

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 936 Lund-Örtofta, delen Stångby-Håstad, gång- och cykelväg

Lunds kommun, Skåne län

Vägplan, 2018-06-08

Projektnummer: TRV 2017/34818



Trafikverket

Postadress: Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 936 Lund-Örtofta, delen Stångby-Håstad, gång- och cykelväg

Författare: Jonas Lindén

Andreas Rudnai

Moa Giselsson

Dokumentdatum: 2018-06-08

Ärendenummer: TRV 2017/34818

Version: 2.0

Kontaktperson: Nina Hydbom Drennan

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6
UNDERLAG	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Hösten 2017 påbörjades arbetet med att ta fram samrådsunderlag för anläggandet av ny gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad.

Under framtagande av samrådsunderlaget genomfördes ett tidigt samråd med Länsstyrelsen den 13 december 2017. Samråd med allmänheten och enskilda som förväntas bli särskilt berörda genomfördes för samrådsunderlag och val av lokalisering den 12 april 2018 på öppet hus på Stångby bibliotek.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket med diarienummer TRV 2017/34818.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-01-29, 2018-03-19.

Samrådsrets

Information via brev har gått ut till de fastighetsägare och ledningsägare som kan tänkas bli särskilt berörda av utbyggnad av gång- och cykelväg över ettdera eller båda lokaliseringalternativen.

Utöver direkt berörda sakägare har också vissa myndigheter och organisationer ansetts ha intresse i samrådet och därför bjudits in. Dessa myndigheter är Länsstyrelsen i Skåne och Lunds kommun. Berörda organisationer som bjudits in till samrådet är cykelfrämjandet.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Skåne genomfördes den 13 december 2017. Underlaget för samrådet presenterades vid ett fysiskt möte i Länsstyrelsen lokaler i Malmö. Länsstyrelsen påtalar att det är viktigt att utredning av barriäreffekter som kommer av eventuellt uppförande av stängsel för suicidprevention görs med brett perspektiv på hur bl.a. djur påverkas.

Trafikverket noterar och beaktar vidare synpunkter från Länsstyrelsen.

Samråd med berörd kommun

Arbetsgruppsmöte genomfördes med Lunds kommun den 8 mars 2018. Underlaget för samrådet presenterades vid ett fysiskt möte i kommunens lokaler.

Kommunen framförde synpunkt om att gång- och cykelvägens bredd i tätort lämpligen bör vara 3 m. Kommunen önskar även att vid sträckning utmed väg 936 bör skiljeremsa kunna vara mindre än 2 m bred för de sträckor där kommunen har pågående detaljplanarbete. Kommunen lämnar förslag på alternativa sträckningar och anslutningspunkter inom utredningsområdet.

Trafikverket noterar synpunkter från Lunds kommun. Avseende kommunens synpunkter på utformning och anslutningar kommer dessa att beaktas i kommande skede vid utformning av planförslaget.

Tekniska förvaltningen har getts möjlighet att yttra sig på de samrådsunderlaget och de alternativa sträckningarna för den planerade gång- och cykelvägen. Förvaltningen har haft samråd med stadsbyggnadskontoret vid framtagande av yttrande. Av yttrandet framgår att förvaltningen ser mycket positivt på Trafikverkets arbete med en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad. Förvaltningen anser att gång- och cykelvägen bidrar till ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående och cyklister samt att stråket är betydelsefullt för rekreation och motionscykling. Förvaltningen ser även att länken blir en viktig del i ett viktigt sammanhållet regionalt gång- och cykelstråk mellan Lund och Eslöv. Av yttrandet framgår att Tekniska förvaltningen förordar alternativet utmed väg 936 med anledning av att sträckningen anses vara mer gen än alternativet utmed järnvägen för cykling till och från Lunds stad. Förvaltningen anser att gång- och cykelvägen med fördel anläggs utmed den västra sidan av väg 936 med hänsyn till målpunkter och antal korsningspunkter med anslutande vägar. Det framgår även att förvaltningen anser att järnvägsalternativet innebär större påverkan på djurliv med tanke på barriäreffekter på grund av stängsel för suicidprevention.

Trafikverket noterar synpunkter i yttrandet från Tekniska förvaltningen. Synpunkterna kommer att beaktas inför beslut om vilken sträckningen som kommer att väljas för vidare arbete.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes den 12 april 2018 på öppet hus på Stångby bibliotek.

Inkomna synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda återger att de generellt är positiva till anläggandet av en ny gång- och cykelväg i området. Det framgår däremot att vissa är negativt inställda till lokalisering utmed Södra stambanan då det anges att denna lokalisering saknar stöd i väglagen.

Trafikverket noterar och beaktar vidare inkomna synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med Cykelfrämjandet i Skåne genomfördes den 12 april 2018 på öppet hus på Stångby bibliotek.

Cykelfrämjandet i Skåne har inte framfört något synpunkter.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten genomfördes den 12 april 2018 på öppet hus på Stångby bibliotek.

Inkomna synpunkter från allmänheten återger att de generellt är positiva till anläggandet av en ny gång- och cykelväg i området. En återkommande synpunkt är att gång- och cykelvägen bör anläggas öster om väg 936 med anledning av att det anses ge bättre förutsättningar för cyklister som pendlar mellan Lund och områden norr om Håstad samt ökar tillgängligheten för cyklister öster om väg 936.

Trafikverket noterar och beaktar vidare inkomna synpunkter från allmänheten. Avseende inkomna synpunkter om att anlägga gång- och cykelvägen öster om väg 936 kommer Trafikverket inte att gå vidare med utredning av denna lokalisering. Anledningen till detta är att en avsikt med den nya gång- och cykelvägen är att öka tillgängligheten mellan orterna Stångby och Håstad. Vid lokalisering öster om väg 936 bedömer Trafikverket att tillgängligheten mellan Stångby och Håstad blir sämre än vid lokalisering väster om väg 936. Trafikverket kommer vidare att utreda åtgärder för att öka tillgängligheten till den planerade gång- och cykelvägen för gående och cyklister som tar sig till och från väg 936 från områden öster om väg 936.

Underlag

- Protokoll från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Skåne 2017-12-13.
"Samråd med LST 171213 inför BMP-beslut".
- Minnesanteckningar från arbetsgruppsmöte med Lunds kommun 2018-03-08.
"Minnesanteckningar för arbetsgruppsmöte med Lunds kommun 180308".

- E-post från Lunds kommun daterat 2018-03-13.
”SV: GC-Väg Stångby-Håstad | Protokoll efter möte 8/3”.
- Inkomna synpunkter efter samråd 2018-04-12 från allmänheten och de som kan bli särskilt berörda, samtliga diarieförda på Trafikverket med diarienummer TRV 2017/34818.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se