

Remiss avseende aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter

Förslag till beslut

Servicenämnden beslutar

att såsom sitt yttrande avseende Remiss avseende förslag till aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter översända serviceförvaltningens tjänsteskrivelse, dnr SN 2021/0423.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter för slutligt antagande i kommunstyrelsen.

Kommunkontoret har tagit fram förslag på ett nytt styrdokument, *Lunds kommuns riktlinjer för resor* och kommunstyrelsens arbetsutskott har skickat ärendet på remiss.

Serviceförvaltningen ställer sig positiv till förslaget, som tydligt visar vilka faktorer som ska räknas med vid val av färdstätt. Dock hade förvaltningen önskat en ännu större tydlighet på vissa punkter, samt en breddning av den målgrupp som omfattas av riktlinjen.

Underlag för beslutet

- Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-01-14 Remiss avseende aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter
- Lunds kommuns riktlinjer för resor, remissversion, dnr KS 2020/0863

2022-01-14

Diarienummer

SN 2021/0423

Ärendet

Bakgrund

Resor och transporter inom Lunds kommuns verksamhet omfattas i dag av *Riktlinjer för resor och transporter*, vilka fastställdes av kommunstyrelsen den 7 april 2010 och är i behov av revidering. Kommunstyrelsen beslutade den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter för slutligt antagande i kommunstyrelsen.

Kommunkontoret har tagit fram förslag på ett nytt styrdokument, rubricerat *Lunds kommuns riktlinjer för resor* och förslaget har skickats på remiss.

Förslaget till nya riktlinjer bygger på att Lunds kommun ska ta största möjliga hänsyn till miljöpåverkan på arbetsplatser och vid tjänsteresor.

Riktlinjerna håller sig på en övergripande nivå. Dessa kompletteras med mer praktisk information som regelbundet bör vara aktuell och relevant, detta för att förlänga livslängden på styrdokumentet. Riktlinjerna pekar på fyra faktorer som bör beaktas vid val av färd sätt inför tjänsteresa – miljö, tidsåtgång, kostnad respektive arbetsmiljö/säkerhet.

Nu gällande riktlinjer nämner utöver resor även inköp och transporter. Kommunkontoret har dock gjort bedömningen att detta snarare hör hemma i andra styrande dokument (inom området inköp/upphandling). Förslaget styrdokument avser därför enbart resor och har därmed också givits en något annan titel.

Förslaget till nya riktlinjer hänvisar till *Policy för hållbar utveckling i Lunds kommuns* och tillhörande program inom hållbarhetsområdet vilket tydligare kopplar samman styrdokumentet med den övriga styr- och målkedjan.

Föredragning

Serviceförvaltningen ställer sig positiv till förslaget *Lunds kommuns riktlinjer för resor*, som tydligt visar vilka faktorer som ska räknas med vid val av färd sätt. Dock hade förvaltningen önskat en ännu större tydlighet på vissa punkter, samt en breddning av den

2022-01-14

Diarienummer

SN 2021/0423

målgrupp som omfattas av riktlinjen. Nedan följer serviceförvaltningens synpunkter på förslaget.

- Serviceförvaltningen hade önskat en tydlig avståndsangivelse för när man förväntas cykla eller gå. I förslaget står det att man ska välja gå och cykla i första hand inom Skåne och Köpenhamnsregionen, vilken kan tolkas som en orimlig förväntning. Detta kan leda till att riktlinjernas tyngd minskas. En kilometerangivelse hade också möjliggjort en uppföljning av efterlevnaden av riktlinjerna med hjälp av kommunens digitala körjournaler. Med en avgränsning som Skåne/Köpenhamnsregionen kommer en sådan uppföljning inte att vara möjlig. En avståndsangivelse finns redan för de långväga resorna. Exempelvis Eslövs och Kungsbackas kommun har en gräns på tre kilometer. Detta är lätt att åskådliggöra och kommunicera i t ex kartor på Inloggad samt i reseplaneringsverktyget som används i kommunens fordonspooler.
- 60-milsgränsen, som gäller flygresor inrikes, skulle även kunna gälla utrikes resor. En resa till t ex Oslo eller Hamburg bör kunna genomföras med tåg eller buss.
- Riktlinjen tar upp att det finns information på Inloggad om hur man bokar bilar. Där bör även nämnas att det finns information om cykling och hur man bokar cyklar.
- Gällande körning med egen bil i tjänsten är formuleringen lite otydlig, kanske för att en asterisk har hamnat på fel ställe. För att öka tydligheten föreslår serviceförvaltningen att meningen "*Bilersättning för resa med egen bil utgår endast för resor över fem km.*" stryks och meningen som står under asterisken ersätter denna, dvs "*Egen bil ska undvikas, närmsta chef beslutar om undantag. Resor under fem km ersätts ej.*". Denna mening bör även stå med under rubriken Resor utanför Skåne.
- Buss som färdmedel saknas. Där tåg nämns bör alternativet buss läggas till.
- Serviceförvaltningen hade önskat förtydliganden gällande villkor för tågresor, för att tydligare gynna val av tåg. Det bör t ex vara ok att ha egen kupé på nattåg och övernatta på hotell för att kunna åka tåg. Riktlinjen bör också tydliggöra val av biljettklass och syn på restid, alternativ överlåta frågan till

