

## Yttrande över Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter.

### Förslag till beslut

Kultur och fritidsnämnden beslutar

att godkänna upprättat yttrande över aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter.

### Sammanfattning

Resor och transporter inom Lunds kommuns verksamhet omfattas i dag av *Riktlinjer för resor och transporter*, fastställda av kommunstyrelsen den 7 april 2010. Kommunstyrelsen beslutade den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter.

Förslaget till nya riktlinjer bygger på att Lunds kommun ska ta största möjliga hänsyn till miljöpåverkan på arbetsplatser och vid tjänsteresor. Riktlinjerna håller sig på en övergripande nivå. Dessa kompletteras med mer praktisk information för att förlänga livslängden på styrdokumentet som sådant. Riktlinjerna pekar på fyra faktorer som bör beaktas vid val av färd sätt inför tjänsteresa – miljö, tidsåtgång, kostnad respektive arbetsmiljö/säkerhet. Dessutom ska medarbetare utvärdera behovet av ett fysiskt möte innan resan planeras.

Kultur- och fritidsnämnden ser positivt på förslaget till nya riktlinjer men ser ett behov av att förtydliga hur samtliga resor i Lunds kommuns regi, exempelvis hur resor med barn, unga och andra medborgare som deltar i vår verksamhet, förhåller sig till riktlinjen. Nämnden önskar även att det i riktlinjerna tydligare framgår hur bedömningen av olika faktorer såsom resans miljöpåverkan, tidsåtgång, kostnad samt arbetsmiljö/säkerhet ska göras och hur medarbetare förväntas prioritera mellan de olika aspekterna.

Kultur- och fritidsnämnden föreslås godkänna upprättat yttrande

2022-01-24

Diarienummer

KU 2021/0328

över aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter.

### Underlag för beslutet

- Kultur- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-01-24 (denna skrivelse). Remiss: Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter.
- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-11-03 Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter.
- Lunds kommuns riktlinjer för resor, remissversion, 2022-11-03.
- *Riktlinjer för resor och transporter*, fastställda av kommunstyrelsen 2010-04-07, § 115

### Ärendet

#### **Bakgrund**

Resor och transporter inom Lunds kommuns verksamhet regleras idag av *Riktlinjer för resor och transporter*, fastställda av kommunstyrelsen den 7 april 2010. Kommunstyrelsen beslutade den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på nya riktlinjer för resor och transporter för slutligt antagande i kommunstyrelsen. Den 22 november 2021 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att skicka förslaget på remiss till alla nämnder och styrelser i kommunen.

Förslaget till nya riktlinjer bygger på att Lunds kommun ska ta största möjliga hänsyn till miljöpåverkan på arbetsplatser och vid tjänsteresor. Förslaget förhåller sig till *Policy för hållbar utveckling i Lunds kommuns* med tillhörande program inom hållbarhetsområdet.

Av kommunkontorets tjänsteskrivelse framgår att riktlinjerna föreslås vara övergripande och kompletteras med praktisk information på annan plats som kan hållas uppdaterad fortlöpande, för att förlänga livslängden på styrdokumentet. Medarbetaren ska i första hand undersöka om det finns alternativ till ett fysiskt möte. Riktlinjen pekar sedan på fyra faktorer som bör beaktas vid val av färd sätt inför tjänsteresa – miljö, tidsåtgång, kostnad och arbetsmiljö/säkerhet.

Nu gällande riktlinjer nämner utöver resor även inköp och transporter. Kommunkontoret har dock gjort bedömningen att detta snarare hör hemma i andra styrande dokument, exempelvis inom

2022-01-24

Diarienummer

KU 2021/0328

området inköp och upphandling. Förslaget till riktlinje avser därför enbart resor och har därmed också givits en annan titel.

### **Nämndens yttrande**

Kultur- och fritidsnämnden ser positivt på en revidering av nu gällande riktlinjer för resor och transporter och bedömer remissversionen som genomarbetad och strukturerad. Det finns flera fördelar med att riktlinjen hålls övergripande och att aspekter kopplat till inköp och transporter skalats bort. Nämnden ser dock ett behov av ett förtydligande vad gäller resor för resenärer som inte går under kategorin medarbetare alternativt förtroendevalda. Ska exempelvis barn, unga och andra medborgare som deltar i vår verksamhet omfattas av de nya riktlinjerna? Om dessa resor inte omfattas välkomnas ett klagörande gällande vilka riktlinjer som gäller för dessa resenärer.

Kultur- och fritidsnämnden ser även att det bör framgå i riktlinjerna att varje resa bör relateras till verksamhetens uppdrag och mål. Denna värdering bör genomföras innan beslut fattas om resan över huvud taget ska genomföras. Om resan bidrar till verksamhetens mål följer vidare ställningstagande till de fyra aspekter som framgår i det nu föreslagna riktlinjerna.

Ett tydliggörande bör också göras vad gäller medarbetarens bedömning av resans miljöpåverkan, tidsåtgång, arbetsmiljö/säkerhet samt kostnad. Då intressekonflikter mellan dessa fyra aspekter kan uppkomma bör det framgå i riktlinjen om aspekterna ska ha lika stor vikt eller om det finns en rangordning.

### **Beredning**

Ärendet har beretts i samverkan med barn- och skolförvaltningens miljösamordnare.

### **Barnets bästa**

Ärendet riktas inte direkt till barn då riktlinjerna troligtvis enbart omfattar Lunds kommuns medarbetare och förtroendevalda. Däremot påverkas barn i kommunens verksamheter av riktlinjerna i de fall barnen reser i sällskap med kommunens medarbetare. Det är därför i barns intresse att resorna ska genomföras säkert med hänsyn till miljö, tidsåtgång och kostnad. Det är även i barns intresse att alla Lunds kommuns medarbetare och förtroendevalda reser på ett hållbart sätt för att minska påverkan på miljö och klimat och på så sätt värna om barnens framtid.

2022-01-24

Diarienummer

KU 2021/0328

***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget medför i dagsläget inga ekonomiska konsekvenser. Efterlevnaden av styrdokumentet kan dock resultera i både minskade utgifter till följd av att resor ersätts av digitala möten eller andra metoder, samt ökade resekostnader beroende på val av resesätt.

Mårten Hafström  
Kultur- och fritidsdirektör

Michael Holmqvist  
Administrativ chef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen

För kännedom: