



Malmö Hamnförvaltnings höjdsystem ligger 11-17 cm högre än RH2000. Angiven fixpunkt är ej inmätt eller använd i projektet. Inmätta punkter i ritningen ligger ca 11-17 cm lägre än vad ritningen refererar till.

Fix: Trappsteg västra trappa till bostadshus 44m höger sektion 10/034,6. Höjd +13,73 (enl. vägförvaltningens och Malmö hamnförvaltnings höjdsystem).

Bron är beräknad för belastning enligt Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens provisoriska föreskrifter av den 27 maj 1950.

Arbetet utföres enligt 1949 års statliga betongbestämmelser och 1938 års järnbestämmelser (SOU 1949:64; 1938:37).

Räcke utföres enligt standardritning märkt Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, Brobyrå, Litt. Std nr 2, Körbaneräcke.

Ytavlopp utföres enligt ritning nr M411 b

Bakom landfästena fylls med icke fjälskjutande material som påföres samtidigt bakom båda landfästena.

Betongpälars under bottenplattor: φ 250 mm, pällängd ~ 11m, exakt pällängd bestäms genom provpålning, max. pällast = 25,5 ton.

Armeringsstål: Ks 40.

Betong: J bottenplattor Btg II Std, K300, grupp a, T. Jövrigt Btg II Std, K300, grupp a, T, vattentät. Förprovning av vattentätteten skall utföras.

**Ritningsförteckning:**

Sammanställning	ritning nr M411 a
Mått	--- M411 b
Armering I	--- M411 c
Armering II	--- M411 d
Förstärkningsanordningar	--- M411 e
Höjning av ändkantskoning	--- M411 f

Plushöjder inom ram avse avvägda höjder efter brons färdigställande.

Arbetet utfört på sätt denna ritning utvisar enligt rapport den 30 juni 1954 från platskontrollanten G. Jansson

Stockholm den 18.12. 1954  
Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen  
Konstruktionsbyrå  
William Nilsson

Bro över Höjeån vid Höjebromölla å väg 4 Malmö-Lund, Malmöhus län.

Sammanställning

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN  
KONSTRUKTIONSBYRÅN  
Stockholm den 10 februari 1953  
William Nilsson

Ritad: Sören Dahl  
Konstr.: G. Kotka  
Gransk.: H. Lundström  
Denna ritning är M411-101  
bättre ritning nr M411-101

Kop.: T. Fehlgren  
Kop. gransk.: H. Lundström  
Nr M411 a