

## Remiss i ärende Färre lastbilar i Lunds tätorter, samordna varudistributionen.

### Förslag till beslut

Servicenämnden beslutar

att såsom sitt yttrande avseende Remiss i ärende "Färre lastbilar i Lunds tätorter, samordna varudistributionen" översända serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, dnr SN 2022/0260.

### Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) yrkar i en motion till kommunfullmäktige att ge tekniska nämnden i uppdrag i samarbete med serviceförvaltningen och upphandlingsutskottet utveckla ett förslag på samordning av varutransporterna i Lunds kommun.

Kommunkontoret har tidigare utrett införandet av en samlastningscentral för livsmedelstransporter. Detta har inte bedömts som ekonomiskt gångbart då kostnader för driften av distributionscentralen inte kompenseras av minskade kostnader i form av rabatter från leverantörer.

Kommunstyrelsen har beslutat att remittera ärendet till servicenämnden för yttrande.

Serviceförvaltningen har haft dialog med kommunkontoret och tekniska förvaltningen i samband med framtagandet av deras tjänsteskrivelser i ärendet och förvaltningen instämmer med de andra förvaltningarnas yttranden.

### Underlag för beslutet

- Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-xx-xx remiss i ärende Färre lastbilar i Lunds tätorter, samordna varudistributionen

2022-09-05

Diarienummer

SN 2022/0260

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott beredande 2022-04-25 § 133 Motion från Karin Svensson Smith (MP) Färre lastbilar i Lunds tätorter - samordna varudistributionen
- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-04-21 Motion från Karin Svensson Smith (MP) Färre lastbilar i Lunds tätorter - samordna varudistributionen
- Protokollsutdrag tekniska nämndens 2022-01-19 § 15 Återremiss – Motion (MP) – Färre lastbilar i Lunds tätorter – samordna varudistributionen
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-10-14 Motion (MP) – Färre lastbilar i Lunds tätorter – samordna varudistributionen - Återremiss
- Motion från Karin Svensson Smith (MP) Färre lastbilar i Lunds tätorter - samordna varudistributionen, 2019-09-20

## Ärendet

### **Bakgrund**

Karin Svensson Smith (MP) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag i samarbete med serviceförvaltningen och upphandlingsutskottet utveckla ett förslag på samordning av varutransporterna i Lunds kommun.

I motionen framförs att Lunds kommun bör införa en kommunal distributionscentral för att samordna varudistribution, med motiv som minskade utsläpp från transporter, ökad trafiksäkerhet vid förskolor och skolor och sänkta kostnader för leveranser av gods.

Tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet och de anser att det finns goda möjligheter att påverka varutransporters miljöbelastning genom att ställa krav i upphandlingar, till exempel krav på fordon, drivmedel och samleverans, vilket kommunen arbetar aktivt med. Genom e-handeln ges också möjlighet att planera och samordna leveranser av varor. Tekniska nämnden anser att dessa typer av administrativa åtgärder är lämpliga och bör utgöra grunden för att samordna kommunens varutransporter i större utsträckning än idag, men är mycket tveksam till att en särskild kommunal distributionscentral inrättas. Man menar att det finns andra sätt att arbeta med frågan och lyfter Kristianstads kommun som ett exempel, där man har lagt ner den samordnade varudistributionen och där utvärdering visat att miljövinsten inte blev så stor som väntat och inte heller de förväntade rabatterna på varor.

I kommunkontorets tjänsteskrivelse till Kommunstyrelsen, som föranledde att ärendet remitterades till serviceförvaltningen, framgår att kommunkontoret delar Tekniska nämndens tveksamhet till att en kommunal distributionscentral inrättas. Man hänvisar till ett projekt

2022-09-05

Diarienummer

SN 2022/0260

som kommunen deltog i 2017, där en kostnads-nyttoanalys för samlastningscentral för livsmedel till kommunala verksamheter gjordes. Kostnaderna uppgick då till cirka 9,2 miljoner kronor och inkluderade distributionscentral, lastbilar, personal för logistiksamordning och tillhörande datasystem. Förväntade rabatter från leverantörerna då kommunen sköter den sista delen av transporter ut till verksamheterna uppskattades till ca 2% , vilket skulle innebära en nettokostnad på cirka 7,3 miljoner kronor per år för att driva samlastningscentralen. Dock menar kommunkontoret att motionens intention kan kopplas till flera mål inom LundaEko, främst inom klimatområdet där det övergripande målet anger att Lund ska bli en klimatneutral och fossilbränslefri kommun.

### **Föredragning**

Serviceförvaltningen har haft dialog med både kommunkontoret och tekniska förvaltningen i samband med deras svar på motionen och bidragit med förvaltningens kunskap inom både livsmedel och transporter. Serviceförvaltningen delar tekniska nämndens och kommunkontorets hållning gällande samordnad varudistribution i Lund. Självklart bör kommunen ständigt pröva nya metoder för nå klimatmålen. Effektivare transport- och logistiklösningar är viktiga pusselbitar i arbetet och kommunen bör fortsätta utveckla det redan pågående arbete inom upphandlingsområdet när det gäller kravställning på samlastning av varor, förnyelsebara bränslen och trafiksäkerhet. Svårigheter att lokalisera en samlastningscentral i Lund – vilket troligen skulle göra att den hamnade i Malmö, stora tillagningskök som redan idag tar emot fulla lastbilar och en stor andel matvaror som inte tål längre lagring gör dock vinsterna med samordnad varudistribution i Lund mer osäkra. Dessa faktorer gör att serviceförvaltningen inte anser att en lösning med samlastningscentral är relevant för Lund.

Dock menar serviceförvaltningen att det är mycket viktigt att fortsätta att optimera transporter utifrån ett helhetstänk. Serviceförvaltningen ser att det skulle vara mer lämpligt att fortsätta att vässa upphandlingskrav gällande transporter och leveranser, föra dialog med leverantörer om hur de kan samordna sina transporter samt fortsätta det arbete som Markentreprenad bedriver med samlastning av visst gods. Redan idag har leverantörerna av mejerivaror och frukt och grönt samordnat sina transporter och alla dessa varor körs nu av Skånemejerier. Markentreprenad tar idag emot t ex allt kommunens IT-material och vård- och omsorgsförvaltningens skyddsmaterial, för vidare distribution på effektivt och fossilfritt sätt ut till kommunens olika enheter. En ny transportorganisation är under uppstart för effektivare planering och utförande av entreprenadtransporter. Interna dialoger förs löpande kring ytterligare effektivisering. I det fortsatta

2022-09-05

Diarienummer

SN 2022/0260

arbetet ser serviceförvaltningen även ett behov av att säkerställa så att viktiga transporter till kommunens verksamhet kan fungera även i kristid.

**Beredning**

Ärendet har beretts av förvaltningens miljöstrateg i samverkan med avdelningschef för transport och service (Markentreprenad), enhetschef för transporter (Markentreprenad), utvecklingssamordnare och avdelningschef på Måltidsservice.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Pål Svensson  
Servicedirektör

Katarina Persson  
Stabs- och ekonomichef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom: