



Skrivelse till Lunds kommunstyrelse
2022-02-21

Folkomröstning om utbyggnad av E22 genom Lund

Trafikverket planerar att genomföra en breddning av E22 till tre filer i vardera riktningen samt bygga nya av- och påfarter. Det finns flera viktiga skäl att avstyra dessa planer. Utbyggnaden innebär att ny trafik induceras och medför en ny våg av massbilism, detta samtidigt som ökande trafik är den enda faktorn som på allvar äventyrar att Lund kommer att nå sina mål i klimatomställningen. Lunds kommuns klimatpolitiska råd avråder därför utbyggnaden. Utbyggnaden förstärker motorvägens barriäreffekt genom Lund och omöjliggör i praktiken alla planer på att däcka över vägen. Utbyggnaden permanentar och ökar buller och avgasutsläpp i staden. Det finns en risk att förskolor och fritids i närheten måste stängas eller flyttas på grund av ökat buller. Utbyggnaden kostar över en kvarts miljard och drar därmed resurser från gröna infrastrukturinvesteringar så som cykelvägar och bussfiler. Dessutom innebär utbyggnaden betydande kostnader för Lunds kommun i form av tillfartsvägar.

Denna motorvägsutbyggnad är just nu den enskilt största trafik- och miljöfrågan i Lunds kommun och det folkliga motståndet är betydande. Ändå verkar en majoritet av Lunds politiska partier ha surrat fast sig vid dess mast. För att lösa upp denna härva föreslår vi att en kommunal folkomröstning genomförs; för att minimera kostnaderna kan den med fördel genomföras på valdagen. Lunds kommun äger inte själv frågan om utbyggnaden, men utan Lunds kommuns medverkan och stöd, i form av exempelvis detaljplaner och finansiering, blir den i praktiken omöjlig.

Därför föreslår vi att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att en kommunal folkomröstning genomförs om huruvida Lunds kommun ska medverka till en breddning och utbyggnad av E22 genom Lund

att denna omröstning genomförs i samband med riksdagsvalet 11 september 2022.

Helena Falk
Ledamot

Jesper Sahlén
Ersättare