2022-01-14

Diarienummer

SN 2021/0423

närmsta chef. Serviceförvaltningen hade också önskat en tydligare styrning gällande avvägningen mellan tåg och flyg, och menar att Göteborgs stad har en bra inriktning i sin resepolicy, rörande både färdmedelsval och arbetstid:

Flyg bör bara utnyttjas till destinationer där tåg eller buss i linjetrafik inte är ett realistiskt alternativ. Sätt gärna upp ett schablonregelverk som underlättar val mellan trafikslagen. Exempelvis att huvudresan måste vara längre än 60 mil och tidsvinsten större än 2 timmar för att flyg ska få användas. Restid definieras "från dörr till dörr" och den tid som kan utnyttjas som produktiv arbetstid bör inte inkluderas utan istället betraktas som vanlig lönearbetstid. Specificera gärna vilka resmål som normalt ska trafikeras med tåg, exempelvis Göteborg till och från Stockholm, Malmö och Oslo.

- När det gäller vem som omfattas av riktlinjerna menar serviceförvaltningen att man bör överväga att utöver medarbetare och chefer även inkludera politiker, elever och övriga personer som kommunen bokar resor åt. Politiker bör i sina val av färdmedel för resor inom det politiska uppdraget vara förebilder för medarbetarna när det gäller hållbara val. För elever menar serviceförvaltningen att kommunen har en chans att visa barn och unga att val av färdmedel bör göras medvetet och att hållbara alternativ många gånger är möjliga, för att lägga en grund för hållbara beteenden hos morgondagens vuxna. Exempel på kommuner som har breddat målgruppen är Malmö, Eslöv och Hässleholm.
- Resor till och från arbete nämns inte i förslaget. Serviceförvaltningen hade önskat en kortare skrivelse om detta som lyfte fram att arbetsgivaren gärna ser att anställda går och cyklar till jobbet samt bör underlätta för detta.
- Serviceförvaltningen saknar även frågan om personalparkering i förslaget, vilket fortfarande förekommer kostnadsfritt för medarbetare. Erfarenheter visar att fler väljer cykel, gång och kollektivtrafik om parkering inte är gratis. Riktlinjen bör klargöra kommunens hållning gällande personalparkeringar för att säkerställa efterlevnad av reglerna kring förmånsbeskattning.
- Serviceförvaltningen hade önskat en skrivning om att arbetsgivaren vid cykling i tjänsten ska tillhandahålla utrustning, så som regnkläder och hjälmar samt att

2022-01-14

Diarienummer

SN 2021/0423

cykelhjälm ska användas vid cykling i tjänsten.

- Gällande arrangemang som kommunen ordnar hade serviceförvaltningen gärna sett en skrivning om att när kommunen arrangerar möten, seminarier, konferenser eller studiebesök ska lokal och tid anpassas till kollektivtrafiken då det är befogat. I mötesinbjudan ska information om kollektivtrafik till och från mötet finnas med då det är befogat.

Beredning

Svar på remissen gällande Lunds kommuns riktlinjer för resor har arbetats fram av serviceförvaltningens miljöstrateg i samråd med chef för mobilitetsservice.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser för serviceförvaltningen.

Pål Svensson
Servicedirektör

Katarina Persson
Stabs- och ekonomichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen