

Utredning 2-mansbetjäning i renhållningsfordon

Förslag till beslut

Renhållningsstyrelsen beslutar

- att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra en intern tidsstudie om effekten av enmansbetjäning alternativt tvåmansbetjäning på ett antal rutter som arbetar i Lunds tätort för att bedöma skillnaden i effektivitet och kvalitet
- att ge förvaltningen i uppdrag att beräkna den ekonomiska skillnaden mellan de båda alternativen
- att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra en genomgripande riskanalys utifrån ett arbetsmiljöperspektiv av att införa enmansbetjäning istället för tvåmansbetjäning i tätort

Sammanfattning

Tvåmansbetjäning infördes för att effektivisera verksamheten i tätbebyggda områden. I praktiken innebär betjäningen att två personer, samtidigt, kan hämta kärlen vilket gör att fler kärler kan tömmas på kortare tid. Inom glesbebyggda områden, där avstånden mellan kärnen är längre, används inte metoden utan fordonen bemannas av en person.

För att säkra att Lunds renhållningsverk har en optimal verksamhet har en utredning av två-mansbetjäningen genomförts av PWC på uppdrag av Renhållningsstyrelsen

Underlag för beslutet

- Renhållningsverkets tjänsteskrivelse 2021-03-03 Utredning 2-mansbetjäning i renhållningsfordon
- PWC:s utredning tvåmansbetjäning

2022-03-03

Diarienummer

RH 2021/0342

Ärendet

Tvåmansbetjäning infördes för att effektivisera verksamheten i tätbebyggda områden. I praktiken innebär betjäningen att två personer, samtidigt, kan hämta kärnen vilket gör att fler kärn kan tömmas på kortare tid. Inom glesbebyggda områden, där avstånden mellan kärnen är längre, används inte metoden utan fordonen bemannas av en person. För att säkra att Lunds renhållningsverk har en optimal verksamhet har en utredning av två-mansbetjäningen genomförts. Rapporten pekar på ett antal svårigheter att genomföra konkreta beräkningar av skillnaden i effektivitet mellan de båda alternativen i bemanning då kvalitet kan ha flera parametrar såsom tid, kvalitet och resurser. Därtill finns det f n ingen relevant tidsstudie gjord mellan skillnaden på de två olika betjäningsformerna på samma en och samma rutt. Därtill måste även en konsekvensutredning göras för att säkerställa att Renhållningsverket kan klara av det med nuvarande resurser.

Därtill finns det en rad olika arbetsmiljörisker och riskmoment för renhållningsarbetarna som måste beaktas vid ett eventuellt beslut att övergå till enmansbetjäning. Exempel på sådana arbetsmiljörisker är klämrisker, stress och rädsla att olyckor skall inträffa, påkörningsrisker, risker för fallande föremål, belastning- och förslitningsskador. Utöver dessa risker kommer ytterligare riskmoment att uppstå inom bl.a. det psykosociala området, ensamarbete och stress samt svårigheter att larma vid olycksfall.

Beredning

Ärendet har beretts av tjänstepersoner på Lunds Renhållningsverk

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet. Den kommer att beaktas i riskanalysen vi gör utifrån ett arbetsmiljöperspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna är mycket svårbedömda innan tidsstudierna är gjorda och förvaltningen kunna börja kalkylera på kostnaderna för de olika alternativen.

De ekonomiska konsekvenserna kan komma att innebära en mängd olika alternativ beroende på utfallet Detta kan var ytterligare investeringsbehov i fordon, personal, skiftgång, arbetsmiljö investeringar beroende på utfallet av riskanalysen mm.

Tjänsteskrivelse

3 (3)

2022-03-03

Diarienummer

RH 2021/0342

Peter Månsson
Tf. Renhållningsdirektör

Peter Bryng
Tf. Ekonomichef

Beslutet skickas till
Akten