



Remiss i ärende "Motion från Stig Svensson (S) m.fl. Cykelvänliga arbetsplatser - även inom kommunen"

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med en motion gällande satsningar på cykelvänliga arbetsplatser inom den kommunala verksamheten. I motionen föreslås att kommunen föregår med gott exempel och inte bara uppmuntrar icke-kommunala arbetsplatser att skaffa utmärkelsen Cykelvänlig arbetsplats, utan att kommunen även tar fram en plan och genomför satsningar som gör att kommunala arbetsplatser kan få utmärkelsen. Serviceförvaltningen är positiv till motionen, men har ett antal synpunkter gällande bland annat ekonomi och organisation.

Beslutsunderlag

Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse den 15 april 20120 (denna skrivelse).

Motion till Lunds kommunfullmäktige: Cykelvänliga arbetsplatser, även inom kommunen.

Barnets bästa

Ärendet tar hänsyn till barn och ungas rättighet att leva i ett hållbart samhälle.

Ärendet

Socialdemokraterna har författat en motion gällande cykelvänliga arbetsplatser. Cykelvänlig arbetsplats är en utmärkelse för arbetsgivare som gör det lätt för anställda att välja cykel, både för tjänsteresor och för resor till och från jobbet. Tekniska förvaltningen arbetar med utmärkelsen för externa arbetsplatser. I motionen föreslås att även kommunala arbetsplatser ska arbeta med utmärkelsen och att medel ska satsas på åtgärder som gör det lättare för kommunala arbetsplatser att nå utmärkelsen. Beroende på hur många punkter en arbetsplats uppfyller i en lista framtagen för utmaningen kan arbetsplatsen uppnå olika nivåer. För att klara lägsta nivån krävs att fem punkter uppfylls.

2020-04-15

Diarienummer

SN 2020/0032

Serviceförvaltningen ser positivt på att kommunens arbetsplatser jobbar med utmärkelsen Cykelvänlig arbetsplats. Det ligger helt i linje med kommunens miljömål, serviceförvaltningens arbete med fossilbränslefria transporter samt bör leda till friskare personal och minskade kostnader.

Serviceförvaltningen anser att arbetet med utmärkelsen, även gentemot kommunens arbetsplatser, bör drivas av tekniska förvaltningen.

I första hand anser serviceförvaltningen att kommunens arbetsplatser bör fokusera på de mjuka åtgärderna i checklistan. Dessa är överlag enkla och billiga att genomföra och handlar mycket om kommunikation, uppmuntran osv. Någon åtgärd bör till och med kunna ge en direkt besparing, så som slopad subvention av parkeringsplatser (om sådan förekommer). De flesta arbetsplatser bör kunna klara minst fem av åtgärderna i checklistan på detta sätt, i och med att det på central nivå redan finns information om cykling på intranätet samt styrdokument som uppmuntrar till att kortare resor görs med cykel, vilket utgör två av åtgärderna.

När det gäller de hårda åtgärderna, så som bättre lösningar för cykelparkering, nya tjänstecyklar och så vidare, vill serviceförvaltningen framhålla att en centraliserad organisation som arbetar med just detta redan idag finns inom vår förvaltning. Mobilitetsservice har uppdraget att samordna kommunens persontransporter, effektivisera resandet och underlätta för medarbetare att välja hållbara färd sätt. Verksamheterna ska alltså inte köpa in tjänstecyklar själva utan kontakta mobilitetsservice, som löser verksamhetens behov av transport på bästa sätt. Det kan i vissa fall vara förvaltningsövergripande lösningar där verksamheter kan dela fordon i fordonspooler. Mobilitetsservice har just övergått från projektfas – där nödvändiga system handlats upp och organisationen har byggts upp – till linjeorganisation där nu utrullning av fordonspooler kommer att ske successivt till kommunens arbetsplatser.

Hårda åtgärder som handlar om bättre parkeringslösningar för cyklar bör i första hand genomföras i samband med nyanläggning av utemiljöer i anslutning till kommunens arbetsplatser. Vid arbetsplatser med dåliga förutsättningar för cykelparkering, där mobilitetsservice bedömer att en utrustning är nödvändig, bör en sådan utrustning kunna ske med extra tillsatta medel som hanteras av mobilitetsservice, som då beställer utförandet av fastighetsägaren.

2020-04-15

Diarienummer

SN 2020/0032

Serviceförvaltningen är positiv till motionens förslag att kommunen tar fram en plan för cykelfrämjande investeringar men ser att detta bör åtföljas av tydliga rutiner kring hur investeringspengar ska nyttjas, vem som ansvarar för dem osv. Serviceförvaltningen, i egenskap av fastighetsägare, bör titta på de delar som berör parkering av cyklar, dock gärna med stöd av tekniska förvaltningen som bör ha goda erfarenheter av lämpliga cykelparkeringsutformningar. Tekniska förvaltningen skulle kunna vara behjälplig i att ta fram beskrivningar av olika nivåer i standard, som kan väljas utifrån behov. Dessa beskrivningar skulle kunna implementeras i Lundafastigheters projekteringsanvisningar. Tekniska förvaltningen bör se över de delar som berör möjligheterna att enkelt och säkert lämna och hämta barn utan bil.

Serviceförvaltningens förslag till beslut

Servicekommittén föreslår besluta

att såsom sitt yttrande avseende Remiss i ärende "Motion från Stig Svensson (S) m.fl. Cykelvänliga arbetsplatser - även inom kommunen" översända serviceförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-04-15.

Pål Svensson
Servicedirektör

Katarina Andersson
Tf Stabschef

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen
Akten