

Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att anta upprättat förslag till ny riktlinje för resor, samt

att upphäva nu gällande Riktlinjer för resor och transporter.

Sammanfattning

Resor och transporter inom Lunds kommuns verksamhet omfattas i dag av *Riktlinjer för resor och transporter*, vilka fastställdes av kommunstyrelsen den 7 april 2010 och bedömts vara i behov av revidering.

Kommunstyrelsen beslutade den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter för slutligt antagande i kommunstyrelsen.

Kommunkontoret har i föreliggande ärende tagit fram förslag på ett nytt styrdokument, rubricerat *Lunds kommuns riktlinjer för resor*. Riktlinjerna har varit ute på remiss och därefter justerats.

Kommunstyrelsen föreslås anta upprättat förslag – *Lunds kommuns riktlinjer för resor* samt därmed även att upphäva nu gällande *Riktlinjer för resor och transporter*.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-04-06 Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter
- *Lunds kommuns riktlinjer för resor* (antagandehandling)
- *Riktlinjer för resor och transporter*, 2010-04-07 (nu gällande)

2022-04-06

Diarienummer

KS 2020/0863

- Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2020-04-01 § 133 Motion från Karin Svensson Smith (MP) Uppdatera resepolitiken för Lunds kommun
- Sammanställning av remissvar

Ärendet

Bakgrund

Lunds kommun har idag Riktlinjer för resor och transporter vilka fastställdes av kommunstyrelsen den 7 april 2010.

Kommunstyrelsen beslutade, den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter.

Riktlinjer för resor har varit på remiss hos samtliga nämnder och styrelser och kommunkontoret presenterar nu ett förslag som kommunstyrelsen har att ta ställning till.

Yttrande från nämnderna i utdrag

Nämnderna anser överlag att det är positivt att en aktualisering av riktlinjerna har skett. Flera nämnder lyfter också att det är positivt att riktlinjen hålls på en övergripande nivå.

Nämnderna framför önskemål om förtydligande avseende bland annat hur medarbetare ska förhålla sig till de fyra aspekterna när en eventuell intressekonflikt mellan dessa uppstår samt vad som gäller barn/elever, brukare och andra som reser tillsammans med medarbetare.

Övriga synpunkter är bland annat önskemål om att betona att det går att resa hållbart även längre sträckor, att buss ska läggas till som alternativ till tåg, ett förtydligande om hur resor utan ersättning följs upp, en särskild rubrik om att resor inom Lunds kommun där cykel och kollektiv trafik ska förslås när det är möjligt och en tydlig avståndsangivelse för när man förväntas gå eller cykla i första hand, en 60-milsgräns även för utlandsresor, villkor för tågresor - gällande egen kupé på nattåg och övernatta på hotell för att kunna åka tåg samt tydliggörande av val av biljettklass och ett tydliggörande under avsnittet om ansvar om att även förtroendevalda omfattas av riktlinjen.

Föredragning

Samverkan med andra organisationer och möten mellan människor är en viktig del av Lunds verksamhet och bidrar till vår utveckling. Lund har samtidigt högt ställda mål inom hållbarhet. Förslag till nya riktlinjer för resor bygger därför på att medarbetare och

2022-04-06

Diarienummer

KS 2020/0863

förtroendevalda ska ställa sig frågan om det finns alternativ till fysiska möten och sedan ta hänsyn till fyra aspekter i frågan *om* och hur vi resor – miljö, tidsåtgång, kostnad respektive arbetsmiljö/säkerhet.

Riktlinjerna håller sig på en övergripande nivå. Dessa kompletteras med mer praktisk information på kommunens intranät. Information som bör vara aktuell och relevant kan därmed säkerställas och styrdokumentets livslängd torde därmed förlängas.

Nu gällande riktlinjer nämner utöver resor även inköp och transporter. Kommunkontoret har dock gjort bedömningen att detta snarare hör hemma i andra styrande dokument (inom området inköp/upphandling). Förslaget styrdokument avser därför enbart resor och har därmed också givits en något annan titel.

Förslaget till nya riktlinjer hänvisar till *Policy för hållbar utveckling i Lunds kommun* och tillhörande program inom hållbarhetsområdet vilket tydligare kopplar samman styrdokumentet med den övriga styrkedjan. Även styrande dokument såsom LundaMaTs (MiljöAnpassat TransportSystem) relaterar till riktlinjerna.

I nämndernas yttrande över riktlinjen går att utläsa önskemål om ett förtydligande i form av en uttalad prioritering mellan de fyra aspekterna i riktlinjen. En sådan avvägning måste dock göras i varje enskilt fall.

Medarbetare och förtroendevalda har olika behov och förutsättningar och prioriteringen kan därför komma att se olika ut. Ska medarbetare ges lika förutsättningar till kompetensutveckling på annan ort, kan förutsättningarna för att kunna göra en sådan resa se olika ut på grund av till exempel familjeförhållanden, liksom att medarbetare kan ha olika möjligheter till att gå eller cykla även kortare sträckor. På samma sätt måste val av biljettklass göras i varje enskilt fall då 1: a-klassbiljetter ibland kan vara billigare än 2: a-klassbiljetter och att det bör byggas på en överenskommelse mellan chef och medarbetare.

Den kompletterande informationen på kommunens intranät syftar till att hjälpa medarbetare och förtroendevalda och ge dem tillräcklig information för att göra välgrundade beslut tillsammans med sin chef när de ska ta ställning till *om* och hur de reser.

Bland yttrandena från nämnderna återfinns även önskemål om förtydligande om vad som gäller för barn, elever, brukare och andra som reser tillsammans med medarbetare. Ett tillägg har därför gjorts om att riktlinjen även ska beaktas när resor sker tillsammans med dessa grupper.

2022-04-06

Diarienummer

KS 2020/0863

Serviceämnden tar i sitt yttrande upp frågan om personalparkering. I förslag till riktlinjer finns en skrivning om att egen bil ska undvikas i tjänsten, vilket kommunkontoret bedömer som tillräcklig.

Kommunstyrelsen föreslås anta upprättat förslag – *Lunds kommuns riktlinjer för resor* samt att upphäva nu gällande *Riktlinjer för resor och transporter*.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret. Förslag till nya riktlinjer har varit på remiss hos samtliga nämnder och styrelser.

Kommunkontoret har därefter berett ärendet och justerat innehållet utifrån nämndernas yttrande.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:

Samtliga nämnder och styrelser