



2019-10-25

**Projekt:**

Stattenavägen, Lund - PM Risk

**Uppdragsgivare:**

Lunds kommun

**Att:**

Lena Bengtsson Überlacker

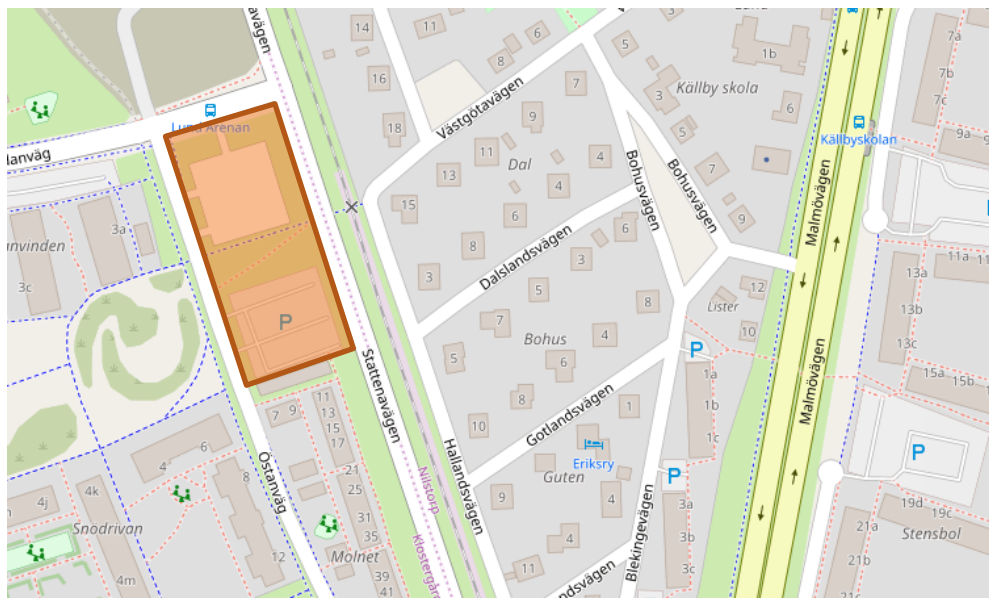
Mark- och exploateringsavdelningen

lena.bengtssonubelacker@lund.se

## Risiknivå längs Stattenavägen, Lund

Briab Brand & Riskingenjörerna har på uppdrag av Lunds kommun upprättat detta PM för att utreda risknivån på fastigheterna Stormen 1, Molnet 2 och del av Molnet 1 och del av Klostergården 1:1 med anledning av pågående planer för förtätningar och etablering av bostäder, se Figur 1. HSB Skåne och Lunds kommuns fastigheter (LKF) planerar två bostadsprojekt på fastigheterna<sup>1</sup>. En inventering från Briab som togs fram i den tidiga planeringsfasen kartlade de transporter av farligt gods som passerar utmed Stattenavägen, och jämförde dessa med tidigare riskutredningar i Lunds kommun, se Bilaga. Syftet med detta PM är att kunna utgöra beslutsunderlag i den fortsatta detaljplaneprocessen.

Trafikmängder och risknivån för aktuellt planområde jämförs i detta PM med riktlinjer och acceptanskriterier som anges i Lunds kommuns rapport "Bebyggelseplanering och farligt gods" [1].



Figur 1. Översiktskarta över planområdet (Källa: OpenStreetMap).

<sup>1</sup> [https://www.hsb.se/skane/om-boende/vara-nybyggda-bostadsratter/pagaende-kommande-nybyggnadsprojekt/kvarter\\_molnet\\_stormen/](https://www.hsb.se/skane/om-boende/vara-nybyggda-bostadsratter/pagaende-kommande-nybyggnadsprojekt/kvarter_molnet_stormen/)



## Bedömning av transporter av farligt gods på Stattenavägen

---

Antalet transporter på Stattenavägen uppgår enligt inventeringen av närliggande industrier till cirka 230-270 leveranser med tankbil och cirka 200-250 leveranser av styckegods innehållande brandfarlig vätska per år. För att få en uppfattning om hur detta kan sättas i relation till risknivåer jämförs dessa trafikmängder med de som anges för väg E6.02 i "Bebyggelseplanering och farligt gods" [1]. Där anges ett prognosticerat trafikflöde år 2025 på 950 transporter med farligt gods per år. Denna siffra baseras på Räddningsverkets mätning 1998 och har räknats upp till år 2025. Den nationella statistiken för andelen farligt gods angav 17 transporter per dag men ansågs i rapporten inte vara lämplig för denna väg då skillnaden jämfört med mätningen var stor [1]. Här ses en tydlig skillnad för transporten av farligt gods på Stattenavägen och väg E6.02, där tankbilstransporterna på Stattenavägen utgör cirka 30 % av antalet som körs på E6.02. Transporterna av styckegods är med hänsyn till konsekvenser som vanligtvis utreds för farligt gods inte tillräckligt omfattande och tas därmed inte med i jämförelsen.

Hastighetsbegränsningen för vägsträckorna skiljer sig i detta fall med 10 km/h, där 40 km/h respektive 50 km/h gäller för Stattenavägen och väg E6.02. Den framtagna individrisknivån för väg E6.02 i "Bebyggelseplanering och farligt gods" för 50 km/h anger att individrisken understiger  $10^{-7}$  per år bortom 20 meter från väg E6.02. Eftersom både antal transporter och hastighet är korrelerade till risknivån utmed en transportled för farligt gods har detta en signifikant inverkan på risknivån för Stattenavägen och bidrar till att risknivån torde vara försumbar.

