

2021-04-22

Diarienummer

MN 2021/0046.1

Christine Johansson
Miljöinspektör

Anmälan om spridning av bekämpningsmedel - Trafikverket

Förslag till beslut

Miljönämnden beslutar

att godkänna anmälan från Trafikverket, 202100-6297, för bekämpning av ogräs på spårområden söder resp. norr om Lund C samt på driftplatsen Lund C med följande villkor:

1. Bekämpningen ska utföras enligt uppgifter som anges i anmälan om inget annat framgår av nedanstående punkter..
2. Villkor som framgår av Kemikalieinspektionens godkännande för Credit Xtreme reg.nr. 5602 ska följas.
3. Spridning av växtskyddsmedel får inte ske vid nederbörd. Spridning av växtskyddsmedel får inte heller ske om det finns risk för omfattande nederbörd dagen efter spridning.
4. Kopia av den dokumentation som krävs enligt 2 kap. 56 § förordningen (2014:425) om bekämpningsmedel och Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 2015:49) om dokumentationskrav för yrkesmässiga användare av växtskyddsmedel ska skickas in till tillsynsmyndigheten efter avslutat arbete. Dokumentationen ska vara tillsynsmyndigheten tillhanda senast 2021-11-30.

Nämnden beslutar vidare att Trafikverket ska betala 2 200 kronor (fast taxa) för handläggning av anmälan. Faktura skickas separat.

Sammanfattning

Trafikverket inkom den 14 april 2021 med anmälan om kemisk bekämpning av ogräs på järnvägslinjer och driftplatser i Lunds kommun. Trafikverket genomför årligen en kemisk ogräsbekämpning på det statliga järnvägsnätet för att bibehålla standard och livslängd på anläggningen samt för att upprätthålla trafiksäkerhet och en acceptabel arbetsmiljö för den personal som

2021-04-22

Diarienummer

MN 2021/0046.1

arbetar i anläggningen. Ogräsbekämpning utgör en viktig del av Trafikverkets vegetationsreglering och ingår i det löpande underhållet av järnvägen.

För att inte störa tågtrafiken är kemisk bekämpning enligt Trafikverket den metod som tar spårområdet i anspråk kortast tid.. Andra metoder kräver upprepade åtgärder under säsongen och tar avsevärt längre tid att genomföra, vilket medför mer omfattande störningar för tågtrafiken.

Miljönämnden anser att det finns förutsättningar att godkänna anmälan enligt lämnade uppgifter.

Underlag för beslutet

- MN tjänsteskrivelse 2021-04-22 Anmälan om yrkesmässigt användande av växtskyddsmedel, dnr MN 2021/0046.1 och MF 2021.1180.2
- Anmälan om yrkesmässigt användande av växtskyddsmedel, dnr MN 2021/0046.1 och MF 2021.1180.1
- Komplettering

Ärendet

Bakgrund

Trafikverket inkom den 14 april 2021 med anmälan om kemisk bekämpning av ogräs på järnvägslinjer och driftplatser i Lunds kommun. Anmälan kompletterades den 19 april 2021 med bl.a. en produktvalsanalys.

Trafikverket genomför årligen en kemisk ogräsbekämpning på det statliga järnvägsnätet för att bibehålla standard och livslängd på anläggningen samt för att upprätthålla trafiksäkerhet och en acceptabel arbetsmiljö för den personal som arbetar i anläggningen. Ogräsbekämpning utgör en viktig del av Trafikverkets vegetationsreglering och ingår i det löpande underhållet av järnvägen.

Vid bekämpningen kommer bekämpningsmedlet Credit Xtreme reg.nr. 5602 att användas, med glyfosat som verksamt substans. Bekämpningsmedlet är godkänt i behörighetsklass 2 L för användning mot ogräs på banvallar av Kemikalieinspektionen.

På järnvägslinjen och vissa driftplatser används ett besprutningståg som automatiskt detekterar var det finns ogräs och besprutar endast de ytorna. Besprutningen övervakas och kontrolleras av personal ombord på tåget. På driftplatser sker bekämpning i huvudsak med

2021-04-22

Diarienummer

MN 2021/0046.1

ryggspruta eller ATV1 (terrängfordon) där personalen besprutar synligt ogräs.

Tågtrafiken i Sverige har ökat markant de senaste tio åren och tågtrafik och underhållsinsatser måste samsas om den begränsade tillgången till spåret. Underhållsmetoderna måste därför vara snabba och ta så lite tid i spår som möjligt i anspråk. Kemisk bekämpning av vegetation är en sådan snabb och effektiv metod.

Beslut om tillstånd

Miljöbalken (1998:808) 14 kap 6 §

Förordning (SFS 2014:425) om bekämpningsmedel 2 kap 41 §

Miljöbalken 16 kap 2 §

Miljöbalken 27 kap 1 §

Beslut om avgift

27 kap. 1§ Miljöbalken (1998:808)

9 kap. 5§ Förordning (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken

Föredragning

För att inte störa tågtrafiken är kemisk bekämpning enligt Trafikverket den metod som tar spårområdet i anspråk kortast tid jämfört med om mekanisk bekämpning skulle utföras. Enligt den inlämnade produktvalsanalysen har Trafikverket testat flera alternativa metoder, t.ex. borstning, sugning, hetvattenskum och ättika. Gemensamt för dem alla är att de alternativa metoderna inte är lika effektiva som kemisk ogräsbekämpning med det verksamma ämnet glyfosat. Metoderna kräver upprepade åtgärder under säsongen och tar avsevärt längre tid att genomföra, vilket medför mer omfattande störningar för tågtrafiken.

Trafikverket har också testat ogräsbekämpning med hetvatten och hetvattenskum. Utvärderingen visar att hetvattensmetoderna kräver användning av alltför stora vattenmängder för att vara aktuella i storskalig tillämpning. Hetvatten används dock redan idag i pilotskala på vissa driftplatser.

Miljönämnden anser att det finns förutsättningar, undantaget bekämpning av Lunds C, att godkänna anmälan enligt lämnade uppgifter. Villkor för användningen är beslutade för att förebygga och minska risken för läckage av växtskyddsmedel genom ytavrinning och dränering, för att skydda människors hälsa samt för att möjliggöra uppföljning av användningen. Miljönämnden finner att villkoren är skäligt och inte alltför ingripande.

2021-04-22

Diarienummer

MN 2021/0046.1

Beredning

Ärendet har handlagts inom miljöförvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Björn Berséus
Miljödirektör

Christine Johansson
Miljöinspektör

Beslutet skickas till

Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge
Att: Amanda gren. Ange TRV2021/20767