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Färre lastbilar i Lunds tätorter - samordna varudistributionen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad i enlighet med det som redovisats i ärendet.

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) yrkar i en motion till kommunfullmäktige att ge tekniska nämnden i uppdrag i samarbete med serviceförvaltningen och upphandlingsutskottet utveckla ett förslag på samordning av varutransporterna i Lunds kommun.

Kommunkontoret har tidigare utrett införandet av en samlastningscentral för livsmedelstransporter. Detta har inte bedömts som ekonomiskt gångbart då kostnader för driften av distributionscentralen inte kompenseras av minskade kostnader i form av rabatter från leverantörer.

Kommunfullmäktige föreslås anse motionen besvarad.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-04-21 Motion från Karin Svensson Smith (MP) Färre lastbilar i Lunds tätorter - samordna varudistributionen
- Protokollsutdrag tekniska nämndens 2022-01-19 § 15 Återremiss – Motion (MP) – Färre lastbilar i Lunds tätorter – samordna varudistributionen
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-10-14 Motion (MP) – Färre lastbilar i Lunds tätorter – samordna varudistributionen - Återremiss
- Motion från Karin Svensson Smith (MP) Färre lastbilar i Lunds tätorter - samordna varudistributionen, 2019-09-20

2022-04-21

Diarienummer

KS 2019/0697

Ärendet

Bakgrund

Karin Svensson Smith (MP) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag i samarbete med serviceförvaltningen och upphandlingsutskottet utveckla ett förslag på samordning av varutransporterna i Lunds kommun.

I motionen framförs att Lunds kommun bör införa en kommunal distributionscentral för att samordna varudistribution, med motiv som minskade utsläpp från transporter, ökad trafiksäkerhet vid förskolor och skolor och sänkta kostnader för leveranser av gods.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden anser att det finns goda möjligheter att påverka varutransporters miljöbelastning genom att ställa krav i upphandlingar, till exempel krav på fordon, drivmedel och samleverans, vilket kommunen arbetar aktivt med. Genom e-handeln ges också möjlighet att planera och samordna leveranser av varor.

Det finns även möjlighet att ställa krav på alkolås och automatisk hastighetsbegränsare vid upphandling, vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Tekniska nämnden anser att dessa typer av administrativa åtgärder är lämpliga och bör utgöra grunden för att samordna kommunens varutransporter i större utsträckning än idag, men är mycket tveksam till att en särskild kommunal distributionscentral inrättas.

Vidare anser nämnden att potentialen av samordnad varudistribution bör finnas med som en möjlighet vid framtida upphandlingar och belysas även avseende andra verksamheter, exempelvis bygglogistik.

Tekniska nämnden redovisar också erfarenheter från andra kommuner som infört samlastningscentraler. Dessa visar att miljöbelastningen minskar när samlastningscentraler inrättas, andra fördelar är att trafiksäkerhet och trygghet ökar med anledning av färre tunga transporter. En del städer har också hunnit lägga ner sina samlastningscentraler, till exempel Kristianstad. Här visar uppföljningar att miljövinsten inte var så stor som förväntat. Även de förväntade rabatterna från leverantörerna, för att kommunen själv genomförde sista länken i distributionskedjan, minskade eller uteblev när nya upphandlingar har genomförts.

2022-04-21

Diarienummer

KS 2019/0697

Föredragning

Idag finns goda möjligheter att påverka varutransporters miljöbelastning genom att ställa krav i upphandlingar, till exempel krav på fordon, drivmedel och samleverans, vilket kommunen arbetar aktivt med. Även att kommunen använder e-handel som verktyg, ger möjlighet att planera och samordna leveranser av varor. Det finns även möjlighet att ställa krav på alkolås och automatisk hastighetsbegränsare vid upphandling, vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet. Dessa typer av administrativa åtgärder är lämpliga och bör utgöra grunden för att samordna kommunens varutransporter i större utsträckning än idag. Kommunkontoret delar tekniska nämndens tveksamhet till att en kommunal distributionscentral inrättas.

Lunds kommun deltog 2017 i ett projekt tillsammans med 8 andra kommuner. Projektet leddes av Länsstyrelsen Skåne och finansierades av energimyndigheten. Syftet med projektet var att höja kunskapen om samordnad varudistribution genom erfarenhetsutbyte mellan kommuner. Inom ramen för projektet gjordes en kostnads-nyttoanalys för samlastningscentral för livsmedel till kommunala verksamheter. Kostnaderna uppgick då till cirka 9,2 miljoner kronor och inkluderade distributionscentral, lastbilar, personal för logistiksamordning och tillhörande datasystem.

Nyttorna i form av minskade kostnader är förväntade rabatter från leverantörerna då kommunen sköter den sista delen av transporterna ut till verksamheterna. För att få ett nollresultat behöver rabatten vara cirka 10%. Upphandlingsenheten har uppskattat att det är mer realistiskt med 2% rabatt, vilket skulle innebära en nettokostnad på cirka 7,3 miljoner kronor per år för att driva samlastningscentralen. En samlastningscentral för livsmedel har därför inte bedömts som ekonomiskt gångbart.

Motionens intention kan kopplas till flera mål inom LundaEko, främst inom klimatområdet där det övergripande målet anger att Lund ska bli en klimatneutral och fossilbränslefri kommun.

Kommunen måste ständigt pröva nya metoder för nå klimatmålen. Effektivare transport- och logistiklösningar är viktiga pusselbitar i arbetet och kommunen bör fortsätta utveckla det redan pågående arbete inom upphandlingsområdet när det gäller kravställning på samlastning av varor, förnyelsebara bränslen och trafiksäkerhet. Samordnade transporter bör även övervägas inom andra verksamheter som exempelvis bygglogistik.

Kommunfullmäktige föreslås anse motionen besvarad med vad som redovisas i ärendet.

2022-04-21

Diarienummer

KS 2019/0697

Beredning

Kommunkontoret har berett ärendet efter remiss till tekniska nämnden.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

--

För kännedom:
Motionären
Tekniska nämnden