Tidigare utredningar som genomförts i Lund för Klostergården 1:5 av Sweco (2006) och Öresundsvägen av Wuz (2014) visar på acceptabla risknivåer med liknande samt något mer konservativa ingångsvärden.

## Säkerhetshöjande åtgärder

---

För etablering av bostäder ska individrisknivån understiga  $10^{-6}$  per år för småbostadshus och  $10^{-7}$  per år för flerbostadshus [1]. Baserat på ovan analys görs den samlade bedömningen att risknivån utmed Stattenavägen med hänsyn till farligt gods är försumbart låg och inte föranleder några krav på säkerhetshöjande åtgärder.

Det rekommenderas att vissa åtgärder vidtas för att mildra konsekvenserna av en olycka med farligt gods. Rekommenderade åtgärder begränsar skador och tillför robusthet mot olyckor, även om risken för sådana är försumbar. För att begränsa följderna av ett utsläpp av giftiga gaser och förhindra att gaser sprids in i byggnader kan till exempel ventilationsintag placeras högt upp, minst 8 meter från mark. För att begränsa spridning av brand till byggnaden bör obrännbara material används för fasader som vetter mot Stattenavägen och på byggnadens sidor, inom 15 m från väggkant.



---

## Slutsatser

---

Riskenivån för Stormen 1, Molnet 2, del av Molnet 1 samt del av Klostergården 1:1 längs med Stattenavägen avseende transport av farligt gods bedöms vara acceptabel. Olyckor med farligt gods medför därmed inte krav på skyddsavstånd för att skydda den planerade bebyggelsen.

Vissa åtgärder rekommenderas för att begränsa skador vid en olycka med farligt gods. Friskluftsintag bör placeras högt och fasader mot Stattenavägen bör utföras i obrännbart material.

### Briab – The right side of risk

Håkan Niva  
0704-311 101

Fredrik Nystedt  
0709-140 103



## Bilaga - Inventering av transporter

I denna bilaga presenteras de identifierade verksamheterna som bedömts kunna motta leveranser av farligt gods som passerar planområdet.

### **Flextrus / Å & R Carton / Sun Chemical (Maskinvägen 1)<sup>2,3</sup>**

---

Flextrus hanterar lösningsmedelsbaserad färg, som är brandfarlig vara. Å & R Carton hanterar väsentligt mindre mängder av ungefär motsvarande produkter. Större delen av lösningsmedlen levereras internt på site från Sun Chemical.

Verksamheterna tar emot cirka 2-3 leveranser av styckegods i veckan, där delar av leveransen är brandfarlig vara. Varje transport levererar mellan 200 och 1000 liter brandfarlig vara. Etylacetat är vanligaste lösningsmedelsbasen.

Det mottas även cirka 2-3 leveranser i månaden av gasol på tankbil samt 2-5 leveranser av lösningsmedel i månaden.

Flextrus / Sun Chemical har tillstånd för:

- Gasol: 62 000 liter
- Acetylen: 200 liter
- Vätgas: 300 liter
- Brandfarlig vätska, klass 1: 75 000 liter
- Brandfarlig vätska, klass 2: 25 liter

Å & R Carton har tillstånd för:

- Brandfarlig gas: 144 liter
- Brandfarlig vätska, klass 1: 1 600 liter
- Brandfarlig vätska, klass 2: 700 liter
- Brandfarlig vätska, klass 3: 850 liter

### **Kraftringen<sup>4</sup>**

---

Verksamheten är för tankning av gasbussar. Anläggningen har cirka 4 m<sup>3</sup> bufferttankar, men all gas fås från stamledningen för naturgas. Det sker alltså inga gas-transporter med bil till anläggningen.

Kraftringen har tillstånd för:

- Brandfarlig gas: 4000 liter

---

<sup>2</sup> Bo Malmström, telefonsamtal 2018-04-26

<sup>3</sup> Thomas Ivarsson, telefonsamtal 2018-04-26 & 2018-04-27

<sup>4</sup> Johan Olsson, telefonsamtal 2018-04-26



---

## Flint Group Sweden AB<sup>5</sup>

---

Flint Group uppskattar antalet transporter som innehåller farligt gods till sin anläggning till cirka 1 tankbil per vecka. Utöver det har man leveranser av styckegods över 1000 kg cirka 1 gång per vecka och under 1000 kg 1 gång per vecka.

Flint har tillstånd för:

- Brandfarlig vara, klass 1-3, tankfarm: cirka 150 000 liter
- Brandfarlig vara, klass 1-3, tältlagring: cirka 350 000 liter
- Brandfarlig vara, klass 1-3, i produktion: cirka 44 000 liter

---

## St1 (Trollebergsvägen)

---

St1 har inte besvarat mail som efterfrågar kontakt med ansvarig på anläggningen.

Det har inte undersökts vilka tillstånd St1 har för brandfarlig vara.

Verksamheten har tidigare<sup>6</sup> uppskattat att den mottar cirka 288 leveranser av drivmedel per år. Cirka 50% av deras transporter går i Stattenavägen. Baserat på skattningar från en annan del av Lund<sup>7</sup> är antalet transporter till en normalstor drivmedelsstation cirka 3-4 i veckan, eller 156 - 208 per år.

Då ingen ytterligare information finns tillgänglig förutsätts att de tidigare skattade cirka 144 transporter per år fortfarande är applicerbart.

---

<sup>5</sup> Markus Skog, telefonsamtal 2018-04-27

<sup>6</sup> Riskutredning, Klostergården 1:5, 2006

<sup>7</sup> Riskutredning för området kring Öresundsvägen (2014)