



Maria Carping  
046-359 69 87  
maria.carping@lund.se

Tekniska nämnden

## **Yttrande över Samrådshandling Väg 936 Lund- Örtofta, delen Stångby-Håstad, gång- och cykelväg, TRV 2017/34818**

Dnr TN 2018/142

### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad. Tekniska nämnden har tidigare yttrat sig över samrådsunderlaget och förordade då den valda sträckningen utmed väg 936. Tekniska nämnden ges nu möjlighet att yttra sig över *samrådshandling – utformning av planförslag*. Samrådshandling är det andra skedet i vägplaneprocessen. I detta skede utformas och färdigställs planförslaget för att klarlägga markbehoven.

Tekniska förvaltningen ser mycket positivt på Trafikverkets arbete med en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad. Gång- och cykelvägen bidrar till ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående och cyklister och är en del i ett viktigt sammanhållet regionalt gång- och cykelstråk mellan Lund och Eslöv.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 12 februari 2019.  
Igångsättningstillstånd, Protokoll Kommunstyrelsen, daterad 2016-05-03 § 166 – bifogas ej

Yttrande över samrådsunderlag, Protokoll Tekniska nämnden,  
daterad 2018-05-23 § 128 – bifogas ej

Bilaga 1, Avtal om medfinansiering och samverkan – Cykelväg mellan  
Stångby och Håstad

Bilaga 2-8, Samrådshandling, Väg 936 Lund-Örtofta, delen Stångby-  
Håstad, gång- och cykelväg

### **Barnets bästa**

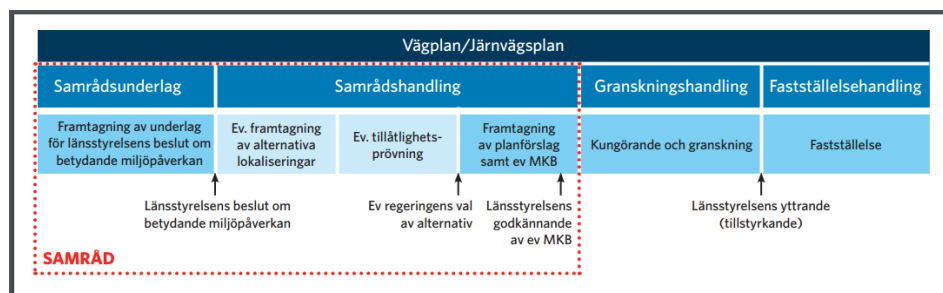
En gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad underlättar för barn, unga och övriga att cykla mellan orterna, att självständigt kunna cykla på ett trafiksäkert och tryggt sätt.

## Ärendet

Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets samrådshandling om gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad. Samrådshandling är det andra skedet i vägplaneprocessen. I detta skede utformas och färdigställs planförslaget för att klarlägga markbehoven.

## Planläggningsprocessen

Vägplanen drivs enligt Trafikverkets planläggningsprocess och hela projektet samfinansieras av Trafikverket och Lunds kommun. Processen är omfattande och är indelad i fyra skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.



Figur som visar planläggningsprocessen i sin helhet.

De handlingar som tas fram blir successivt mer detaljerade. Samrådsunderlaget är det första formella steget i vägplaneprocessen och syftar i första hand till att samla in information om förutsättningar på platsen, beskriva problem och brister. Länsstyrelsen beslutar sedan om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om projektet antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram, i annat fall en miljöbeskrivning. Bedömningen är utförd och beslutet taget att detta projekt inte medför betydande miljöpåverkan. I samrådshandlingen utformas och färdigställs planförslaget för att klarlägga markbehoven och en miljöbeskrivning tas fram.

## Bakgrund och kort sammanfattning

Den mest gena förbindelsen idag mellan Stångby och Håstad är via väg 936. För gående och cyklister innebär det stora trafiksäkerhetsrisker då befintlig vägren är smal och skyltad hastighet är 80 km/h.

Projektets syfte är att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för gående och cyklister på sträckan Stångby – Håstad genom att ta fram en vägplan för en ny gång- och cykelväg. I ett större perspektiv är syftet att öka den regionala tillgängligheten för gående och cyklister genom att bygga ihop huvudstråket Lund – Eslöv. Sträckan ingår i den regionala *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029* för utbyggnad 2021-2023.

Projektets övergripande målsättning:

- Det övergripande målet är att bygga ihop huvudcykelstråket Lund-Eslöv för att öka tillgängligheten mellan orterna på sträckan samt att öka andelen pendling med cykel. I detta stråk saknas idag bland annat sträckan Stångby-Håstad.

Den föreslagna åtgärden omfattar en anläggning av cirka 3,5 kilometer lång separerad gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad. Tidigare utredning har landat i ett förslag för en gång- och cykelväg längs med väg 936, i enlighet med kommunens önskemål. Gång- och cykelvägen utformas som en friliggande gång- och cykelväg med 3 meters bredd. Mellan gång- och cykelvägen och väg 936 skapas ett dike för avvattning och separering. Generellt är avståndet från gång- och cykelväg till väg 4,40 meter. Där ett avstånd på minst 2 meter inte kan uppnås separeras gång- och cykelvägen från vägen med räcke.



Figur från samrådshandlingen som visar vald sträckning.

### Tider

Nedan visas en ungefärlig tidslinje för projektets planprocess.



Det är en utmaning i samtliga projekt att få Trafikverkets planprocess att konvergera med kommunernas beslutsprocess. Kommunen har bett om anstånd avseende tid för yttrande över samrådshandlingen för projekt Stångby-Håstad.

## Yttrande

Förvaltningen ser mycket positivt på Trafikverkets arbete med en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad. Den kommer att bidra till ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående och cyklister samtidigt som pendlingen mellan orterna med största sannolikhet kommer att öka. Stråket är också betydelsefullt för rekreation- och motionscykling. Länken blir en del i ett viktigt sammanhållet regionalt gång- och cykelstråk mellan Lund och Eslöv.

Enligt avtal om medfinansiering, som skrevs 2016 mellan Trafikverket och Lunds kommun, ska gång- och cykelvägen vara belyst. Förvaltningen ser positivt på att samrådshandlingen, till skillnad från samrådsunderlaget, omfattar belyst gång- och cykelväg och förutsätter att projektet även omfattar utredning gällande behov av belysning i korsningar utmed sträckan. I samrådshandlingen saknas dock helt utredning av belysningens konsekvenser på djurlivet, samt beskrivning av hur utformningen kommer att anpassas för att minimera dessa. Samrådshandlingen måste kompletteras i detta avseende. Förvaltningen ser framemot fortsatt dialog i frågan.

Avslutningsvis ser förvaltningen mycket positivt på Trafikverkets arbete med en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad och förvaltningen anser att samrådshandlingen är väl genomarbetad. Förvaltningen ser framemot ett fortsatt gott samarbete.

## Samråd

Tekniska förvaltningen har haft samråd med stadsbyggnadskontoret vid framtagande av detta yttrande.

## Förvaltningens förslag till beslut

### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande

Heléne Öhrström  
Tf Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Trafikverket