

Reservation

Kommunstyrelsens sammanträde 2 juni 2021

8. Program för ekologisk hållbar utveckling LundaEko 2021-2030

Miljöpartiet reserverar sig mot kommunstyrelsens avslag på våra yrkanden på följande

1.1 Grön ekonomi Texten ändras till: Lunds kommun ska vara ett föredöme inom gröna investeringar och kommunkoncernen ska bevaka att kommunens tillväxt inte leder till negativ miljöpåverkan. Kommunen ska i sin kapitalförvaltning ligga i framkant på miljöområdet.

1.4 Livsmedel och matsvinn Texten ändras till: I Lunds kommunkoncern ska samtliga val av livsmedel ha minsta möjliga negativa klimat- och miljöpåverkan och mängden matsvinn ska årligen minska. En snittmåltid ska inte ge upphov till mer än 1,25 CO₂ekv/kg livsmedel. Andelen inköpta ekologiska livsmedel ska bibehållas jämfört med år 2019. Vid inköp av nötkött ska i första hand råvara från naturbetande djur.

1.8 Kunskap och handlingskraft Texten ändras till: Alla som bor, verkar och utbildas i Lunds kommun ska ha den kunskap och handlingskraft som behövs för att främja en hållbar utveckling.

2.4 Slamspridning Avloppsslam från reningsverk ska inte spridas på kommunens egna åkermarker och kommunen ska verka för att avloppsrenings slam inte sprids på åkermark i kommunen.

3.3 Kolinlagring Tilläggsyrkande: Kolinlagring i mark och växtlighet ska öka mellan 2020 och 2030.

3.5 Förnybar energi Tilläggsyrkande: Tillgången till biogas som drivmedel ska öka 2020-2030.

3.7 Beredskap för extrema väderhändelser Tilläggsyrkande: Senast 2030 ska hela kommunen kunna ta emot ett 100-årsregn utan att översvämningsskador uppstår. Senaste 2030 ska alla skolgårdar och äldreboenden ha träd som ger svalka och skugga.

4.3 Transporter Texten ändras till: Lunds kommun ska ha ett attraktivt, säkert, miljöanpassat och väl utbyggt mobilitetssystem för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik i och mellan tätorterna. Biltrafiken ska minska i den takt som behövs för att klara koldioxidbudgeten för Lunds kommun. År 2030 ska minst 75 % av resorna göras med kollektivtrafik, cykel och gång. Fördelningen gäller för resor med start och eller slutpunkt i Lunds kommun.

4.4 Jordbruksmark Texten ändras till: Jordbruksmark ska inte tas i anspråk för ny bebyggelse. Andelen hårdgjord mark i kommunen ska inte öka. Framtida bebyggelse ska ske genom förtätning av befintlig bebyggd mark eller ske på redan hårdgjorda ytor. Andelen

ekologiskt odlad jordbruksmark i Lunds kommun ska öka.

Tilläggsyrkande 4.6 **Ljusföroreningar** Utomhusbelysningens negativa påverkan på biologisk mångfald, ekosystemtjänster och människors hälsa ska minimeras inom Lunds kommun.

5.1 **Gröna miljöer** Texten ändras till: I Lunds kommun finns det god tillgång till rekreation, god tillgång till rekreation, friluftsliv och naturupplevelser. Sådan allemansrättsligt tillgänglig mark per person ska inte minska till 2030.

5.6 **Täktverksamhet** Texten ändras till: Kommunkoncernen ska verka för att täktverksamhet inom kommunen inte etableras eller utvidgas på ett sätt som har negativ påverkan på de områden som utpekats som värdefull natur enligt Naturvårdsverkets definition för skyddad natur eller som på annat sätt bedöms skyddsvärda av Lunds kommun.

Brödtexten under **Huvudmål 1 Konsumtion och produktion** det mittersta stycket senare del (s 8) Texten ändras till: Det behövs också nya konsumentbeteenden och sambandet mellan ekonomisk tillväxt och negativ miljöpåverkan måste brytas. För att uppnå en sådan förändring kommer ökad kunskap och kontinuerligt lärande vara avgörande. Hållbar konsumtion innebär inte bara miljöfördelar utan även sociala och ekonomiska fördelar såsom ökad sysselsättning, ökad konkurrenskraft, förbättrad hälsa, ökad jämställdhet och minskad fattigdom.

Brödtexten under **Huvudmål 2 Miljö- och hälsofarliga ämnen** första stycket tre meningar från slutet (s 10) Tjänsteförslag: Mikroplasterna kommer bland annat från väg- och däckslitage och från konstgräsplaner, men även från tvätt av syntetfiber och som ingrediens i olika hygienprodukter.

Trots att klimatpolitiska rådets granskning med all önskvärd tydlighet visar att nu pågående och beslutade åtgärder inte är tillräckliga för att klimatmålen ska nås säger kvintetten nej till att trafiken ska minska i den takt som behövs för att nå målen. Alla granskningar visar att nuvarande trafikvolym är det största hindret för att nå målen väljer kvintetten att nöja med att inte höja ribban. Inte heller åtgärder för att skydda invånarna mot överhettning är kvintetten beredd att ställa sig bakom. Att skolbarn och äldre på kommunens boenden senast ska få tillgång till träd som kan ge skugga och svalka anses för långtgående. Konsekvent nog vill kvintetten inte längre att lunds kommun ska vara ett grön föredöme och därför sänks ambitionen när det gäller de livsmedel som används inom måltidsservice. personal och många av oss andra har varit stolta över kommunens tätposition både i ekomatsligan och när det gäller svekologiskt. Kvintetten väljer att sänka målet rejält vilket gör att målen om att vatten ska nå acceptabel ekologisk status känns alltmer avlägset. Delvis pga föroreningar från jordbruket når inga ytvatten i kommunen acceptabel ekologisk status. Vi gröna tycker att bekämpningsmedel och konstgödning ska väljas bort så långt möjligt samtidigt som klimatavtrycket från maten minskar Tyvärr blev MP ensamt om att vilja säga nej till exploatering av värdefull natur, grönområdet och jordbruksmark genom att sätta upp målet om att andelen hårdgjord mark inte ska öka. Att kvintetten även avstår från att skydda biologisk mångfald och människor genom att inrätta ett delmål mot ljusföroreningar är mycket beklagligt. Kommunens egen trygghetskommission visar att det är fullt möjligt att använda detektorstyrd och solcellsdriven belysning som ger tillräcklig trygghet utan att störa nattfjärilar och andra organismer som skadas av ständigt ljus på natten. Beklagligt är också

kvintettens bort val av ett mål om biogas som till skillnad från andra fordonsdrivmedel kan ge ett klimatsmart drivmedel utan att bidra till avskogning eller rovdrift på metaller. Det finns tillfällen där bilen behövs för förflyttning och då är det oansvarigt att kommunen inte vill bidra till att invånare som behöver bil ska kunna använda den utan att bidra till klimatförändringar, gruvdrift och kalhyggen.

Karin Svensson Smith (MP)

Ledamot i kommunstyrelsen