



## KSau remiss Energiplan för Lunds kommun med åtgärder 2019-2026, KS 2017/0322

### Sammanfattning

Flera åtgärder i energiplanen berör renhållningsstyrelsens verksamhet och beaktas och inarbetas i målsättningar och ekonomi vid verksamhetsplaneringen. Hittills har detta arbete i renhållningsstyrelsen varit framgångsrikt. I remissvaret lyfts dessa åtgärder och planerna framåt.

### Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse samt remissversion av Energiplan för Lunds kommun daterad 2018-12-17.

### Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har gjorts i ärendet. Genom att arbeta för att genomföra förbättringar enligt energiplanen med att minska energiförbrukning och nyttja förnybar energi förbättras den både den lokala och den globala miljön och sätter därmed barnens bästa i centrum.

### Ärendet

Energiplanen har 4 delområden med tillhörande åtgärder. Dessa är *ökad självförsörjning av förnybar energi med cirkulära flöden, engagera fler i energiomställningen, energieffektiva fordon och förnybara drivmedel och energieffektiva fastigheter och byggtreprenader.*

Energiplanen innehåller en åtgärdslista med anvisningar om ansvarig nämnd. Renhållningsstyrelsen finns bara med i åtgärds punkt 3.2 men har varit delaktig och kommer att vara delaktiga även i åtgärds punkterna 1.10, 3.1, 3.5, 3.6, 3.7, 3.9, 4.1, 4.2 och 4.4.

På Renhållningsverkets egna byggnader har energisparande åtgärder vidtagits vid renovering och underhåll. Solceller har monterats på verkstadstaket som beräknas täcka 25 % av LRV:s elförbrukning. Ytterligare ett tak ska förses med solceller så att 50 %

2019-02-26

Diarienummer

RH 2019/0053

av LRV:s elbehov tillgodoses. Detta gör att befintliga och kommande elfordon kan "tankas" med egenproducerad el.

LRV var också tidigt ute och anordnade egna ladd-stolpar för elfordon, som även är tillgängliga för allmänheten. Sedan många år tillbaka har LRV långsamtankningsanläggning för 32 gasfordon. LRV har också upplåtit mark av egna anläggningen till en publik gastankstation.

LRV är sedan 2016 fossilfria vad gäller drivmedel. Gasfordonen har minskat från drygt 30 till 15 st och ersatts av dieselfordon med högsta miljöklass, som drivs med ren palmoljafri HVO (biologisk diesel). Det har varit stora problem med gasmotorerna, som inte heller varit särskilt energieffektiva. Det som blivit ett nytt problem är att det kommer att vara svårt att få tag i ren HVO i framtiden, då EU-direktiv kräver att det i all fossil diesel i Europa ska blandas in 20 % ren HVO. Även om det vid upphandling kan säkras de mängder som LRV behöver, så kommer priset att bli mycket högt p.g.a. den stora efterfrågan. LRV har därför börjat handla upp gasfordon igen och hoppas att de nya motorerna är bättre och mera energisnåla än tidigare.

LRV kommer under 2019 att köpa en sopbil med ren eldrift. Detta är ett projekt i samarbete med NORBA och EMOSS. Ett äldre chassi konverteras om till el, så förutom ny teknik så återanvänds ett förbrukat fordon. LRV har också satsat på eldrift till kranarna på två kranbilar. För arbetet med gångbane- och gaturenhållning i centrum kommer 3 minitraktorer att ersättas med små eldrivna fordon, som dessutom är mycket kostnadseffektiva. Dessa åtgärder minimerar utsläpp och buller för både kommuninvånarna och personalen.

I en av åtgärderna nämns vikten av ruttoptimering och sparsam körning. Detta arbetar LRV kontinuerligt med. Det är digital teknik som används som hjälpmedel på ett flertal olika sätt.

LRV medverkar också för att göra Brunnsnäs till en hållbar stadsdel. Ny teknik med sopsug för 4 fraktioner avfall och returmaterial och underjordsbehållare ska minska den tunga trafiken i stadsdelen och minimera transportererna.

I arbetet med miljöförbättrande åtgärder vid den nedlagda deponin i Rögge anläggs 6 s.k. klimatfönster för att reducera växthusgasen metan till koldioxid. Gasen leds genom en kompostmassa med hög biologisk aktivitet. Det är en effektiv åtgärd som får bidrag genom "Klimatklivet".

LRV kan bidra med mera substrat för att öka den lokala produktionen av biogas i Lund genom att jämnt under hela året leverera cirka 3000 ton fettavskiljarslam till Källbyverket. Detta

2019-02-26

Diarienummer

RH 2019/0053

lämnas idag till SYSAV i Malmö för biogas- och biogödselproduktion i Kristianstad. Det skulle också minska transportarbetet. En förutsättning för att detta totalt ska gynna miljön är att slammet från Källby kan nyttiggöras på åkermark.

LRV kommer att fortsätta arbetet med flera av de åtgärder som nämnts ovan och samverkar gärna med andra aktörer i utvecklingsarbete i enlighet med energiplanen.

Energiplanen är i flera av åtgärds punkterna ganska otydlig. Mera konkreta åtgärdsförslag underlättar planering och uppföljning. Det är bra om det vid den årliga uppföljningen ges möjligheter för nämnder och styrelser att beskriva vidtagna åtgärder, även inom de områden där dessa inte har ett uttalat ansvar i planen.

## Förvaltningens förslag till beslut

### ***Renhållningsstyrelsen föreslås besluta***

att såsom eget yttrande i ärendet anta tjänsteskrivelsen och sända denna till kommunkontoret.

Anna Wilhelmsson Göthe  
Bitr. renhållningsdirektör

Peter Månsson  
Driftchef

*Beslut expedieras till:*  
Kommunkontoret