

## **Motion till kommunfullmäktige: Uppdatera resepolicyen för Lunds kommun**

**Nu gällande *Riktlinjer för resor och transporter* beslutades av kommunstyrelsen i Lund 2010-04-07. Dnr KS 2009/0234. I denna står bl a följande: ”Riktlinjerna gäller för anställda och förtroendevalda i Lunds kommun. För förtroendevalda gäller i första hand de regler för förtroendevaldas resor som beslutats av kommunfullmäktige 2006-10-26... För parkering vid arbetsplatsen gäller kommunstyrelsens beslut KS §259/2009 *Personalparkering vid kommunala förvaltningar*. Huvudprincipen för att få tillgång till fri parkering är att bilen används i tjänsten. Anställda som använder bilen minst 160 dagar per år har rätt till fast parkeringstillstånd. Övriga har rätt till parkeringstillstånd de dagar bilen används i tjänsten.” Sedan 2010 har mycket hänt och en ny kommungemensam resepolicy bör tas fram.**

Klimathotet är vår tids största utmaning. För att kunna tackla det krävs förändringar av oss alla; beslutsfattare, näringsliv och medborgare. Respekten för de klimatmotiverade åtgärder Lunds kommun beslutar ökar om vi inte bara förväntar oss klimatvänlig livsstil av medborgarna, utan också själva i handling visar att vi som förtroendevalda och arbetsgivare för kommunens anställda är beredda till förändring i klimatvänlig riktning. I klimatpolitiken är det avgörande att våga gå före och visa att det är möjligt att skapa klimatsmarta lösningar, både globalt och lokalt. Lunds kommun är en stor arbetsgivare vars resepolicy bör stå i samklang med att kommunstyrelsen på sitt sammanträde den 4 december 2019 sa ja till Lundaförslaget om att utlysa klimatinödläge. En samlad resepolicy med hållbarhet i fokus underlättar för såväl en miljöstyrd upphandling av resor som en rationell användning av kommunens fordonspool. Mot denna bakgrund torde kommunen kunna få förmånliga prisavtal för exempelvis SJs nattåg till Stockholm.

I *Fossilfrihet på väg* SOU 2013:84 finns ett kapitel (6.10 Resfritt) som beskriver vilken stor potential för minskat transportarbete som utgörs av ökad förekomst distansarbete och resfria möten. Mycket av den teknik för väl fungerande resfria möten samt distansarbete som nu finns tillgänglig har utvecklats efter 2010 då kommunstyrelsen i Lund förra gången beslutade om resepolicy.

IVL Svenska miljöinstitutet beskriver i rapport nr C 249 (juni 2017) hur resepolicyarbetet kan utvecklas för att bidra till miljöanpassning av resandet. Utrymmet för förändrat beteende bedöms vara ansenligt. Resvaneundersökningar har visat att en stor majoritet av de anställda anser att det är bra om arbetsgivaren engagerar sig i resan till jobbet.

Göteborgs stad har i sin rapport *Fossilfritt Göteborg – vad krävs?* (R 2018:13) flera exempel på vilka åtgärder och policys en kommun kan utveckla för att ta sitt ansvar i sin roll som arbetsgivare och verksamhetsanordnare i syfte att minska den klimatpåverkan resor ger upphov till.

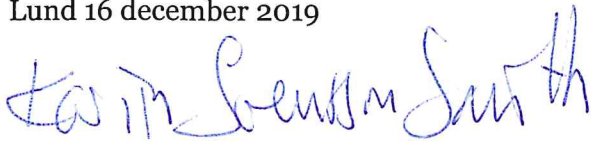
Kommunfullmäktige i Lund har beslutat att utsläppen av växthusgaser i Lunds kommun ska minska med minst 50 % till 2020 jämfört med 1990 och vara nära noll 2050. Av kommunens Miljöredovisning för 2018 framgår att transporterernas bidrag till växthusgasutsläpp i princip har varit oförändrad sedan 1990 samtidigt som andra sektorer (fjärrvärme och el) kraftigt reducerat sin klimatpåverkan eller blivit helt fossilfria (fig 4 miljöredovisningen).

Lunds kommun skulle kunna utforma en resepolicy enligt en fyrstegsprincip

1. Är den verksamhet man vill resa till väsentlig för den arbetsuppgift som den anställda ska utföra/det förtroendeuppdrag som den förtroendevalde utför?
2. Om svaret är ja på den första frågan – kan man då delta i verksamheten/mötet alternativt tillgodogöra sig den via Skype, inspelat material eller skrivna rapporter utan att resa dit?
3. Om svaret är nej på andra frågan – är det möjligt att resan dit kan ske med tåg, buss eller cykel?
4. Om svaret är nej på den tredje frågan – är då värdet av att delta tillräckligt stort för att motivera den klimatpåverkan som resan ger upphov till?

Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige ge kommunkontorets miljö- och hälsoutskott i uppdrag att utforma en kommunövergripande resepolicy.

Lund 16 december 2019



Karin Svensson Smith

Kommunfullmäktigeledamot,  
Oppositionsråd