

# Minska godsflödena genom Lund: öppna upp för andra alternativ

Skrivelse till kommunstyrelsen

En förbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn, det så kallade Europaspåret, skulle fördubbla järnvägskapaciteten över Öresund, förbättra möjligheterna för fjärr- och godstrafiken mellan Sverige och kontinenten och minska restiderna inom Öresundsregionen.

För Lunds del skulle det innebära minskad restid till centrala Köpenhamn och alternativa färdvägar men framför allt kraftigt minskade godsflöden genom staden. När Fehmarn Bält förbindelsen mellan danska Rödby och tyska Puttgarden öppnar år 2029 förväntas godstransporterna fördubblas. Att mer godstransporter flyttas från väg till järnväg är positivt och bidrar till klimatomställningen genom minskade utsläpp. Men över Öresund finns det dock bara ett godsstråk vilket betyder att Öresundsbron blir en flaskhals i godsstrukturen med kraftigt ökade godsflöden genom tätbefolkade delar i centrala Lund som följd.

Redan idag passerar över 50 godståg Lunds C varje dygn utan att stanna. Både persontåg och godståg ger upphov till farliga emissioner i form av små partiklar som härrör från bromsar och strömavtagare samt slitaget mellan räls och hjul. En betydande del av järnvägsgodstrafiken genom Lund C utgörs av så kallat farligt gods som exempelvis klor, ammoniak, frätande vätskor eller olja/drivmedel. Med Europaspåret avlastas järnvägen genom Kävlinge, Eslöv, Lomma, Lund och Malmö från godstrafik.

Lunds styre, Lundakvintetten, vill att Europaspåret och dess konsekvenser för Lund, Skåne, Öresundsregionen och Sverige ska belysas närmare. Ett alternativ som sannolikt innebär så stora vinster för Lund kan inte med lätthet avfärdas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi kommunstyrelsen besluta

- Att hemställa hos Trafikverket och regeringen om ett tilläggsdirektiv som utreder tunnellsöningen under Öresund "Europaspåret" mellan Landskrona och Köpenhamn utifrån ekonomiska, tekniska och miljömässiga perspektiv.
- Att uppdra åt kommunkontoret att, tillsammans med Landskrona stad, utreda hur Europaspåret påverkar Lund i form av minskade godsflöden inklusive spridning av stoft, buller och riskfaktorer samt påverkan på persontrafiken.

Lund 21 mars 2021

För Lundakvintetten

Philip Sandberg (L)      Fredrik Ljunghill (M)      Jan Annerstedt (FNL)

Inga-Kerstin Eriksson (C)      Hedvig Åkesson (KD)