

Jon Andersson
Handläggare

Lundaförslaget – Laddstolpar på Pedellgatan, Linnégatan och Studentgatan i Lund

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att anse förslaget vara besvarat med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

Sammanfattning

Ett Lundaförslag har inkommit den 7 mars 2022 om installation av laddstolpar för elbilar på Pedellgatan, Linnégatan samt Studentgatan. Förslagsställaren menar att åtgärden skulle underlätta anskaffning av elbilar för boende i området som inte har tillgång till egen parkeringsplats.

Kommunkontoret har berett frågan i samråd med tekniska förvaltningen. Det bedöms finnas goda förutsättningar att installera laddstolpar på Pedellgatan, men inte på Linnégatan och Studentgatan.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-09-16
Lundaförslaget – Laddstolpar på Pedellgatan, Linnégatan och Studentgatan i Lund
- Lundaförslaget - Laddstolpar Pedellgatan, Linnégatan och Studentgatan
- Karta, p-platser Pedellgatan

Ärendet

Bakgrund

Förslagsställaren föreslår att Lunds kommun i samarbete med t.ex. Kraftringen AB låter installera laddstolpar för elbilar på p-platser vid Pedellgatan, Linnégatan och Studentgatan i Lund. På Pedellgatans västra sida finns 20 + 19 parkeringsplatser. Längs Linnégatan och

2022-09-16

Diarienummer

KS 2022/0223

Studentgatan finns också ett antal platser. För boende som saknar egna p-platser i området skulle laddstolpar betydligt underlätta anskaffning av elbilar.

Föredragning

Tekniska förvaltningen har inventerat lämpliga platser för publik laddning av elbilar på allmänna gator. Inventeringen utgår från var det finns behov av laddning där boende inte kan ordna laddning på egen fastighet. Lämpligheten bedöms också utifrån om det kan finnas risk för olyckor för gående och cyklister.

Lunds kommun bygger inte laddstolpar på allmänna gator i egen regi. De platser som är lämpliga utlyses till operatörer som i konkurrens får ge anbud om att bygga laddstolpar. Det finns förnärvarande statliga bidrag på upp till 70 % av kostnaden. Om flera operatörer söker om bidrag på samma geografiska område så är det den som har det mest ekonomiskt fördelaktiga anbudet som får bidraget.

Kraftringen AB har aviserat att de ska bygga 100 publika laddplatser för elbilar i sina fyra ägarkommuner. Just nu planeras ett pilotprojekt tillsammans med Lunds kommun på tre gator med sex laddplatser per gata. Projektet förväntas genomföras under våren 2023.

Tekniska förvaltningens bedömning är att det finns goda möjligheter för laddstolpar på Pedellgatan. Längs Linnégatan finns privata parkeringsplatser och det är då fastighetsägarens ansvar att installera laddstolpar. Studentgatan bedöms som olämplig då trottoaren är smal och det finns risk att tillgängligheten försämrans om laddstolpar med tillhörande sladdar installeras, speciellt för personer med nedsatt syn eller funktionshinder.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret i samråd med tekniska förvaltningen. Tekniska förvaltningen bedömer att det finns goda möjligheter för laddstolpar på Pedellgatan, däremot är Studentgatan och Linnégatan mindre lämpliga för publika laddstolpar.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

2022-09-16

Diarienummer

KS 2022/0223

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:

Förslagsställaren

Tekniska förvaltningen