

## Byte till nationellt skyltsystem för avfallshantering

### Förslag till beslut

Renhållningsstyrelsen beslutar

- att övergå till det internationella skyltsystemet för avfall
- att byta ut samtliga dekalerna på fyrfackskärl under 2021 och succesivt, under 5 år, byta dekalerna på övriga behållare

### Sammanfattning

Ett nytt internationellt skyltsystem för avfall har tagits fram i samverkan mellan avfallsbranschen och förpackningsindustrin. Skyltsystemet kommer att innebära att den symbol som finns på förpackningen återfinns på behållaren för avfallet.

Lunds kommun har höga ambitioner gällande källsortering och möjligheten att återvinna material varför ett byte till det internationella systemet rekommenderas.

Lunds renhållningsverk har drygt 51 000 behållare som då kommer att behöva byta dekalerna. Detta kan göras i olika takt för att minska den årliga kostnaden för bytet. En för lång utbytestid riskerar att medföra ett lägre förtroende för avfallssystemet och att det blir svårare att källsortera för Lundaborna. Därför rekommenderas ett byte under en 5-årsperiod.

### Underlag för beslutet

- Renhållningsverkets tjänsteskrivelse 2020-11-10 dnr RH 2020/0364
- Användarmanual skyltsystem för hushållsnära insamling och återvinningscentraler, Avfall Sverige, 13 oktober 2020, version 1,2

2020-11-10

Diarienummer

RH 2020/0397

## Ärendet

### **Bakgrund**

Den 1 juli 2020 lanserades ett nytt nationellt skyltsystem med färger, symboler och namn för avfallssortering. Det är utvecklat för gemensam användning i hela Norden. Systemet ska bidra till att göra det lätt för fler människor att sortera sitt avfall rätt, oavsett var de befinner sig - på återvinningscentraler, återvinningsstationer, hemma och i soprum. De symboler som framtagits kommer även att finnas på förpackningarna för att underlätta utsorteringen. Avfall Sverige har som mål att hälften av Sveriges kommuner ska ha övergått till systemet år 2025.

### **Föredragning**

Ett byte till det nya skyltsystemet innebär en kvalitetshöjning av avfallssystemet. Ett byte medför dock ekonomiska konsekvenser.

Renhållningsverket har lite drygt 51 000 behållare. Det är sopkärl, underjordiska behållare och container ute hos kunder idag. På varje behållare sitter det idag 2-4 dekaler som visar vilket avfallstyp behållaren innehåller. Vi har även behållare på återvinningscentraler och återvinningsstationer. Detta innebär att ca 151 000 dekaler behöver bytas ut. Kostnaden av dekaler påverkas av beställningens storlek i upphandlingen men beräknas bli 400 000 kr.

Bytet av samtliga dekaler tar ca 1,5 år med två heltidsresurser vilket motsvarar en personalkostnad på ca 1,5 mkr.

Nuvarande dekallager behöver bytas ut oavsett vilket alternativ som beslutas, till en kostnad av ca. 50 000 tkr.

För att skapa ett bättre underlag har tre alternativ tagits fram. De olika alternativen medför olika kostnader samt kvalitativa nyttor. De tre alternativen är:

#### 1. Successivt byte

Ett succesivt byte innebär att dekaler byts vid utsättning av nya kärl eller vid service/reparation. Den totala kostnaden för alternativet uppgår till en direkt kostnad om 50 tkr för att sedan återgå till normal kostnad för dekaler.

Ett successivt byte innebär att kärl och förpackningar har en variation av dekaler under många år framöver. Det leder till en upplevelse av okoordinerade budskap som ej är önskvärd och kan påverka Lunds renhållningsverks varumärke och trovärdighet negativt. Då läget riskerar att kvarstå upp till 15 år så är det inte ett alternativ som rekommenderas.

2020-11-10

Diarienummer

RH 2020/0397

## 2. Partiellt byte

Ett partiellt byte innebär att samtliga fyrfackskärl byts under en kortare period och övriga behållare under efterkommande 5-årsperiod. Kostnaden för alternativet är drygt 500 000 första året och en årlig kostnad om ca 300 000 kr de efterkommande 5 åren, dvs. en totalsumma om ca 2 miljoner kronor.

Detta alternativ, med en begränsad tidsram, är det alternativet som förordas.

## 3. Totalbyte

Ett totalbyte innebär att samtliga behållares dekaler byts ut under en period om ca 1,5 år. Den beräknade kostnaden uppgår till ca 2 000 000 kr. Ur ett kvalitetsperspektiv är detta alternativ att föredra. Men en sammantagen bedömning med de ekonomiska konsekvenserna gör att alternativet ej rekommenderas.

### **Beredning**

Driftchef med övrig driftledning har gjort beräkningar av tidsåtgång utifrån tidigare dekal projekt och beräknat personalkostnader utifrån detta.

Dekalkostnaderna är uppskattade utifrån tidigare priser och i dialog med olika leverantörer.

### **Barnets bästa**

Ett byte av dekaler förenklar för barn och andra att förstå hur olika typer av material ska källsorteras.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaden för genomförande påverkas främst av genomförandetid och beror på personalkostnaden.

Dekalvolym i upphandling kan påverka kostnaden per dekal, större volymer kan innebära lägre kostnad upp till 50 %.

2020-11-10

Diarienummer

RH 2020/0397

### 1. Successivt byte

Ett succesivt byte innebär att dekallagret byts ut till en kostnad av ca 50 000 kr. Dekaler byts ut vid utsättning av nya kärl eller vid service och reparation. Det kommer att ta många år innan samtliga behållare har nya dekaler.

#### *Kostnader*

Personal	0
Dekaler	50 000
Fordon	0

### 2. Partiellt byte

Ett partiellt byte innebär att samtliga fyrfackskärl byts under en kortare period och övriga behållare under efterkommande 5-årsperiod.

Kostnaden för fyrfacksbytet (under 4,5 månad) beräknas uppgå till 553 000.

Övriga behållare under en 5 års period beräknas till en årlig kostnad om ca 303 000.

#### *Byte 4-fackskärl*

Personal	378000
Dekaler	98000
Fordon	27000
Dekallager	50000

*Byte under 5 år på Flerbostadshus, Container, underjordiska behållare, Sopsug, återvinningscentraler och återvinningsstationer. Kostnad per år.*

Personal	227 000
Dekaler	60 400
Fordon	16 200

2020-11-10

Diarienummer

RH 2020/0397

### 3. Totalbyte

Ett totalbyte innebär att samtliga behållares dekaler byts ut under en period om ca 1,5 år. Den beräknade kostnaden uppgår till ca 2 000 000 kr.

Personal	1500000
Dekaler	400000
Fordon	100000

Therese Fällman  
Renhållningsdirektör

Peter Månsson  
Driftschef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten