



Miljönämnden

Yttrande över Trafikverkets ansökan om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken för vattenverksamhet, anläggande av nya broar över Höje å vid E22 Lund Södra. (Mark- och miljödomstolens målnummer M 3026-20)

Förslag till beslut

Miljönämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med miljöförvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Trafikverket har hos mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt ansökt om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken att för väg E22 dels riva ut befintliga broar över Höje å, dels anlägga två nya broar över ån, samt göra viss omgrävning av å-fåran.

För projektet finns en antagen vägplan. Lunds kommun har tidigare lämnat synpunkter på vägplanen, i samråds- och granskningsskedena. Miljönämnden yttrar sig nu i egenskap av tillsynsansvarig facknämnd.

Miljöförvaltningen bedömer att de försiktighetsmått och skyddsåtgärder som beskrivs i ansökans miljökonsekvensbeskrivning i huvudsak är tillfredsställande. Miljöförvaltningen anser dock att regleringen av villkoren för denna tillståndsansökan i tillämpliga delar bör avspegla de domskäl som anges i mark- och miljödomstolens dom den 17 december 2019 (mål nr M 6141-18) för anläggande av ny järnvägsbro över Höje å.

Återställning av marken efter att vägbroarna är byggda är av stort intresse för Lunds kommun, särskilt i beaktande av att kommunen utreder förutsättningarna för att bilda ett naturreservat i Höje ås dalgång.

Med dessa synpunkter anser miljöförvaltningen att bifall till ansökan kan medges och att den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas.

2020-11-04

Diarienummer

MN 2020/0066.4

Underlag för beslutet

- MN Tjänsteskrivelse 2020-11-04 Yttrande över Trafikverkets ansökan om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken, dnr MN 2020/0066.4
- Mark- och miljödomstolens kungörelse av ansökan i miljömål, daterad 2020-09-24
- Trafikverkets ansökan om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken, att för väg E22 anlägga av nya broar m.m. över Höje å, daterad 2020-05-26, med tillhörande bilagor.
- Mark- och miljödomstolens dom 2019-12-17, Mål nr M 6141-18

Ärendet

Bakgrund

Trafikverket planerar en ombyggnad av trafikplats Lund södra samt en sträcka norr därom på väg E22 för att komma till rätta med de säkerhets- och framkomlighetsproblem som idag föreligger. Den breddning av vägen som planeras innebär bland annat att de befintliga motorvägsbroarna, en bro för två norrgående och en för två södergående körfält, blir för smala för tre körfält och två nya broar behöver därför byggas för väg E22 över Höje å.

För att på ett effektivt sätt bredda väg E22 och kunna bygga nya broar över Höje å utan att stänga vägen under byggtiden föreslås att man först bygger en ny bro väster om befintliga broar och att hela väg E22 därmed kommer att förskjutas något åt väster.

Utifrån vägplanens MKB och aktuell tillståndsansökan konstateras att de väsentliga miljöeffekter som vattenverksamheten förväntas ge upphov till uppkommer under byggskedet. I driftskedet, när broarna är byggda förväntas de inte ge upphov till några väsentliga miljöeffekter.

Trafikverkets yrkande

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen lämnar Trafikverket tillstånd enligt 11 kap miljöbalken

- att uppföra och riva anläggningar, utföra grävning-, fyllnings-, och pålningsarbeten m.m. inom Höje ås vattenområde
- att gräva om Höje ås planläge under nya broar och nedströms på en sammanlagt längd av ca 60 m

Allt i huvudsakligen överensstämmande med vad som anges i den tekniska beskrivningen, bilaga C.

Trafikverket hemställer vidare att mark- och miljödomstolen förordnar:

- att arbetstiden för de i tillståndet angivna vattenverksamheterna bestäms till fem (5) år räknat från det att tillståndsdomen vunnit laga kraft,

2020-11-04

Diarienummer

MN 2020/0066.4

- att tiden för framställande av anspråk i anledning av oförutsedd skada till följd av vattenverksamheten ska bestämmas till fem (5) år, räknat från utgången av arbetstiden,
- att tillståndet, enligt 22 kap. 28 1 st. miljöbalken, får tas i anspråk även om domen inte har vunnit laga kraft.

Trafikverket hemställer avslutningsvis att miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.

Förslag till villkor och skyddsåtgärder

Trafikverket anser att det finns behov och är lämpligt att villkorsreglera nedanstående miljöfrågor och föreslår därför att tillståndet förenas med följande villkor:

Allmänt villkor

1. Vattenverksamheten ska utföras i huvudsaklig överensstämmelse med vad som anges i denna ansökan med tillhörande teknisk beskrivning och övriga handlingar, såvitt avser frågor som är av betydelse för att begränsa påverkan på människors hälsa eller miljön.

Utsläpp av vatten

2. Dagvatten och inläckande vatten från jordschakter m.m. ska avledas till Höje å. Vattnet ska vid behov genomgå avskiljning av partiklar och olja.

