



Khalid Kamil

Tekniska nämnden

Khalid.kamil@lund.se

Lundaförslag, belysning längs cykelvägen mellan Dalby-Lund

Dnr TN 19/187

Sammanfattning

Ett Lundaförslag har inkommit med önskemål om att Lunds kommun ska anlägga belysning längs cykelvägen mellan Dalby-Lund. Antalet cyklister minskar under vinterhalvåret på sträckan och uppfattningen är att det först och främst beror på mörker och inte på grund av andra omständigheter.

Gång- och cykelvägen mellan Dalby-Lund tillhör det statliga vägnätet. År 2018 tog Region Skåne fram en ny cykelvägsplan för Skåne, för perioden 2018-2029. Cykelvägen är omnämnd i cykelvägsplanen och är ett av de prioriterade cykelstråken där Region Skåne föreslår belysning längs cykelvägen för att höja standarden. Region Skåne ska ta fram en handlingsplan i dialog med kommunen. Fastställda åtgärder kommer sedan genomföras av Trafikverket.

Kostnaden för att belysa cykelvägen är cirka nio miljoner kronor utan medfinansiering från Trafikverket. Tekniska förvaltningen ser positivt på Lundaförslaget men föreslår att förvaltningen inväntar handlingsplanen från Region Skåne för att säkerställa medfinansiering från Trafikverket, innan beslut fattas om ett eventuellt genomförande. Men också för att kunna utvärdera nyttan mot andra säkerhetshöjande åtgärder för cyklister.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 10 april 2019
Lundaförslag; belysning längs cykelvägen mellan Dalby och Lund, daterat 17 december 2018
Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029

Barnets bästa

Belysta gång- och cykelvägar ökar tryggheten, särskilt för utsatta grupper, såsom barn. Antal cyklister kan öka ifall den upplevda tryggheten ökar och detta gynnar barn som cyklar mellan Dalby och Lund.

2019-04-10

Ärendet

Lundaförslaget inkom till kommunstyrelsen som översände ärendet till tekniska nämnden för handläggning och besvarande. Bakgrund till förslaget är att personen i fråga har lagt märke till att antalet cyklister minskar under vinterhalvåret. Anledningen till att antalet cyklister minskar under vinterhalvåret uppfattas främst bero på mörkret och inte på grund av vädret enligt Lundaförslaget.

Bakgrund

Gång- och cykelvägen mellan Dalby-Lund tillhör det statliga vägnätet. År 2018 tog Region Skåne fram en ny cykelvägsplan för Skåne, som gäller för perioden 2018-2029. Gång- och cykelvägen mellan Dalby-Lund finns omnämnd i planen, under rubriken *Standardhöjning på statliga cykelvägar*, där Region Skåne föreslår belysning längs gång- och cykelvägen för att höja standarden. I dagsläget har Region Skåne inte en fastställd handlingsplan för när detta kommer genomföras, Trafikverket planerar att föra en dialog med kommunen om handlingsplanen. Beslutade åtgärder kommer genomföras av Trafikverket.

Flödesmätningar visar generellt att antalet cyklister minskar under vinterhalvåret även på övriga belysta cykelvägar och inte endast på cykelvägen mellan Dalby-Lund.

Kostnadsberäkning

Kostnaden för att anlägga belysning längs gång- och cykelvägen har beräknats till cirka nio miljoner kronor. Trafikverket förväntar sig att kommunen bidrar med 50% av kostnaden. Enligt cykelvägsplanen så är det Trafikverket som genomför beslutade åtgärder.

Yttrande

Tekniska förvaltningen hade gärna sett att denna viktiga cykelväg varit belyst. Men det finns andra aspekter att ta hänsyn till innan beslut om belysning fattas, exempelvis natur- och kulturmiljön. Studier har visat att artificiellt ljus har en negativ påverkan på växter och djur vilket man bör ta hänsyn till vid ett eventuellt beslut.

Förvaltningen anser att pengarna skulle kunna göra mer nytta för cyklister i fall pengarna används för andra säkerhetshöjande åtgärder i kommunen och att belysning längs cykelvägen mellan Dalby-Lund inte ska prioriteras i dagsläget.

2019-04-10

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på
Lundaförslaget

Heléne Öhrström
tf teknisk direktör

Per Eneroth
gatu chef

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren