

Malmö stad
Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss från Malmö stad avseende Översiktsplan för Malmö (granskningskede), dnr SBN-2018-1156

Lunds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över
granskningsförslag för ny översiktsplan för Malmö stad.

I linje med yttrande under samrådsskedet vill Lunds kommun poängtera att Malmö och Lund delar många förutsättningar och utmaningar. Fördjupade regionala samarbeten mellan kommunerna är av stor vikt för regionens och de båda kommunernas fortsatta utveckling. Malmös och Lunds roll som tillväxtmotorer har sedan samrådet förstärkts ytterligare genom att Regionplan för Skåne, som antogs i juni 2022, också pekar ut de båda städerna som en gemensam nationell tillväxtmotor. På sikt, med nya och starkare kopplingar över kommungränserna, kan Malmö och Lund ta en än viktigare roll i att vara drivande i det regionala sammanhanget och bidra till ökad regional utvecklingskraft.

Lunds kommun välkomnar att planförslaget fortsatt sätter tydligt fokus på planering för utbyggnad i kollektivtrafiknära lägen och hållbart resande och möjliggör för infrastruktur som skapar förutsättningar att möta framtidens transportutmaningar. Lunds kommun instämmer i att en ökande pendling i regionen främst ska ske med kollektiva alternativ och ser fortsatt positivt på realisering av ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund. Lunds kommun noterar också att det reviderade planförslaget, i linje med önskemål i tidigare yttrande, har förtydligats med avseende på vikten av att befintliga infartsleder ska bibehålla en hög kapacitet för person- och godstrafik.

Sedan samrådet har ändringar gjorts i markanvändningskartan. Lunds kommun ser positivt på planförslagets ambition att i högre grad möta näringslivets behov på andra sätt än genom att ta jordbruksmark i anspråk och följer med intresse stadens fortsatta strategier för detta.

2022-10-04

Diarienummer

KS 2022/0486

Lunds kommun välkomnar även regional dialog och samverkan för att underlätta för nya företagslokaliseringar i Skåne och ser positivt på att inga nya renodlade handelsområden planeras för att ge bättre förutsättningar för ett hållbart resande och för levande stadskärnor i regionen.

Philip Sandberg
Kommunstyrelsens ordförande