



Peter Månsson

046-35 53 03

Peter.mansson@lund.se

Renhållningsstyrelsen

Inkommen skrivelse från MP, S, V till Renhållningsstyrelsen gällande inköp i enlighet med cirkulär ekonomi

Sammanfattning

En fråga har ställts till renhållningsstyrelsen kring cirkulär ekonomi vid inköp. Verksamheten bedriver ett väl fungerade arbete i enlighet med intention av cirkulär ekonomi

Beslutsunderlag

Renhållningsverkets tjänsteskrivelse den 2 december 2019 dnr RH 2019/0257

Barnets bästa

Någon barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ärendet

Renhållningsstyrelsen har mottagit en skrivelse som syftar till att i högre grad inkludera åtgärder i enlighet med cirkulär ekonomi genom en inköpsstrategi.

Lunds Renhållningsverk ställer höga miljökrav i samtliga fordonsupphandlingar. En ytterligare åtgärd för att säkra en lång livslängd är att tillgänglighet för samtliga reservdelar skall vara hög i minst 10 år för reparation. Gällande nya chassin så tecknas alltid fullserviceavtal för att ge fordonets bästa service och underhåll. Den egna verkstaden utför reparationer av påbyggnationerna. Verksamheten lägger mer tid idag på förebyggande underhåll vilket har minskat reparationskostnader och oplanerade stillestånd. Utgångspunkten är alltid att reservdelar som kan repareras och servas för återanvändning är det första alternativ. Ett viktigt mål för renhållningsverket är att samtliga fordon skall drivas på fossila bränslen. Det sker i första hand genom att det investeras i gasmotorer eller eldrift, biogas från matavfallet och el från egen

2019-12-02

Diarienummer

RH 2019/0257

produktion. Vissa fordonstyper måste idag köras med dieselmotorer och HVO, utvecklingen på motorer går fort framåt så på sikt kommer det att finnas andra alternativ.

Samtliga begagnade kärl som kommer in på anläggningen tvättas, servas och repareras vid behov, små reparationsåtgärder gör vi själva vilket förlänger kärlets livslängd. Servicebil utför mindre reparationer och service ute hos kund. Kärl som inte vi kan reparera går i första hand vidare till en samarbetspartner som kan reparera spruckna kärl, kärlden kommer sedan ut på marknaden igen via försäljning. Då möjlighet till reparation och återanvändning inte är möjlig så går kärlden till återvinning och blir nya kärl.

I den mån det är möjligt så köper vi begagnade kontorsmöbler.

Fordon, containrar och inventarier säljs idag för fortsatt användning via auktions företag Klaravik eller genom egen försäljning, inventarier som inte fyller sin funktion längre går till återvinning i största möjliga mån.

Samordning och kompetensöverskridande arbete mellan förvaltningarna går framåt, det handlar främst om utbyte och erfarenheter med serviceförvaltningen av system som hjälper till med kontroll och uppföljning för ökad livslängd på utrustning. Det är idag svårt att dela maskiner och produkter mellan förvaltningarna då maskiner och övrig investerad utrustning används fullt ut.

Beskrivningen enligt ovan påvisar att renhållningsstyrelsen redan idag har ett väl utvecklat arbetssätt för inköp i enlighet med cirkulär ekonomi.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser bedöms föreligga i förslaget.

Renhållningsverkets förslag till beslut

Renhållningsstyrelsen föreslås besluta

att fastställa svaret så som sitt eget och översända det till de frågande

Tjänsteskrivelse

3 (3)

2019-12-02

Diarienummer

RH 2019/0257

Therese Fällman
Renhållningsdirektör

Peter Månsson
Driftchef

Beslut expedieras till: Akten