Grumling

3. Grumlande arbeten i vatten ska utföras på ett sådant sätt att störande grumling begränsas i möjligaste mån.

Kontroll

4. Trafikverket ska senast tre (3) månader innan den till vattenverksamheten relaterade byggverksamheten påbörjas till tillsynsmyndigheten inge kontrollprogram. Kontrollprogrammen ska hållas aktuella och får efter samråd med tillsynsmyndigheten justeras allteftersom verksamheten fortskrider.

Föredragning

Tillåtligheten för detta vägprojekt har prövats i vägplan som vunnit laga kraft genom regeringsbeslut 2020-03-19. Trafikverket söker nu hos mark- och miljödomstolen de tillstånd enligt miljöbalken som krävs för att ombyggnaden av vägen ska kunna genomföras.

Miljöförvaltningen har granskat ansökan med tillhörande bilagor och har följande synpunkter på verksamheten.

Höje å-dalen - ett riksintresse för friluftslivet och blivande naturreservat

Lunds kommun har höga ambitioner för miljön kring vattendraget. Höjeå-stråket utgör ett mycket viktigt natur- och rekreationsområde

2020-11-04

Diarienummer

MN 2020/0066.4

i södra Lund och Lunds kommun har beslutat att påbörja arbetet med att bilda ett naturreservat i Höjeå-dalen i södra Lund.

Vattenkvalitet

Höje å är starkt belastad av dräneringsvatten från jordbruksmark och dagvatten från Lunds stad. Lunds kommun har länge, i samverkan med andra intressenter, bedrivit ett aktivt arbete för att förbättra förutsättningarna i vattendraget.

Behov av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

De försiktighetsmått och skyddsåtgärder som beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen är tillfredsställande men det är likväl viktigt att domstolen meddelar villkor som säkerställer att arbetena utförs på beskrivet sätt och att konsekvenser för vattenmiljön minimeras. Grumling påverkar livet i vattnet negativt och måste begränsas till ett minimum med hjälp av adekvata försiktighetsmått och skyddsåtgärder. Det av Trafikverket föreslagna villkoret bör preciseras av domstolen, antingen genom att förenas med lämpliga gränsvärden, tidpunkter då arbeten får utföras eller genom att adekvata försiktighetsmått och skyddsåtgärder fastställs i villkoret.

Vid ändring av åns planläge bör med för platsen naturliga bottensubstrat läggas ut och det skulle även kunna utföras andra förbättrande åtgärder i å-fåran.

Återställning av marken efter att vägbroarna är byggda är av stort intresse för Lunds kommun, särskilt i beaktande av att kommunen utreder förutsättningarna för att bilda ett naturreservat i Höje ås dalgång, sträckningen E22 – Värpinge by. Den planerade byggentreprenaden kommer att göra intrång i värdefulla naturmiljöer och återställningen av mark och vegetation bör ske i samråd med kommunen. Det är viktigt att återställningen speglar kommunens arbete och ambitioner för naturområdet.

Vid samråds- och samordningsmöten kring den aktuella vägplanen, men även gällande utbyggnaden av 4 spår Flackarp-Lund, har Trafikverket tagit upp att det kan uppstå möjligheter, eller finnas behov, till samordning mellan de stora infrastrukturprojekt som Trafikverket driver och planerar i närområdet. Ett exempel på sådan samordning skulle kunna vara masshanteringsfrågor och andra entreprenadfrågor.

2020-11-04

Diarienummer

MN 2020/0066.4

I föreliggande ansökan refererar Trafikverket till regleringar och bedömningar som mark- och miljödomstolen gjort i sitt domslut den 17 december 2019 i mål nr M 6141-18. Domen avser brobyggnation inom samma vattenområde (ny järnvägsbro över Höje å). För den skull en samordning som beskrevs i stycket ovan kommer till stånd kan det finnas fördelar att beslut i tillståndsfrågor i relevanta delar innehåller likformigt utformade villkor och bedömningar.

Miljöförvaltningen anser således att regleringen av villkoren för denna tillståndsansökan i tillämpliga delar bör avspegla de domskäl som anges i mark- och miljödomstolens dom i nämnda mål.

Med dessa synpunkter anser miljöförvaltningen att bifall till ansökan kan medges och att den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas.

Beredning

Ärendet har beretts inom förvaltningen. Den aktuella vägplanen för ombyggnad av väg E22 har i sig medfört ett antal följdutredningar där Lunds kommun har tagit fram nya detaljplaner för området samt initierat en utredning avseende VA SYDs dagvattenledningar som behöver flyttas för ge plats åt bullervallar med mera som behövs inom väganläggningen. Berörda förvaltningar inom kommunen har samverkat i dessa frågor.

Barnets bästa

Ärendet avser i huvudsak fastställande av villkor för arbete i och kring vatten vid byggande av vägbroar över Höje å och bedöms inte påverka barn i någon större utsträckning, givet att åtgärderna utformas så att vattenkvaliteten inte varaktigt försämras.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförandet av vägplanen medför ekonomiska konsekvenser för Lunds kommun. Dessa hanteras inom ramen för kommunens samverkan med Trafikverket.

Björn Berséus
Miljödirektör

Stefan Andersson
Miljöinspektör

Beslutet skickas till

Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen, e-post mmd.vaxjo@dom.se

För kännedom:

Kommunkontoret
Tekniska förvaltningen
Stadsbyggnadskontoret